

Technische Daten.

BMW 7er. i7 xDrive60.



BMW i7 xDrive60

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1714 / 1735
Wendekreis	m	13,1
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	136
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2640 / 2715
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	3250
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1550 / 1810
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 80
Gepäckraumvolumen	l	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,60

Antrieb

Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	745
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,6
Getriebeart		Zweistufiges Ein-Gang-Getriebe mit fester Übersetzung

Elektromotoren

Motor-Technologie BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und zweistufiges Ein-Gang-Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation

Elektromotor vorne

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	70 / 95
Drehmoment	Nm	365
Getriebeübersetzung	:1	8,770

Elektromotor hinten

Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	95 / 129
Drehmoment	Nm	380
Getriebeübersetzung	:1	9,400

Hochvoltspeicher

Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	376,4
Batteriekapazität	Ah	280,8
Energiegehalt netto	kWh	101,7
Ladezeit für 10 – 100 % Ladung		< 9,5 h bei 11 kW (16 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		34 min bei 195 kW (DC, Schnellladestation)

Ladeinheit

Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	3,7 (EU) / 7,4 (u. a. CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195

BMW i7 xDrive60		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrsassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	245/50 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,6 – 18,4
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	590 – 625
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	1)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

1) Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 7er. 735i.

(in Europa nicht verfügbar)

BMW 735i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1713 / 1736
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	74
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2075 / 2150
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2785
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1325 / 1510
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cxx A	0,26 x 2,59
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	210 / 286
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	425
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	200 / 272
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 4500
Literleistung	kW/l	66,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R19 105Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

BMW 735i		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	l/100	7,9
CO ₂ (WLTP)	g/km	182
insgesamt (NEFZ)	l/100	-
CO ₂ (NEFZ)	g/km	-
Emissionseinstufung	Euro 6 d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 7er. 740i.

(in Europa nicht verfügbar)

BMW 740i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1713 / 1736
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	74
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2090 / 2165
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2785
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1510
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 85
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cxx A	0,26 x 2,59
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	280 / 380
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	540
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	280 / 380
bei Drehzahl	min ⁻¹	5200 – 6250
Nenndrehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 5000
Literleistung	kW/l	93,4
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R19 105Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM

BMW 740i		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,5
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	l/100	8,0 – 7,0
CO ₂ (WLTP)	g/km	183 – 159
insgesamt (NEFZ)	l/100	–
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung	Euro 6 d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb
(bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 7er. 760i xDrive.

(in Europa nicht verfügbar)

BMW 760i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5391 / 1950 / 1544
Radstand	mm	3215
Spurweite vorne/hinten	mm	1714 / 1736
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	74
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2270 / 2345
Zuladung nach DIN	kg	710
Zul. Gesamtgewicht	kg	2980
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1470 / 1565
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / -
Kofferraumvolumen	l	540
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,59
Antrieb		
Motor-Technologie		TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	400 / 544
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	750
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	400 / 544
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500
Nenndrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5000
Literleistung	kW/l	91,0
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	13 / 18
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikkurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten		255/45 R20 105Y XL / 285/40 R20 108Y XL
Felgen vorne/hinten		9J x 20 LM / 10,5J x 20 LM

BMW 760i xDrive		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	l/100	11,2
CO ₂ (WLTP)	g/km	255
insgesamt (NEFZ)	l/100	-
CO ₂ (NEFZ)	g/km	-
Emissionseinstufung	Euro 6 d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schamhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.