

Technische Daten.

BMW 2er Gran Coupé.

218i.



BMW 218i Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ²⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU		1350 / 1425
	kg	(1375 / 1450)
Zuladung nach DIN	kg	535 (530)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1885 (1905)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1000 (1025) / 970
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 710 (725)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4100

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah	–	60 / Motorraum
--------------------	----	---	----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten	7J x 16 LM

BMW 218i Gran Coupé

Getriebe		
Getriebeart	6-Gang manuell (7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung)	
Getriebeübersetzung I :1		3,615 (16,385)
II :1		1,952 (9,664)
III :1		1,179 (6,181)
IV :1		0,853 (4,327)
V :1		0,711 (3,349)
VI :1		0,585 (2,663)
VII :1		- (2,158)
R :1		3,538 (14,898)
Achsübersetzung :1		4,118 (3,944)

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,5 (13,8)
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,2 (9,1)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215 (215)

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	

Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,7 – 7,3 (6,7 – 6,1)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,9 – 4,5 (4,6 – 4,3)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,9 – 5,5 (5,3 – 4,9)
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,6 – 5,6 (6,5 – 5,6)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	136 – 127 (123 – 114)
CO ₂ (WLTP)	g/km	149 – 128 (149 – 128)
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	17 / 23 / 23	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spännbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé. 220i.

BMW 220i Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	1965
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 980
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, volvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	4750 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 94Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220i Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart 7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung

Getriebeübersetzung I	:1	15,304
II	:1	9,026
III	:1	5,735
IV	:1	4,015
V	:1	3,108
VI	:1	2,487
VII	:1	2,016
R	:1	13,825
Achsübersetzung	:1	3,684

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9
Literleistung	kW/l	65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,0 – 6,9
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,0 – 4,5
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,7 – 5,4
insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,7 – 5,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km	132 – 124
CO ₂ (WLTP)	g/km	153 – 136
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 17 / 24 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé. 220i xDrive.

BMW 220i xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1520 / 1595
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1040
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, volvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	4750 – 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	225/45 R17 94Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 220i xDrive Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart 8-Gang Steptronic Getriebe

Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	3,075

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,6
Literleistung	kW/l	65,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	234

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduzierter Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	7,8 – 7,4
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	5,6 – 5,2
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,4 – 6,1
insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,4 – 6,5
CO ₂ (NEFZ)	g/km	147 – 139
CO ₂ (WLTP)	g/km	166 – 149
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 24 / 24
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé. M235i xDrive.

BMW M235i xDrive Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1560
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	535
Zul. Gesamtgewicht	kg	2105
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1040
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung, High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, mechanische Differenzialsperre an der Vorderachse, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, modellspezifische M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen vorne/hinten		225/40 R18 92Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

BMW M235i xDrive Gran Coupé

Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Achsübersetzung	:1	3,075

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,0
Literleistung	kW/l	112,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, effizienzoptimaler Allradantrieb, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand

Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100 km	8,1 – 7,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	6,0 – 5,6
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	6,7 – 6,3
insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,8 – 7,2
CO ₂ (NEFZ)	g/km	154 – 145
CO ₂ (WLTP)	g/km	175 – 162
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé. 216d.

BMW 216d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ²⁾	l	4,8
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	1980
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1020
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1496
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 216d Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung

Getriebeübersetzung I	:1	16,385
II	:1	9,664
III	:1	6,181
IV	:1	4,327
V	:1	3,349
VI	:1	2,663
VII	:1	2,158
R	:1	14,898
Achsübersetzung	:1	3,944

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	16,8
Literleistung	kW/l	56,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	4,4 – 4,2
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	3,9 – 3,5
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	4,1 – 3,8
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,3 – 4,6
CO ₂ (NEFZ)	g/km	108 – 99
CO ₂ (WLTP)	g/km	139 – 120
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 19 / 24 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé.

218d.

BMW 218d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1565 / 1565
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	42
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU		1425 / 1500
	kg	(1470 / 1545)
Zuladung nach DIN	kg	560 (545)
Zul. Gesamtgewicht	kg	1985 (2015)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 (1080) / 1020
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 218d Gran Coupé

Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	3,923 (5,519)
	II :1	2,136 (3,184)
	III :1	1,276 (2,050)
	IV :1	0,919 (1,492)
	V :1	0,725 (1,235)
	VI :1	0,605 (1,000)
	VII :1	- (0,801)
	VIII :1	- (0,673)
Achsübersetzung	R :1	3,538 (4,221)
		3,389 (2,666)

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,0 (13,4)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,6 (8,5)
im 5. Gang 80–120 km/h	s	8,7 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (222)

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator

Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,7 – 5,1 (5,2 – 5,0)
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,1 – 3,9 (4,4 – 4,0)
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	4,7 – 4,3 (4,7 – 4,3)
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,2 – 4,5 (5,5 – 4,8)
CO ₂ (NEFZ)	g/km	124 – 114 (124 – 115)
CO ₂ (WLTP)	g/km	136 – 118 (143 – 125)
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 25 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spännbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé. 220d.

BMW 220d Gran Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1561 / 1562
Bodenfreiheit	mm	152
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1505 / 1580
Zuladung nach DIN	kg	545
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1020
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	430
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,17
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 94Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 220d Gran Coupé

Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung	I :1	5,519
	II :1	3,184
	III :1	2,050
	IV :1	1,492
	V :1	1,235
	VI :1	1,000
	VII :1	0,801
	VIII :1	0,673
	R :1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,666

Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator

Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,0 – 4,8
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,5 – 4,1
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	4,6 – 4,3
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,6 – 4,9
CO ₂ (NEFZ)	g/km	123 – 114
CO ₂ (WLTP)	g/km	145 – 129
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 25 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spänenbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'

BMW 2er Gran Coupé. 220d xDrive.

BMW 220d xDrive Gran Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm 4526 / 1800 / 1420
Radstand	mm 2670
Spurweite vorne/hinten	mm 1563 / 1560
Bodenfreiheit	mm 152
Wendekreis	m 11,4
Tankinhalt	ca. l 50
Motoröl ²⁾	l 5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg 545
Zul. Gesamtgewicht	kg 2110
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1130 / 1060
Zul. Anhängelast (12%)	
gebremst/ungebremst	kg 1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 430
Luftwiderstand	c _x x A 0,26 x 2,17

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 1995
Hub / Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000
Drehmoment	Nm 400
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/- 70 / Motorraum
--------------------	---------------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung	Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung) Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	225/40 R18 92Y XL
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM

BMW 220d xDrive Gran Coupé

Getriebe

Getriebeart 8-Gang Steptronic Getriebe

Getriebeübersetzung I	:1	5,519
II	:1	3,184
III	:1	2,050
IV	:1	1,492
V	:1	1,235
VI	:1	1,000
VII	:1	0,801
VIII	:1	0,673
R	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	2,666

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,2
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	234

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, effizienzoptimaler Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW BluePerformance Technologie mit SCR-Katalysator

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch (NEFZ)	l/100 km	5,8 – 5,5
außerstädtisch (NEFZ)	l/100 km	4,7 – 4,3
insgesamt (NEFZ)	l/100 km	5,1 – 4,8
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,7 – 5,1
CO ₂ (NEFZ)	g/km	134 – 125
CO ₂ (WLTP)	g/km	150 – 134
Emissionseinstufung		Euro 6d

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 19 / 25 / 25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen'