

Presse-Information
18. Mai 2022

M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Erstes High-Performance-Automobil der BMW M GmbH mit elektrifiziertem Antrieb absolviert den finalen Abstimmungsprozess. Integrierte Applikation des 480 kW/650 PS starken M Hybridantriebs und der modellspezifischen M Fahrwerkstechnik ebnet den Weg zu einem herausragend dynamischen Fahrerlebnis.

München. Sein expressives Design bleibt noch unter einer Tarnfolie verborgen, seine athletischen Proportionen sind bereits zu erahnen, und die extremen Performance-Eigenschaften des neuen BMW XM machen jede Testfahrt auch für erfahrene Profis zu einem Erlebnis. Im Rahmen seiner fahrdynamischen Erprobung absolviert das erste High-Performance-Automobil der BMW M GmbH mit elektrifiziertem Antrieb derzeit die finale Phase seines Serienentwicklungsprozesses. Nur wenige Monate nach der Präsentation des BMW Concept XM demonstrieren Prototypen des Serienmodells in einem intensiven Testprogramm den hohen Reifegrad ihrer Antriebs- und Fahrwerkstechnik. Der BMW XM ist bereit, High Performance, Luxus und Souveränität neu zu definieren.

Nach den vollelektrischen Performance-Modellen BMW i4 M50 (Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 18,0 kWh/100 km gemäß WLTP, CO₂-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) und BMW iX M60 (Stromverbrauch kombiniert: 24,5 – 21,9 kWh/100 km gemäß WLTP, CO₂-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) präsentiert der BMW XM mit dem ersten M Hybridantrieb eine weitere Facette von E-Mobilität im Segment der High-Performance-Automobile. Ein neuentwickelter V8-Ottomotor und ein Elektroantrieb mobilisieren gemeinsam eine Systemleistung von 480 kW/650 PS. Ihr gemeinsames Drehmoment beträgt 800 Nm. Überwältigend spontan, mit konstanter Vehemenz und jederzeit souverän gelangt die Kraft über den ersten hybridspezifischen M xDrive Allradantrieb auf die Straße.

Der Countdown zur Weltpremiere des BMW XM begleitet in perfekter Weise die Jubiläumsaktivitäten anlässlich des 50-jährigen Bestehens der BMW M GmbH. Im Dezember 2022 wird im US-amerikanischen BMW Group Werk Spartanburg seine Serienfertigung gestartet. „Mit dem Debüt des BMW XM zum Abschluss unseres Jubiläumsjahrs richten wir den Blick in die Zukunft, in der BMW M auch weiterhin mit Konventionen brechen und Grenzen überschreiten wird“, sagt Franciscus van



Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 2

Meel, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH. „Die Elektrifizierung gibt uns neue Möglichkeiten, das unverwechselbare M Feeling faszinierend in Szene zu setzen und auf die Straße zu bringen. Unabhängig von ihrer Antriebstechnologie werden unsere Performance- und High-Performance-Automobile auch in Zukunft einen unverwechselbaren und authentischen M Charakter besitzen.“

Für ihre Erprobungsfahrten auf öffentlichen Straßen stellten die Entwicklungs- und Testingenieure ein besonders anspruchsvolles und abwechslungsreiches Streckenprofil zusammen. Das intelligent gesteuerte Zusammenwirken des neuen Achtzylinder-Triebwerks und des besonders leistungsstarken Elektromotors kann dadurch unter vielfältigen Bedingungen getestet und detailliert verfeinert werden: vom Zwischenspur auf der Autobahn über kurvenreiche Landstraßen bis zum Stop-and-go-Verkehr in der Stadt. Steile Bergpassagen und enge Serpentin bieten das ideale Terrain, um das Fahrdynamik-Potenzial des M xDrive Systems samt elektronisch geregelter Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe unter Beweis zu stellen.

Mit einer elektrischen Reichweite von rund 80 Kilometern gemäß WLTP kann der neue BMW XM zudem nicht nur innerhalb geschlossener Ortschaften, sondern auch über längere Distanzen in einem nahezu lautlosen und lokal emissionsfreien Cruising-Modus unterwegs sein. Intensiv spürbar sind dabei die spontanen Reaktionen des Elektromotors auf jede Bewegung des Fahrpedals. Im Fahrmodus Electric sorgt seine verzögerungsfreie Kraftentfaltung beispielsweise beim Ampelstart oder am Ortsausgang für ein ansatzlos dynamisches Beschleunigungserlebnis.

Dass der neue BMW XM als reines BMW M Automobil konzipiert wurde, zeigt sich auch anhand seiner nahezu perfekt im Verhältnis 50 : 50 ausbalancierten Achtlastverteilung und seiner Fahrwerkstechnik. Serienmäßig wird der neue BMW XM mit einem adaptiven M Fahrwerk Professional ausgestattet. Darin enthalten: eine modellspezifische Ausführung der Federung und der elektronisch geregelten Stoßdämpfer und – erstmals in einem BMW M Automobil – eine elektromechanische Wankstabilisierung mit 48-Volt-Technologie, die mit der Zusatzfunktion Active Roll Comfort Wankbewegungen aufgrund von einseitigen Fahrbahnunebenheiten nicht nur reduziert, sondern gleichzeitig die Aufbauhöhe



Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 3

auf der entsprechenden Fahrzeugseite aktiv anpasst. Auch die Integral-Aktivlenkung gehört erstmals zur Serienausstattung eines BMW M Automobils und fördert die Agilität und die Kurvendynamik ebenso wie die Souveränität bei Spurwechseln.

Mit dieser Kombination, einer modellspezifischen M Bremsanlage und der jüngsten Generation des integrierten Bremssystems sowie optional mit bis zu 23 Zoll großen M Leichtmetallrädern bietet der neue BMW XM nicht nur ein bis in hochdynamische Fahrsituationen präzise kontrollierbares Handling, sondern auch einen beeindruckenden Alltags- und Langstreckenkomfort. Die optimale Balance zwischen Performance und Fahrkomfort wird im intensiven Erprobungsprogramm unter alltagsnahen Bedingungen erzielt. Die erfahrenen Entwickler an Bord des Vorserienmodells registrieren genauestens, wie die Fahrwerkssysteme auf Spurrillen, Bodenwellen oder verschmutzte Fahrbahnabschnitte reagieren und wie souverän plötzliche Richtungswechsel, spontane Spurtmanöver oder lange Bergabpassagen mit hohem Verzögerungsbedarf gemeistert werden. Im Rahmen der integrierten Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme sorgt ihre Feinabstimmung dafür, dass Verbrennungs- und Elektromotor sowie alle Fahrwerkskomponenten und Regelsysteme des BMW XM ein perfekt aufeinander abgestimmtes Gesamtpaket für eine neue Form der M typischen Performance bilden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



Presse-Information

Datum 18. Mai 2022

Thema M Feeling in einer neuen Dimension: Fahrdynamische Erprobung mit dem neuen BMW XM.

Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Martin Schleypen, Produktkommunikation BMW M Automobile

Telefon: +49-89-382-37889

E-Mail: Martin.Schleypen@bmwgroup.com

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-25814

E-Mail: Ingo.Wirth@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>