Presse-Information
18. Mai 2022

BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2022.

Verkaufsstart für Plug-in-Hybrid-Modelle des neuen BMW 2er Active Tourer – Zusätzliche Antriebsvarianten für das BMW 2er Coupé und das BMW 4er Gran Coupé – Neue Ausstattungspakete für zahlreiche Baureihen – BMW 2er Coupé und BMW M3 jetzt serienmäßig mit BMW Operating System 8 und BMW Curved Display – Navigationssystem BMW Maps und BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Funktionen.

München. Ein gezieltes Plus an Effizienz, Individualität und Digitalisierung steigert zum Sommer 2022 die Attraktivität zahlreicher aktueller Modelle der Marke BMW. Das Modellprogramm des neuen BMW 2er Active Tourer wird um zwei Plug-in-Hybrid-Varianten und ein Dieselmodell mit intelligentem Allradantrieb BMW xDrive erweitert. Jeweils zwei zusätzliche Antriebsvarianten werden von Juli 2022 an für das neue BMW 2er Coupé und das neue BMW 4er Gran Coupé angeboten. Neu zusammengestellte Ausstattungspakete erleichtern in zahlreichen Baureihen die Auswahl von Optionen zur Steigerung von Fahrfreude und Komfort.

Die Serienausstattung des neuen BMW 2er Coupé und der neuen BMW M3 Limousine wird zum Sommer 2022 um das BMW Curved Display ergänzt. Damit hält auch die jüngste Generation des multisensorischen Fahrzeugerlebnisses BMW iDrive auf der Basis der BMW Operating System 8 Einzug in beide Baureihen. Für weitere Fortschritte auf dem Gebiet der Digitalisierung wird mit zusätzlichen Funktionen für das Navigationssystem BMW Maps und den BMW Intelligent Personal Assistant gesorgt.

BMW 2er Active Tourer: Premiere für zwei Plug-in-Hybrid-Modelle und einen neuen Dieselmotor mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Mit Verbrennungsmotoren der aktuellen BMW Group Efficient Dynamics Generation und der jüngsten Ausführung der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie verfügt der neue BMW 2er Active Tourer bereits seit seiner Markteinführung über ein fortschrittliches Antriebsportfolio. Künftig sorgen gleich zwei Plug-in-Hybrid-Varianten des kompakten Allrounders für ein zusätzliches Plus an Effizienz und Fahrfreude. Die Hybrid-Systeme beider Modelle kombinieren einen Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie, der die Vorderräder antreibt, mit einem auf die Hinterräder wirkenden Elektromotor, der ebenso wie die tief im

Firma Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift BMW AG
80788 München

Telefon +49 89 382-30641

Internet www.bmwgroup.com

Fahrzeugboden angeordnete Hochvoltbatterie der fünften Generation der BMW eDrive Technologie entstammt. Der daraus resultierende hybrid-spezifische Allradantrieb gewährleistet in allen Fahrsituationen ein Höchstmaß an Sportlichkeit, Fahrstabilität und Traktion.

Der Antrieb des neuen BMW 230e xDrive Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,8 – 0,6 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,9 kWh – 14,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 18 – 14 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) mobilisiert eine Leistung von bis zu 240 kW/326 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 110 kW/150 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 130 kW/177 PS). Damit spurtet das stärkere der beiden Plug-in-Hybrid-Modelle in 5,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Seine elektrische Reichweite beträgt 82 bis 93 Kilometer gemäß WLTP.

Mit einer Höchstleistung von bis zu 180 kW/245 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 100 kW/136 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 80 kW/109 PS) ermöglicht das Plug-in-Hybrid-System des neuen BMW 225e xDrive Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,8 – 0,6 Liter/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,8 kWh – 14,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 18 – 14 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,7 Sekunden. Auch er kommt mit Werten zwischen 83 und 92 Kilometern gemäß WLTP auf eine im Vergleich zur vorherigen Modellgeneration deutlich gesteigerte elektrische Reichweite. Verdoppelt wurde zudem die maximale Ladeleistung bei der Benutzung einer Wallbox oder öffentlichen Ladesäule. Sie beträgt nunmehr 7,4 kWh. Damit können die Hochvoltbatterien der beiden Plug-in-Hybrid-Modelle innerhalb von 2,5 Stunden von null auf 100 Prozent ihrer Kapazität geladen werden.

Dritter Neuzugang im Antriebsportfolio ist ein 2,0 Liter großer Vierzylinder-Dieselmotor, der mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert wird. Im neuen BMW 223d xDrive Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,1 – 4,6 Liter/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 133 – 121 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) entstehen dadurch eine Höchstleistung von 155 kW/211 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 145 kW/197 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS) sowie ein

maximales Drehmoment von 400 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 400 Nm und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm). Der Elektromotor des Mild-Hybrid-Systems ist in das 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung integriert und fungiert als Kurbelwellen-Startergenerator. Auf die Fahrbahn gelangt die Kraft des Antriebssystems über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h benötigt der neue BMW 223d xDrive Active Tourer 7,3 Sekunden.

BMW 2er Coupé: Zwei neue Antriebsvarianten, BMW Curved Display und Schaltwippen am Lenkrad jetzt serienmäßig.
Eine neue Einstiegsmotorisierung und ein weiteres BMW Performance Automobil der BMW M GmbH bereichern das Modellprogramm für das neue BMW 2er Coupé. Eine besonders wirtschaftliche Möglichkeit, die ausgeprägte Fahrfreude des kompakten Zweitürers zu erleben, bietet das neue BMW 218 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,5 Liter/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 160 – 146 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –), das von einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Ottomotor mit einer Höchstleistung von 115 kW/156 PS und einem maximalen Drehmoment von 250 Nm angetrieben wird. Über ein 8-Gang Steptronic Getriebe gelangt die Kraft des Motors an die Hinterräder. Das neue BMW 218i Coupé beschleunigt in 8,7 Sekunden von null auf 100 km/h.

Auf der höchsten Ebene des Leistungsspektrums ist die zweite Modellneuheit angesiedelt. Das neue BMW M240i Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 – 7,8 Liter/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 192 – 177 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) verkörpert die puristische Form markentypischer Fahrdynamik in einem Modell des Premium-Kompaktsegments. Dafür wird ein 275 kW/374 PS starker Reihensechszylinder-Ottomotor in dieser Baureihe jetzt auch mit klassischem Hinterradantrieb kombiniert. An der Übertragung der Antriebskraft auf die Straße sind außerdem ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und ein M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe beteiligt. Damit erreicht das neue BMW M240i Coupé in 4,7 Sekunden aus dem Stand die Tempo-100-Marke.

Für spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl stehen im neuen BMW M Automobil Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Diese Paddles gehören von Sommer 2022 an auch zum Ausstattungsumfang des 8-Gang Steptronic

Getriebes, das bei allen Vierzylinder-Modellen des BMW 2er Coupé serienmäßig an Bord ist. Das Antriebsportfolio der Baureihe umfasst künftig drei Vierzylinder-Otto- und einen Vierzylinder-Dieselmotor sowie das 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Triebwerk, das nun sowohl in Verbindung mit Allrad- als auch mit Hinterradantrieb für faszinierende Performance sorgt.

Neu interpretiert wird zudem die markentypische Fahrerorientierung im Cockpit des BMW 2er Coupé. Alle Modellvarianten des Zweitürers sind von Juli 2022 an serienmäßig mit einem BMW Curved Display ausgestattet. Es setzt sich aus einem 12,3 Zoll großen Information Display und einem Control Display mit Touch-Funktion und einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen, die hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche einen volldigitalen und hochauflösenden Anzeigenverbund bilden. Mit dem BMW Curved Display und den erweiterten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant ist das Nutzererlebnis jetzt auch im BMW 2er Coupé konsequent auf Touch- und Sprachbedienung ausgerichtet.

BMW 4er Gran Coupé: Verkaufsstart für zwei weitere Modelle mit Reihensechszylinder-Motor.
Ein neues BMW M Automobil mit traditionellen Performance-Eigenschaften ergänzt zum Sommer 2022 auch das Modellangebot in der BMW 4er Reihe. Das neue BMW M440i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,2 – 7,6 Liter/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 185 – 172 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) begeistert mit der Kombination aus einem Reihensechszylinder-Ottomotor mit 275 kW/374 PS und Mild-Hybrid-Technologie, einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, klassischem Hinterradantrieb und einem M Sportdifferenzial. Von null auf 100 km/h spurtet die extrem sportliche Ausführung des viertürigen Coupés in der Premium-Mittelklasse in 5,0 Sekunden.

Darüber hinaus ist für das BMW 4er Gran Coupé künftig auch ein Reihensechszylinder-Dieselmotor erhältlich. Die 3,0 Liter große Antriebseinheit für das neue BMW 430d xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,5 Liter/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 158 – 145 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) erzeugt eine Höchstleistung von 210 kW/286 PS und ein maximales Drehmoment von 650 Nm. Auch bei diesem Modell steigert 48-

Volt-Mild-Hybrid-Technologie sowohl die Effizienz als auch die spontane Leistungsentfaltung. Die beeindruckende Durchzugskraft des Antriebs, das 8-Gang Steptronic Getriebe und der intelligente Allradantrieb ermöglichen gemeinsam eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,3 Sekunden.

Für alle BMW M Automobile der BMW 4er Reihe sowie für den vollelektrischen BMW i4 M50 (Stromverbrauch kombiniert: 22,5 kWh – 18,0 kWh/100 km gemäß WLTP; CO_2-Emissionen: 0 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –) ist von Juli 2022 ein M Sportpaket Pro erhältlich, das unter anderem eine erweiterte M Hochglanz Shadow Line, M Leuchten Shadow Line, eine M Sportbremsanlage mit rot lackierten Bremssätteln und M Sicherheitsgurte beinhaltet. Außerdem wird die Auswahl der Außenlackierungen für das BMW 4er Coupé und das BMW 4er Cabrio um die Variante Skyscraper Grau metallic ergänzt.

Gezielte Individualisierung mit neuen Ausstattungspaketen.
Hochwertige Optionen aus dem Programm der ab Werk verfügbaren Sonderausstattungen für zahlreiche Baureihen werden zum Sommer 2022 in neuen, modellspezifisch konfigurierten Paketen zusammengefasst. Sie ermöglichen eine gezielte Individualisierung mit klar definierten Schwerpunkten. So sind beispielsweise für den BMW 2er Active Tourer ein Travel Paket und ein Comfort Paket erhältlich.

Für das BMW 2er Coupé werden ein Innovationspaket und ein Comfort Paket angeboten. Besonders vielfältig ist die Auswahl für den BMW 1er und für das BMW 2er Gran Coupé, die von Juli 2022 an mit einem Premium Paket, einem Travel Paket, einem Innovationspaket, einem Comfort Paket und einem Comfort Paket Professional sowie als Modell M Sport Pro vom Band laufen können.

Neue Optionen für BMW 5er Reihe, BMW 6er Gran Turismo, BMW X5 und BMW X6, BMW Z4 mit erweiterter Serienausstattung.
Ein M Sportpaket Pro ist künftig auch für die BMW 5er Limousine, den BMW 5er Touring und den BMW 6er Gran Turismo erhältlich. Es wird als Ergänzung zum jeweils modellspezifischen M Sportpaket angeboten und umfasst Schaltwippen am Lenkrad für die Einstiegsmodelle der BMW 5er Reihe beziehungsweise ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe für alle weiteren Modelle sowie eine erweiterte M Hochglanz Shadow Line, eine M Sportbremsanlage mit

rot lackierten Bremssätteln und M Sicherheitsgurte. Die Modelle der BMW 5er Reihe erhalten außerdem die M Leuchten Shadow Line, die BMW 5er Limousine zusätzlich einen schwarz lackierten M Heckspoiler. Neu im Programm der Außenfarben ist die Variante Skyscraper Graus metallic, für die BMW 5er Reihe wird außerdem die neue Lackierung Arctic Race Blue metallic angeboten.

Die Modelle der Baureihen BMW X5 und BMW X6 verfügen von Sommer 2022 an serienmäßig über die Interieurausstattung Sensafin dekorgesteppt. Die neuentwickelten Oberflächen stehen in fünf Farbvarianten zur Auswahl und weisen lederähnliche Eigenschaften sowie eine nochmals verfeinerte optische und haptische Anmutung auf.

Eine erweiterte Serienausstattung steigert die Attraktivität des BMW Z4. Der Roadster verfügt jetzt bereits serienmäßig über das BMW Live Cockpit Professional. Es umfasst eine volldigitale Instrumentenkombination und ein Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von jeweils 10,25 Zoll sowie das Connected Package Professional.

BMW Curved Display und Innovationspaket für die BMW M3 Limousine, M Grafik für das BMW M4 Coupé.

Das BMW Operating System 8 und die jüngste Generation des BMW iDrive einschließlich BMW Curved Display gehören von Juli 2022 an auch für die Modelle der Baureihe BMW M3 Limousine zur Serienausstattung. Der viertürige Hochleistungssportwagen kann außerdem optional mit einem Innovationspaket, einer Wireless Charging Ablage für geeignete Smartphones, einer Personal eSim, einer Instrumententafel in Sensatec Ausführung und M Interieurleisten in der Variante Aluminium Rhombicle Anthrazit ausgestattet werden. Als neue Außenfarbe steht darüber hinaus die BMW Individual Lackierung Frozen Pure Grey metallic zur Verfügung.

Eine zusätzliche Möglichkeit, den Performance-Charakter der Modelle der Baureihe BMW M4 Coupé noch intensiver zu betonen, bietet die neue M Grafik für die Motorhaube und die Gepäckraumklappe. Die in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Konturlinien und das Markenlogo der BMW M GmbH auf der Fronthaube verhelfen dem Exterieur der Fahrzeuge zu einer besonders ausdrucksstarken Note.

Presse-Information
Datum 18. Mai 2022
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2022.

Navigationssystem BMW Maps und BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Funktionen.
Fahrfreude und Komfort werden in allen bereits mit dem BMW Operating System 8 ausgestatteten Modellen mithilfe von neuen digitalen Services gesteigert. Zum Sommer 2022 erhalten sowohl das Navigationssystem BMW Maps als auch der BMW Intelligent Personal Assistant neue Funktionen und erweiterte Fähigkeiten. Neben neuen Kartendarstellungen bietet das Navigationssystem auf häufig genutzten Strecken auch bei nicht aktivierter Zielführung Informationen über Besonderheiten entlang der befahrenen Route. Bei der Nutzung der Funktion eDrive Zone kann künftig in den Plug-in-Hybrid-Modellen der BMW 3er Reihe und des BMW X5 zwischen herkömmlichen Umweltzonen und vollständig emissionsfreien Gebieten innerhalb eines Stadtgebiets unterschieden werden. Eine weiterentwickelte Ladesoftware für rein elektrisch angetriebene Modelle ermöglicht künftig das Speichern von Ladeprofilen für häufig genutzte Stromquellen und eine manuell aktivierbare Vorkonditionierung der Hochvoltbatterie zur Vorbereitung auf die Nutzung einer Gleichstrom-Schnellladestation.

Im Cockpit von BMW M Automobilen weist das BMW Operating System 8 künftig eine M spezifische Benutzeroberfläche auf. Im BMW iX und im BMW i4 wird die mit dem BMW Live Cockpit Professional nutzbare Zusatzanzeige Augmented View auch im Information Display dargestellt.

Der BMW Intelligent Personal Assistant weist in Verbindung mit dem BMW Operating System 8 zum Sommer 2022 nochmals erweiterte Fähigkeiten auf. Der digitale Begleiter und Fahrzeugexperte kann dem Fahrer proaktiv kontextbezogene Vorschläge zur Nutzung von Funktionen unterbreiten. Diese beziehen sich künftig auch auf die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, den Parking Assistant, den Service eDrive Zone und die Möglichkeit, zusätzliche Funktionen aus dem BMW ConnectedDrive Store zu testen. Außerdem liefert der BMW Intelligent Personal Assistant dem Fahrer Erläuterungen zu zahlreichen weiteren, von ihm bislang nicht genutzten Funktionen seines Fahrzeugs.

Presse-Information
Datum 18. Mai 2022
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2022.
Seite 8

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Sommer 2022*

BMW 2er Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO_2-Emissionen WLTP (g/km)
BMW 218i Coupé	115/156	7,1 – 6,5	160 – 146
BMW M240i Coupé	275/374	8,5 – 7,8	192 – 177

BMW 2er Active Tourer**	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO_2-Emissionen WLTP (g/km)
BMW 225e xDrive Active Tourer	180/245	0,8 – 0,6	18 – 14
BMW 230e xDrive Active Tourer	240/326	0,8 – 0,6	18 – 14
BMW 223d xDrive Active Tourer	155/211	5,1 – 4,6	133 – 121

BMW 4er Gran Coupé	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO_2-Emissionen WLTP (g/km)
BMW M440i Gran Coupé	275/374	8,2 – 7,6	185 – 172
BMW 430d xDrive Gran Coupé	210/286	6,0 – 5,5	158 – 145

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im Juli 2022
** bei allen Angaben über Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte. Antriebsleistung der Plug-in-Hybrid-Modelle abhängig vom Ladezustand der Hochvoltbatterie

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland.

Presse-Information
Datum 18. Mai 2022
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2022.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Presse-Information
Datum 18. Mai 2022
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Sommer 2022.
Seite 10

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Cypselus von Frankenberg, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-30641
E-Mail: Cypselus.von-Frankenberg@bmw.de

Ingo Wirth, Leiter Produkt-, Markenkommunikation BMW
Telefon: +49-89-382-25814
E-Mail: Ingo.Wirth@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/