

# Technische Daten.

## BMW 3er Limousine.

### 318i.



BMW 318i Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1575
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1170
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,23 x 2,25
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1300 – 4300
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 318i Limousine			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	13,0
Literleistung		kW/l	57,5
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,6
Höchstgeschwindigkeit		km/h	223
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,	
		Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
		Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
		reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	7,2 – 6,4
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	162 – 145
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 320i.

BMW 320i Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1515 / 1590
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2070
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1170
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320i Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,2
Literleistung		kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	235
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Maßnahmen serienmäßig			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	7,2 – 6,4
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	162 – 145
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		17 / 25 / 26	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 320i xDrive.

BMW 320i xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1185
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320i xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,7
Literleistung	kW/l		67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,		
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,		
	Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion		
	Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte		
	Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht		
	gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,		
	effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten		
	Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	I/100 km		7,6 – 6,8
insgesamt (NEFZ)	I/100 km		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		171 – 153
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			17 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 330i.

BMW 330i Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2080
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1170
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330i Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,5
Literleistung		kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,	
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,	
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,	
		Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
		Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit	
		reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	7,3 – 6,6
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	166 – 148
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW 3er Limousine. 330i xDrive.

BMW 330i xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1190
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330i xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1	3,712
			2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,9
Literleistung	kW/l		90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion	
Maßnahmen serienmäßig		Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		7,8 – 7,0
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		176 – 158
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. M340i xDrive.

BMW M340i xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4714 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1567
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1230
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	275 / 374
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1900 – 5000
48 Volt Mild-Hybrid- Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM	

BMW M340i xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,3
Literleistung		kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-	
Maßnahmen serienmäßig		Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,	
		ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion,	
		Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische	
		Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte	
		Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerechte	
		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,	
		effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten	
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		I/100 km	8,5 – 7,8
insgesamt (NEFZ)		I/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	192 – 177
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			17 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 320e.

BMW 320e Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1444
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1320
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	150 / 204
Systemdrehmoment	Nm	350
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,8
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll- Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	120 / 163
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 3700
Literleistung	kW/l	60,0
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW	20
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank	
Spannung	V	354
Energiegehalt (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 80% Ladung	2,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	

BMW 320e Limousine		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	54 – 62
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO u. COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,8 – 1,3
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	40 – 29
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	17,7 – 15,8
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	17 / 26 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 330e.

BMW 330e Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1444
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1320
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,2
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW	20
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank	
Spannung	V	354
Energiegehalt (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 80% Ladung	2,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	

BMW 330e Limousine		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	54 – 62
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO u. COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,8 – 1,3
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	40 – 30
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	17,9 – 16,0
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	17 / 26 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW 3er Limousine. 330e xDrive.

BMW 330e xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1444
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1330
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW	20
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzbank	
Spannung	V	354
Energiegehalt (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 80% Ladung	2,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	

BMW 330e xDrive Limousine		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	52 – 60
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	2,0 – 1,5
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	45 – 33
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	18,7 – 16,6
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	17 / 26 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 318d.

BMW 318d Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40 (optional: 59)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1555 / 1630
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2125
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1220
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort <sup>2)</sup>	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 318d Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
Hinterachsübersetzung		:1	3,712
2,813			
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,1
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	8,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	218
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Maßnahmen serienmäßig			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,5 – 4,8
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	145 – 127
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 320d.

BMW 320d Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40 (optional: 59)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1220
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320d Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,2
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	235
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerech	
Maßnahmen serienmäßig		gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,5 – 4,8
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	144 – 127
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		19 / 26 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 320d xDrive.

BMW 320d xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	40 (optional: 59)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1630 / 1705
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1230
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320d xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
Hinterachsübersetzung	R	:1	3,712
		:1	2,813
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	11,6
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,2
Höchstgeschwindigkeit		km/h	228
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerech gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,8 – 5,1
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	153 – 135
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



# BMW 3er Limousine. 330d.

BMW 330d Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1568
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1710 / 1785
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2265
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085 / 1245
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330d Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,1
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,8 – 5,1
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	152 – 135
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		18 / 27 / 29	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. 330d xDrive.

BMW 330d xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit	mm	130
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1760 / 1835
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2315
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1250
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330d xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,4
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,0
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	6,0 – 5,4
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	158 – 141
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		18 / 27 / 29	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 3er Limousine. M340d xDrive.

BMW M340d xDrive Limousine		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1567
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1800 / 1875
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1155 / 1260
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,23
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

BMW M340d xDrive Limousine			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,3
Literleistung	kW/l		83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,4 – 5,9
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		168 – 154
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			19 / 27 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.