BMW Medieninformation

06/2022 Seite 1

### Technische Daten. BMW X1. X1 sDrive18i.



		DANIANA DI 401
		BMW X1 sDrive18i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4500 / 1845 / 1642
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1592 / 1593
Bodenfreiheit	mm	205
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. I	45
Motoröl 1)	- 1	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1575
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1050
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	Ī	540 – 1600
Luftwiderstand	C <sub>X</sub>	0,26
Motor		D/2//
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie		R / 3 / 4 BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung
Motor- i echnologie		High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC,
		variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1499
Hub / Bohrung		94,6 / 82,0
Verdichtung	mm :1	<u> </u>
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400 – 6500
Drehmoment	Nm	230
bei Drehzahl	min-1	1500 – 4000
Del Dienzam		1500 -1000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Enhadranemik and Sinhauhait		
Fahrdynamik und Sicherheit		Financiank Enderhaineshee in Aluminium Chahi Laishbhaum-in-
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
runrstabilitatssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control,
		Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-
		Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer
Sienemensausstattung		und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe,
		Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
		mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		205/65 R17 100Y XL
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

		BMW X1 sDrive18i
Getriebe		
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	16,991
- II	:1	10,588
III	:1	7,072
IV	:1	4,945
V	:1	3,777
VI	:1	3,043
VII	:1	2,518
R	:1	16,323
Achsübersetzung	:1	3,944
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,0
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	S	9,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
		Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-
		Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight,
		optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,
		bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	1/100	7,0 – 6,3
insgesamt (NEFZ)	1/100	-
CO₂ (WLTP)	g/km	158 – 143
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	<u>-</u>
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den  $\mathrm{CO}_2$ -Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

## BMW X1. X1 xDrive23i.

		BMW X1 xDrive23i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4500 / 1845 / 1642
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1592 / 1593
Bodenfreiheit	mm	205
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl 1)		5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1655 / 1730
Zuladung nach DIN Zul. Gesamtgewicht	kg	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg kg	1165 / 1120
Zul. Achsiasten vonie/minten Zul. Anhängelast (12%)	, ky	11037 1120
gebremst/ungebremst	kg	2000/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen		500 – 1545
Luftwiderstand	c <sub>X</sub>	0,27
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, ariable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid- Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	160 / 218
Drehmoment / gesamt 2)	Nm	360
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm .1	94,6 / 82,0
Verdichtung Kraftstoff	:1	11,1 min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min-1	5000 - 6500
Nenndrehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	75,1
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	14 / 19
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	,	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control,
	7	Frockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-
		Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional:
		Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	S	erienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer
		und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe,
		Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-
		Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und
Lenkung		Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Lenkung		mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		205/65 R17 100Y XL
Felgen vorne/hinten		7J x 17 LM

			BMW X1 xDrive23i
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	Ш	:1	9,965
	III	:1	6,181
	IV	:1	4,327
	V	:1	3,349
	VI	:1	2,663
	VII	:1	2,158
	R	:1	15,363
Achsübersetzung		:1	2,857
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,3
Beschleunigung 0–100 k	m/h	S	7,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	233
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics		4	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung m
Maßnahmen serienmäßig	9		Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
			PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion,
			Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische
			Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte
			Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,
			bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte
			Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
			Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus	 5		
insgesamt (WLTP)		1/100	7,2 - 6,5
insgesamt (NEFZ)		1/100	-
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	162 – 146
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	-
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufun	g		
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

## BMW X1. X1 sDrive18d.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			BMW X1 sDrive18d
Anzahl Türen / Sitzpildize   5 / 5	Korossaria		
Länge/Breite/Höhe (leer)         mm         4500 / 1845 / 1642           Rodstand         mm         2.692           Spurweite vorne/hinten         mm         1592 / 1593           Bodenfreiheit         mm         205           Wendekreis         m         11,7           Tankinholt         co. l         45           Motoroli II         l         6,5           Leergewicht nach DIN/EU         kg         1575 / 1650           Zuld dang noch DIN         kg         575           Zul. Gesamtgewicht         kg         2150           Zul. Ashabasten vorner/hinten         kg         1385 / 1075           Zul. Ashabasten vorner/hinten         kg         1380 / 750           Zul. Ashabasten vorner/hinten         kg         1800 / 750           Zul. Ashabasten vorner/hinten         kg         1800 / 750           Zul. Jackholster voll voll voll voll voll voll voll vol			5/5
Rodstond mm 2692 Spurweite vorne/hinten mm 1592/1593 Bodenfreiheit mm 205 Wendekreis m 11,77 Tankinholt ca. I 45 Motoröl 1 I 6,5 Leergewicht nach DIN/EU kg 1575/1650 Zuladung nach DIN kg 575 Zul. Gasantgewicht kg 2150 Zul. Achisotar vorne/hinten kg 1337/1075 Zul. Achisotar vorne/hinten kg 1800/750 Zul. Achisotar vorne/hinten kg 1800/750 Zul. Achisotar vorne/hinten kg 1800/750 Zul. Achisotar vorne/hinten kg 7578 Zul. Achiso		mm	
Spurweite vorne/hinten mm 1592 / 1593 Bodenfelheit mm 205 Wendekreis m 11,7 Tankinhalt ca. I 45 Motordi I I 6,5 Leergewicht nach DIN/EU kg 1575 / 1650 Zuladung nach DIN kg 575 Zuladung nach DIN kg 27150 Zuladung nach DIN kg 27150 Zul. Gesamtgewicht kg 2150 Zul. Achslasten vorner/hinten kg 1135 / 1075 Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst kg 75 / 80 Kofferraumvolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand cx 0,26  Motor Bouart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie  BMW Twin Power Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variobler Einlossgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar)  Hubraum effektiv  cm³ 1995 Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0 Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 1110 / 150 Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 Diesel Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 Diesel Dierbzahl min-1 3750 - 4000 Drehmoment Nm 360 Drehmoment			
Bodenfreiheit   mm			* *
Wendekreis m 11,7 Tankinholt co. 1 45 Motorofi 1 1 6,5 Leergewicht nach DIN/EU kg 1575 / 1650 Zul. Gesomtgewicht kg 575 Zul. Gesomtgewicht kg 2150 Zul. Achingleost (12%) gebremst/ungelost (12%) gebremst/ungelost (12%) gebremst/ungehremst kg 1800 / 750 Zul. Dachingelost (12%) gebremst/ungehremst kg 75 / 80 Kofferrounwolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand cx 0,26  Motor Bouort/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Motor-Techn	•		
Tankinhalt  Co.   45 Motorol   1   6,5 Leergewicht nach DIN/EU kg 1575 / 1650  Zulodung nach DIN kg 575  Zul. Gesamtgewicht  Zul. Achslosten vorne/hinten kg 1135 / 1075  Zul. Achslosten vorne/hinten kg 1135 / 1075  Zul. Achslosten vorne/hinten kg 1135 / 1075  Zul. Anhängelast (12%) gebremstvingebremst kg 1800 / 750  Zul. Dachlost/Zul. Stützlost kg 75 / 80  Koffernaumvolumen I 540 – 1600  Luftwiderstand cx 0,26  Motor  Bouart/Anz. Zylinder/Ventile R/4 / 4  Motor-Technologie Renderder mit variobler Einlossgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar)  Hubraum effektiv cm³ 1995  Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0  Verdichtung :1 1 16,5  Kraftstoff Diesel  Leistung kW/PS 110 / 150  Derehmoment Nm 360  Derehmoment Nm 360  Derehmoment Nm 360  Derehmoment Nm 360  Derehmoment Ah/- 70 / Motorraum  Fohrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra Trackenbremshunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optionel: Adaptives Melantere Scheibenbremsen  Fahrstabilitätssystetung  Einkelben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra Trackenbremshunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optionel: Adaptives M Fahrwerk  Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra Trackenbremshunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optionel: Adaptives M Fahrwerk  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Derejounkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrommer und Gurtkraftbegrenzer, Crosh-Sensorer, Reifendruckanzeige  Elektrike Hubrer vorder und hintere Sitzreibe, Interaktionssiche patrien und Beifahrer, Reifendruckanzeige  Elektrike Servelenkung (EPS)  mit Servotroic Funktion, optional: Sportlenkung (EPS)  mit Servotroic Funkti			**
Motorial Mot			•
Leergewicht nach DIN/EU kg 1575 / 1650 Zuladung nach DIN kg 575 Zul. Gesmtgewicht kg 2150 Zul. Achslasten vorne/hinten kg 1135 / 1075 Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75 / 80 Kofferraumvolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand c <sub>x</sub> 0,26  Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4 Motor-Technologie BMW TwinPower Turba Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm³ 1995 Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0 Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min⁻¹ 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min⁻¹ 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min⁻¹ 1500 – 2500 Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fehrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fennse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fennse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ABB-technologie (Aktornahe Radschlupfbegeraung), Kurvenbremsflinktön, Faling-Augleich, Anfahrassistent, Anhönkonsche Traktions Contra Trackenbremsfunktion, Folding-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhönkonsche Traktions Contra Trackenbremsfunktion, Folding-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhönkonsche Tracktonschule, Optional: Adoptives M Fohnwerk Schehreitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Belfahrer, Seitenairbags für der und Belfahrer, Seitenairbags für der vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Belfahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzpläcze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkräftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Elektrike Beamtikersetzung Lenkung Elektromechnaische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optiona			
Zuladung nach DIN kg 275 Zul. Gesomtgewicht kg 2150 Zul. Achslasten vorne/hinten kg 1135 / 1075 Zul. Anhängelast (12%) gegement/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Anhängelast (12%) gegement/ungebremst kg 75 / 80 Kofferraumvalumen I 540 – 1600 Luftwiderstand c <sub>x</sub> 0,26  Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R/4 / 4  Motor-Technologie Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R/4 / 4  Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Lentilounge: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgementier, Canterilounger Rozer Lentilounger Lentilounger Lentilounger Lentilounger Lenti			,
Zul. Gesamtgewicht kg 1150 Zul. Achisalasten vonen/hinten kg 1135 / 1075 Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75 / 80  Kofferraumvolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand cx 0,26  Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Rotor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm 1995 Hubraum effektiv cm 3 1995 Hubraum effektiv cm 1996 Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Elektrik Bremse vorne Bremse vorne Bremse hinten Fahrstabilitätssysteme Fehrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng-Stabillitätskontrolle; optional: Adoptives M Fahrwerk Scriehremshiffe CBC, Bremsossistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng-Stabillitätskontrolle; optional: Adoptives M Fahrwerk Scriehremsfüßig: Airbags für Fahrer und Belifahrer, Seitenairbogs für der und Belifahrer, Seitenairbogs gur der und Belifahrer, Speitenirbogs für Gund Belifahrer, Optional: Adoptives M Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Belifahrer, Seitenairbogs gur der und Belifahrer, Optional: Adoptives M Fahrwerk Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Belifahrer, Dreipunkt-Automatikgure für alle Sitzejlätze, vorn mit Curtstrammer und Gurtkräftbegrenzer, Crash-Sensonen, Reifendruckanzeige Elektrik Bertenderichensische Servolenkung (EPS) mit Servotroic Funktion, optional: Sportlenkung			
Zul. Achslasten vorne/hinten Zul. Anhängelast (12%) gebremst vungebremst kg 1800 / 750 Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75 / 80 Kofferraumvolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand Cx 0,26  Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Baw TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm³ 1995 Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0 Verdichtung traftschieft Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fohrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Bremse vorne Bremse hinten Fehrstabilitätssysteme Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen			
Zul. Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst / ungebrenden / under			
gebremst/ungebremst kg 1800 / 750 Zul. Dachlast/Zul. Stützlost kg 75 / 80 Kofferraumvolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand C <sub>x</sub> 0,26  Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4 Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm³ 1995 Hub/ Bohrung mm 99,0 / 84,0 Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 1110 / 150 bei Drehzahl min⁻¹ 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min⁻¹ 3750 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Einkolben-Faustsottel-Scheibenbremsen Bremse vorne Einkolben-Faustsottel-Scheibenbremsen Bremse binten Einkolben-Faustsottel-Scheibenbremsen Bremse binten Einkolben-Faustsottel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contraken-Fachse in Stahl-Leichtbauweise Scherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Faund RaB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contractor Trackenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrens Statent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Belfahrer, Sreltenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreille, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Belfahrer, Drelpunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5		N9	11337 1073
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 75 / 80 Kofferraumvolumen I 540 – 1600 Luftwiderstand cx 0,26  Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 4 / 4  Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variobler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm³ 1995 Hubraum effektiv cm³ 1995 Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm³ 1995 Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv Direkteinspritzung mit Mognetven (max. Eins	- , ,	kn	1800 / 750
Kofferraumvolumen Luftwiderstand Cx 0,26  Motor  Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Motor-Technologie Motor-Technologie  BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar)  Hubraum effektiv cm³ 1995 Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0  Verdichtung :1 16,5 Kroftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 - 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 - 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fehrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe EGC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätssontrolle; optional: Adoptives M Fahrwerk Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbosg für Fohrer und Beifahrer, Seitenairbags für Found Beifahrer, Ropfairbags für Gule verund Beifahrer, Preipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mits Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 11 15,5			
Motor   Bauart/Anz. Zylinder/Ventile   BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar)			
Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile Motor-Technologie Motor-Technologie Motor-Technologie Motor-Technologie BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar) Hubraum effektiv cm³ 1995 Hubraum effektiv cm³ 1995 Hubraum gmm 90,0 / 84,0 Verdichtung mm 90,0 / 84,0 Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min⁻¹ 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min⁻¹ 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: Alexand DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives Apharwerk Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crosh-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile   BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar)	Luttwiderstaria	- CX	0,20
Motor-Technologie  BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdrug 2500 bar)  Hubraum effektiv cm³ 1995  Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0  Verdichtung :1 16,5  Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150  bei Drehzahl min¬¹ 3750 – 4000  Drehmoment Nm 360  bei Drehzahl min¬¹ 1500 – 2500  Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremsfulktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung	Motor		
Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdru 2500 bar)  Hubraum effektiv cm³ 1995  Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0  Verdichtung :1 16,5  Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150  bei Drehzahl min-¹ 3750 – 4000  Drehmoment Nm 360  bei Drehzahl min-¹ 1500 – 2500  Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Einker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle, optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanisch Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruct 2500 bar)	Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,
Hubraum effektiv cm³ 1995 Hubr Abhrung mm 90,0 / 84,0 Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenoirbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenoirbags für Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crosh-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	3		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
Hubraum effektiv cm³ 1995 Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0  Verdichtung :1 16,5  Kraftstoff Diesel  Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min⁻¹ 3750 – 4000  Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min⁻¹ 1500 – 2500  Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise  Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung),  Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crosh-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck:
Hub / Bohrung mm 90,0 / 84,0  Verdichtung :1 16,5  Kraftstoff Diesel  Leistung kW/PS 110 / 150  Dei Drehzahl min-1 3750 – 4000  Drehmoment Nm 360  Dei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/- 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise  Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise  Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Bremse hinten  Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung),  Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsenhilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfünktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			2500 bar)
Verdichtung :1 16,5 Kraftstoff Diesel Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Kraftstoff Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contrake ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contrator Trockenbremsensiunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung 15,5	Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Leistung kW/PS 110 / 150 bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/– 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Verdichtung	:1	16,5
bei Drehzahl min-1 3750 – 4000 Drehmoment Nm 360 bei Drehzahl min-1 1500 – 2500  Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Kraftstoff		Diesel
Drehmoment Drehzahl D	Leistung	kW/PS	110 / 150
Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3750 – 4000
Elektrik  Batterie/Einbauort Ah/— 70 / Motorraum  Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Drehmoment	Nm	
Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	bei Drehzahl	min-1	1500 – 2500
Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			
Fahrdynamik und Sicherheit  Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			
Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabillitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
Vorderradaufhängung Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise Hinterradaufhängung Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabillitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Eghrdynamik und Sicherheit		
Hinterradaufhängung  Bremse vorne  Bremse hinten  Bremse hinten  Fahrstabilitätssysteme  Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung  Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  15,5			Eingelenk-Federbeingchse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne Bremse hinten Bremse hinten Brahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  15,5			
Bremse hinten  Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  Fahrstabilitätssysteme  Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contra ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contra Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung  Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  15,5			
Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Contr ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contro Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  15,5			
ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Contro Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,5			
Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung 15,5		•	
Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhäng Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung 1 15,5			- 1
Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk  Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fa und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung 15,5		7	
Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Faund Beifahrer, Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung  Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  15,5		•	
und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Sicherheitsausstattuna	S	
Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung  15,5		_	, ,
Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			
Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige  Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung  Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			
Lenkung Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5			
mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	Lenkuna		
Gesamtübersetzung Lenkung :1 15,5	<u>_</u> g		
	Gesamtübersetzuna Lenkuna	:1	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Felgen vorne/hinten 7J x 17 LM			

#### 06/2022 Seite 6

			BMW X1 sDrive18d
Getriebe			
Getriebeart			7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	- 1	:1	15,870
	- II	:1	9,302
	III	:1	5,735
	IV	:1	4,015
	V	:1	3,108
	VI	:1	2,487
	VII	:1	2,016
	R	:1	14,255
Achsübersetzung	- 1	:1	2)
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	14,3
Literleistung		kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 kr	n/h	S	8,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	210
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics			Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig			elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
			Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-
			Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight,
			optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,
			bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
			kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten
			Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
			BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Vankaarak in EU Zaldaa			
Verbrauch im EU-Zyklus insaesamt (WLTP)		I/100	5,5 – 4,9
insgesamt (NEFZ)		1/100	5,5 - 4,5
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	 144 – 129
CO <sub>2</sub> (NEFZ)			144 - 125
Emissionseinstufung		g/km	 Euro 6d
Emissionsemsturing			EUIO 60
Versicherungseinstufung	1		
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

## BMW X1. X1 xDrive23d.

		BMW X1 xDrive23d
Karosserie Anzahl Türen / Sitzplätze		5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4500 / 1845 / 1642
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1592 / 1593
Bodenfreiheit	mm	205
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. I	45
Motoröl 1)	1	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1690 / 1765
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2265
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1155
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	ko	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	Ky	500 – 1545
Luftwiderstand	C <sub>X</sub>	0,27
Latewider Statia		0,27
Antrieb Motor-Technologie	2	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	155 / 211
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
Dieselmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	LI-UDC	Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000 400
Nenndrehmoment	Nm min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
bei Drehzahl Literleistung	kW/l	72,7
Literieistorig	KVV/1	/ L <sub>1</sub> /
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	14 / 19
Nenndrehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional:
Sicherheitsausstattung	S	Adaptives M Fahrwerk  Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer  und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe,  Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und  Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten Felgen vorne/hinten		205/65 R17 100Y XL 7J x 17 LM

		BMW X1 xDrive23d
Getriebe		
Getriebeart		7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I :1	15,870
	II :1	9,302
	III :1	5,735
	IV :1	4,015
	V :1	3,108
-	VI :1	2,487
	/II :1	2,016
	R :1	14,255
Achsübersetzung	:1	3)
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,9
Beschleunigung 0–100 km/		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Höchstgeschwindigkeit	km/h	·
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit
Maßnahmen serienmäßig		Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start
		Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modu
		mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight,
		optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,
		bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
		kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten
		Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand,
		BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Washington Ell Zolding		
Verbrauch im EU-Zyklus insgesamt (WLTP)	1/100	5,3 – 4,8
insgesamt (NEFZ)	1/100	5,5 - 4,6
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	 140 – 125
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	-
Emissionseinstufung	<b>3</b> , Kill	Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		3)

 $Technische \ Daten \ g\"{u}ltig \ f\"{u}r \ ACEA \ M\"{u}rkte/Zulassungsrelevante \ Daten \ teilweise \ nur \ f\"{u}r \ Deutschland \ (Gewichte)$ 

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den  $\mathrm{CO}_2$ -Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

 $<sup>^{2</sup>l}$  setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

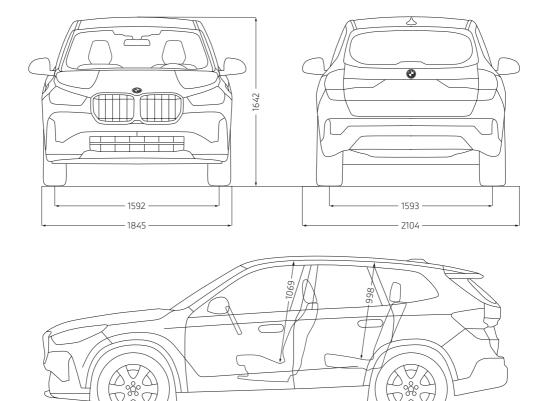
BMW Medieninformation

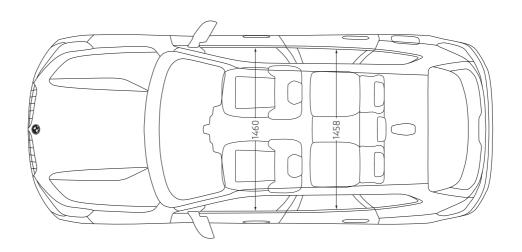
06/2022 Seite 9

# Außen- und Innenabmessungen. BMW X1.



933





2692 4500

875 -