

Technische Daten.

BMW X1. iX1 xDrive30.



BMW iX1 xDrive30		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4500 / 1845 / 1616
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1591 / 1593
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	170
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2010 / 2085
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2580
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1225 / 1415
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1200 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Gepäckraumvolumen	l	490 – 1495
Luftwiderstand	c_x	0,26
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313 ¹⁾
Systemdrehmoment	Nm	494
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,7
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M170SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	55 / 75
Drehmoment	Nm	247
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	11,190
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M170SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Dauerleistung nach ECE R 85	kW/PS	55 / 75
Drehmoment	Nm	247
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	10,050
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	286
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt netto	kWh	64,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	6,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	29 min bei 130 kW (DC, Schnellladestation, 500 A)	
Ladeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11 (optional: ca. 22 kW)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	130

BMW iX1 xDrive30		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		205/65 R17 100Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	18,1 – 16,8
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	417 – 440
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit temporärem Boost

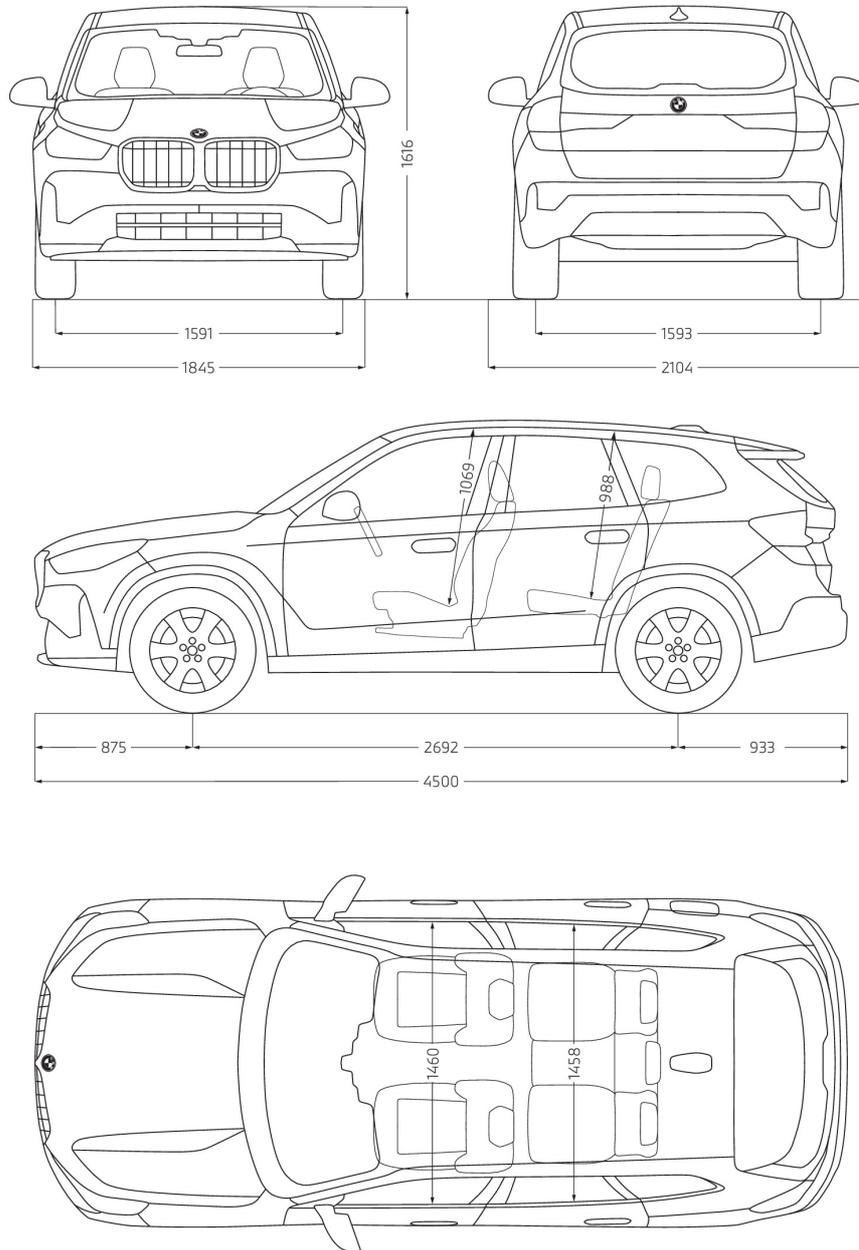
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW X1. iX1 xDrive30.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.