

Technische Daten.

BMW 1er. 116i.



BMW 116i

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ⁽¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1320 / 1395 (1340 / 1415)
Zuladung nach DIN	kg	530 (530)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1850 (1870)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 940 (1005 / 940)
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1100 / 695 (1100 / 705)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,19

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	4300 – 6500
Drehmoment	Nm	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 – 3800

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
--------------------	------	----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten	7J x 16

BMW 116i

Getriebe		
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung I	:1	3,615 (16,324)
II	:1	1,952 (9,773)
III	:1	1,241 (6,558)
IV	:1	0,969 (4,983)
V	:1	0,806 (4,129)
VI	:1	0,683 (3,344)
VII	:1	- (2,747)
R	:1	3,538 (14,968)
Achsübersetzung	:1	3,882 (3,789)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,5 (16,8)
Literleistung	kW/l	53,4
Beschleunigung 0–100 km/h im 5. Gang	s	10,6 (10,6)
km/h	s	12,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	7,0 – 6,8 (6,1 – 5,8)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	5,1 – 4,6 (5,0 – 4,6)
insgesamt (NEFZ)	l/100	5,8 – 5,4 (5,5 – 5,1)
insgesamt (WLTP)	l/100	6,6 – 5,7 (6,8 – 5,8)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	133 – 124 (125 – 116)
CO ₂ (WLTP)	g/km	151 – 129 (154 – 132)
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	17 / 22 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spännbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. 118i.

BMW 118i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ⁽¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1290 / 1365 (1320 / 1395)
Zuladung nach DIN	kg	555 (550)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1845 (1870)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 940 (1005 / 940)
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 680 (1300 / 695)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 118i

Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)
	II :1	3,615 (16,385)
	III :1	1,952 (9,664)
	IV :1	1,179 (6,181)
	V :1	0,853 (4,327)
	VI :1	0,711 (3,349)
	VII :1	0,585 (2,663)
	R :1	- (2,158)
Achsübersetzung	:1	3,538 (14,898)
		4,118 (3,944)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,9 (13,2)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,9 (8,8)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,6 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213 (213)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	7,5 – 7,1 (6,5 – 5,9)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	4,9 – 4,5 (4,6 – 4,3)
insgesamt (NEFZ)	l/100	5,9 – 5,5 (5,3 – 4,9)
insgesamt (WLTP)	l/100	6,6 – 5,7 (6,6 – 5,7)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	135 – 126 (121 – 113)
CO ₂ (WLTP)	g/km	150 – 129 (150 – 129)
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 22 / 23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spännbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. 120i.

BMW 120i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1561
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1390 / 1465
Zuladung nach DIN	kg	530
Zul. Gesamtgewicht	kg	1920
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 955
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	4750 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 94Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 120i		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
	II :1	15,304
	III :1	9,026
	IV :1	5,735
	V :1	4,015
	VI :1	3,108
	VII :1	2,487
	R :1	2,016
Achsübersetzung	:1	13,825
		3,684
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,6
Literleistung	kW/l	65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	7,0 – 6,9
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	5,1 – 4,6
insgesamt (NEFZ)	l/100	5,8 – 5,5
insgesamt (WLTP)	l/100	6,8 – 6,0
CO ₂ (NEFZ)	g/km	134 – 126
CO ₂ (WLTP)	g/km	156 – 137
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 23 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. M135i xDrive.

BMW M135i xDrive

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1560
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2085
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1020
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,19

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
--------------------	------	----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, mechanische Differenzialsperre an der Vorderachse, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, modellspezifische M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,0
Reifen vorne/hinten	225/40 R18 92Y XL
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM

BMW M135i xDrive		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	8-Gang-Steptronic Sport Getriebe
	II :1	5,519
	III :1	3,184
	IV :1	2,050
	V :1	1,492
	VI :1	1,235
	VII :1	1,000
	VIII :1	0,801
	R :1	0,673
Achsübersetzung	:1	4,221
		3,075
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,8
Literleistung	kW/l	112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-
		Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte
		Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,
		bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte
		Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften,
		effizienzoptimaler Allradantrieb, Reifen mit reduziertem
		Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	8,2 – 7,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	5,9 – 5,6
insgesamt (NEFZ)	l/100	6,7 – 6,3
insgesamt (WLTP)	l/100	8,0 – 7,4
CO ₂ (NEFZ)	g/km	155 – 145
CO ₂ (WLTP)	g/km	180 – 167
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		18 / 28 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. 116d.

BMW 116d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ⁽¹⁾	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1375 / 1450 (1385 / 1460)
Zuladung nach DIN	kg	550 (555)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1925 (1940)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 980 (1040 / 980)
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 725 (1300 / 730)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 116d

Getriebe		
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung	I :1	3,923 (16,385)
	II :1	2,136 (9,664)
	III :1	1,276 (6,181)
	IV :1	0,919 (4,327)
	V :1	0,725 (3,349)
	VI :1	0,605 (2,663)
	VII :1	- (2,158)
Achsübersetzung	R :1	3,538 (14,898)
		3,389 (3,944)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,2 (16,3)
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3 (10,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	11,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	4,9 – 4,4 (4,4 – 4,2)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	3,8 – 3,4 (3,9 – 3,6)
insgesamt (NEFZ)	l/100	4,2 – 3,8 (4,1 – 3,8)
insgesamt (WLTP)	l/100	5,3 – 4,6 (5,4 – 4,6)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	110 – 100 (108 – 99)
CO ₂ (WLTP)	g/km	140 – 120 (141 – 121)
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 22 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. 118d.

BMW 118d

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1405 / 1480 (1430 / 1505)
Zuladung nach DIN	kg	545 (550)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1950 (1980)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 980 (1080 / 980)
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 740 (1300 / 750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,19

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
--------------------	------	----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM

BMW 118d

Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	6-Gang manuell (8-Gang-Steptronic Getriebe)
	II :1	3,923 (5,519)
	III :1	2,136 (3,184)
	IV :1	1,276 (2,050)
	V :1	0,919 (1,492)
	VI :1	0,725 (1,235)
	VII :1	0,605 (1,000)
	VIII :1	- (0,801)
	R :1	- (0,673)
Achsübersetzung	:1	3,538 (4,221)
		3,389 (2,666)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,8 (13,0)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5 (8,4)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,4 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218 (216)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	5,5 – 5,1 (5,2 – 4,8)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	4,3 – 3,9 (4,3 – 4,0)
insgesamt (NEFZ)	l/100	4,7 – 4,4 (4,7 – 4,3)
insgesamt (WLTP)	l/100	5,4 – 4,7 (5,6 – 4,9)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	125 – 115 (123 – 113)
CO ₂ (WLTP)	g/km	141 – 122 (147 – 127)
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 24 / 24	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. 120d.

BMW 120d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1561
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2000
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1085 / 985
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 94Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 120d		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	8-Gang-Steptronic Getriebe
	II :1	5,519
	III :1	3,184
	IV :1	2,050
	V :1	1,492
	VI :1	1,235
	VII :1	1,000
	VIII :1	0,801
	R :1	0,673
Achsübersetzung	:1	4,221
		2,666
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	231
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	5,0 – 4,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	4,5 – 4,1
insgesamt (NEFZ)	l/100	4,7 – 4,3
insgesamt (WLTP)	l/100	5,6 – 4,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km	123 – 114
CO ₂ (WLTP)	g/km	146 – 129
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 1er. 120d xDrive.

BMW 120d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1561
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ⁽¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1515 / 1590
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2065
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1020
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	380 – 1200
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,19
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 94Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 120d xDrive		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	8-Gang-Steptronic Getriebe
	II :1	5,519
	III :1	3,184
	IV :1	2,050
	V :1	1,492
	VI :1	1,235
	VII :1	1,000
	VIII :1	0,801
	R :1	0,673
Achsübersetzung	:1	4,221
		2,666
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segelfunktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, effizienzoptimaler Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100	5,7 – 5,4
außerstädtisch (NEFZ)	l/100	4,7 – 4,3
insgesamt (NEFZ)	l/100	5,1 – 4,7
insgesamt (WLTP)	l/100	5,8 – 5,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km	133 – 124
CO ₂ (WLTP)	g/km	152 – 134
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	18 / 25 / 27	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'