

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport
9. Oktober 2022

BMW Motorrad Motorsport schließt WorldSBK-Europasaison mit Top-8-Platzierungen in Portimão ab.

- **Platz sieben für Scott Redding im zweiten Hauptrennen bestes BMW Rennergebnis in Portimão.**
- **Loris Baz in allen drei Rennen in den Top-10.**
- **Nach neun Rennveranstaltungen in Europa geht die FIM Superbike World Championship 2022 nun in Übersee in den Endspurt.**

Portimão. BMW Motorrad Motorsport hat die Europasaison in der FIM Superbike World Championship mit Top-8-Platzierungen abgeschlossen. Für das beste Rennergebnis in Portimão (POR) sorgte Scott Redding (GBR) aus dem BMW Motorrad WorldSBK Team. Er belegte im zweiten Hauptrennen am Sonntag den siebten Rang. Konstantester BMW Fahrer war erneut Loris Baz (FRA) aus dem Bonovo action BMW Racing Team, der in allen drei Rennen in die Top-10 fuhr. Michael van der Mark (NED) zeigte im Superpole Race eine Aufholjagd von Startplatz 20 auf Rang acht. Eugene Laverty (IRL) holte am Samstag einen Punkt. Portimão war die neunte und letzte Europaveranstaltung des Jahres. Die zehnte Runde der WorldSBK-Saison wird in zwei Wochen (21. bis 23. Oktober) im argentinischen San Juan ausgetragen. Danach geht es für den Endspurt nach Indonesien und Australien.

Nach der Superpole-Qualifikation ging Baz von Startplatz sieben ins erste Rennen am Samstag, neben ihm startete Redding als Achter. Für Laverty stand Startplatz 17 zu Buche, und van der Mark startete von Rang 20. Redding lag als bester BMW Pilot bis in die letzte Runde auf Rang sieben, leistete sich dann jedoch einen kleinen Fehler. Er stürzte, nahm das Rennen wieder auf und kam als 18. ins Ziel. Baz lag das ganze Rennen über ebenfalls auf Top-10-Kurs und belegte am Ende Rang neun. Van der Mark als 14. und Laverty als 15. komplettierten die Punkteränge.

In den zehn Runden des Superpole Race am Sonntagvormittag gelang van der Mark der Sprung von Platz 20 bis auf den achten Rang. Baz wurde erneut Neunter, Redding fiel in den letzten Runden um einige Plätze zurück und belegte Rang 13. Laverty kam als 15. ins Ziel. Im abschließenden zweiten Hauptrennen meldete sich Redding mit Rang sieben

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

zurück. Baz fuhr als Zehnter wieder in die Top-10. Van der Mark wurde Zwölfter, und Laverty verpasste die Punkte als 16. nur knapp.

Portimão war das letzte Heimspiel für Laverty, der ganz in der Nähe der Rennstrecke wohnt. Der 36-Jährige wechselt in der kommenden Saison ins Teammanagement des Bonovo action BMW Racing Teams. Bei einer Veranstaltung am Samstagabend blickten viele Weggefährten zurück auf seine lange Karriere im internationalen Rennsport, und das Team überreichte ihm als besonderes Geschenk die BMW M 1000 RR, die für seinen Gaststart in der IDM vorbereitet worden war.

Überschattet wurde das Rennwochenende von einem Unfall in der Supersport-300-Klasse, bei dem sich der Niederländer Victor Steeman schwere Verletzungen zugezogen hat.

Stimmen nach den Rennen in Portimão.

Marc Bongers, BMW Motorrad Motorsport Direktor: „Es war ein schwieriges Wochenende, und von den Ergebnisse her sind wir nicht da, wo wir sein sollten. Loris und das Bonovo action BMW Racing Team haben ihr Ziel, die Top-10, in allen drei Rennen erreicht, und das war gut. Der Sturz von Scott gestern war sehr schade. Es war ein kleiner Fahrfehler, der ihn selbst am meisten geärgert hat, aber er hat einfach versucht, seine Position zu verteidigen. Im Qualifying Race hatte Scott Probleme mit seinem X-Reifen und konnte die Pace nicht halten. Sein siebter Platz im zweiten Hauptrennen war okay, aber der Abstand zur Spitze mit fast einer Sekunde pro Runde ist einfach zu groß. Für Michael hat es mich sehr gefreut, dass er im Superpole Race von Platz 20 auf Rang acht gefahren ist. Es ist ein Zeichen, dass er wieder auf dem Weg nach vorn ist, und das war schön zu sehen. Eugenes letzte Rennen in Europa waren vom Ergebnis her nicht ganz so wie erhofft, aber er und das Team werden im Endspurt weiter alles geben. Insgesamt waren wir definitiv nicht da, wo wir vor Barcelona waren. Wir müssen weiter hart daran arbeiten, weiter nach vorne zu kommen. Eine Gratulation geht an unsere BMW M Markenkollegen in der DTM, die dort den Fahrer- und den Teamtitel geholt haben. Sie haben es geschafft, und da müssen wir auch hin.“

Leider begann auch dieses Rennwochenende für uns mit einer traurigen Nachricht. Es hat uns erschüttert, dass BMW BSB Fahrer Chrissy Rouse nach seinem schweren Unfall in Donington Park seinen Verletzungen erlegen ist. Wir möchten seiner Familie, seinen Freunden und seinem Team unser aufrichtiges Beileid aussprechen. Gleichzeitig sind

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

unsere Gedanken auch bei Supersport-300-Fahrer Victor Steeman. Wir hoffen, dass es hier bald ermutigende Nachrichten gibt.“

Loris Baz, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 7 / R01: 9 / SP Race: 9/ R02: 10): „Wir hatten in allen drei Rennen einige gute Kämpfe. Ich denke, dass unser Set-up im Superpole-Rennen heute morgen nicht perfekt war. Ich hatte das Gefühl, dass ich die ganze Zeit extrem auf die Bremse gehen muss. Aber dennoch blieb ich nicht weit hinter Scott zurück, was gut ist – bis zur letzten Runde, wo ich dann einen heftigen Moment hatte. Insgesamt war es ein ziemlich gutes Wochenende, besonders wenn man die Schwierigkeiten bedenkt, die wir zu Beginn hatten. Ich hoffe nur, dass wir schon bald einmal ein Wochenende ohne Probleme haben, wo wir das ganze Wochenende über normal arbeiten können, ein gutes Set-up finden und das Motorrad verbessern. Wir können niemanden dafür verantwortlich machen, wir hatten einfach Pech. Ich denke, die Übersee-Rennen werden ganz anders, da weiß man nie, was einen erwartet. Aber wir haben es in die Top-10 geschafft, was das Ziel ist. Dennoch hoffe ich, dass wir bald in den Top-5 landen können.“

Scott Redding, BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 8 / R01: 18 / SP Race: 13 / R02: 7): „Um ehrlich zu sein, war das Wochenende nicht großartig. Wir hatten wieder Probleme. Vielleicht nicht so wie in Barcelona, aber wir sind immer noch nicht da, wo wir sein möchten. Unsere Schwäche kostet uns immer noch zu viel Zeit. Da ist nicht viel, das ich tun kann. Die Jungs haben gut gearbeitet, um mir in manchen Bereichen ein besseres Feeling zu geben, und haben mir in Sachen Lebensdauer der Reifen geholfen, so dass ich zum Schluss raus konstanter sein konnte. Aber ich brauche Performance am Kurvenausgang, und im Moment gibt es da noch keine Lösung. Wir haben noch viel Arbeit vor uns, und jeder arbeitet wirklich hart. Aber manchmal musst du wirklich tief reingehen, um eine Lösung zu finden, die den Unterschied ausmacht. Wir werden dort hinkommen. Es braucht nur Zeit.“

Michael van der Mark, BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 20 / R01: 14 / SP Race: 8 / R02: 12): „Wir haben im Vergleich zu gestern einiges am Bike verändert. Das Warm-up war ganz okay. Im Superpole Race hatte ich einen fantastischen Start. Ich habe jede Menge Positionen gutgemacht und habe sofort gespürt, dass ich eine wirklich gute Pace habe. Wir haben uns für den SC0-Reifen entschieden, um über die Distanz zu kommen, und auch weil ich einfach noch mehr Zeit auf dem Bike brauche. Am Ende war das für uns die richtige Wahl. Wir waren im Superpole Race wirklich schnell. Es macht einem das Leben ein bisschen einfacher, wenn man als Achter ins zweite Rennen startet. Ich hatte einen guten Start, aber wurde in der ersten Runde ein paar Mal in die Zange genommen.“

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Um ehrlich zu sein, hatte ich von Anfang an nicht den besten Grip. Ich habe ein paar Plätze verloren, weil ich nicht an den Jungs vor mir dran bleiben konnte. Am Ende hatte ich eine solide Pace. Ich war nicht unglaublich schnell, aber auch nicht langsam. Ich bin es etwas ruhiger angegangen und habe mehr Kilometer gesammelt. Es war gut, das Rennen zu beenden und weitere Punkte zu holen.“

Eugene Laverty, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 17 / R01: 15 / SP Race: 15 / R02: 16): „Alles, was wir im Moment tun können, ist uns weiter zu verbessern, und da hinzukommen, wo wir zuletzt waren. Das Team hat an diesem Wochenende fantastische Arbeit geleistet. Anstelle zu versuchen, große Sprünge zu machen, haben wir an unseren Schwächen gearbeitet, um das Motorrad zu verbessern. Ehrlich gesagt war es im letzten Rennen so gut wie lange nicht. Das Bike hat in vielen Bereichen gut funktioniert, aber nun müssen wir an der Leistungsabgabe arbeiten. Denn nach vier Runden scheint es den Hinterreifen zu zerstören, und von da an gehen wir rückwärts. Wir müssen uns das genau anschauen und verbessern. Denn wenn der Hinterreifen nach vier Runden hinüber ist, dann sind 20 Runden wirklich lang.“

Gestern Abend war eine riesige Überraschung. Ich habe mich auf das Wochenende konzentriert, so wie ich es an jedem Rennwochenende in den letzten 16 Jahren getan habe. Ich habe meine Routine, und meiner Meinung nach hat es keine Rolle gespielt, dass es das letzte Europarennen ist. Aber plötzlich sah ich all diese bekannten Gesichter und Leute, die mich überrascht haben. Meine Frau Pippa hat einiges organisiert. Bei dieser Feier war es sehr schön, viele meiner ehemaligen Teams, Teamkollegen und natürlich mein aktuelles Bonovo action BMW Racing Team zu sehen. Es war auch toll, dass Dr. Markus Schramm da war. Um allem die Krone aufzusetzen, war da ein Motorrad unter dem Cover, und ich konnte die Nummer 50 sehen. Ich dachte, es wäre vielleicht eine Präsentation, aber als sie mir sagten, dass es ein Geschenk ist, konnte ich es kaum glauben. Ich fühlte mich wie ein kleines Kind zu Weihnachten! Ein großes Dankeschön an Jürgen Röder und alle anderen für dieses Event und dieses unglaubliche Geschenk.“

Pressekontakt.

Benedikt Torka

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 32455

E-Mail: benedikt.torka@bmwgroup.com

BMW MOTORRAD MOTORSPORT



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Matthias Schepke

Technology Communication

Tel.: +49 (0)151 – 601 90450

E-Mail: matthias.schepke@bmwgroup.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.motorsport.bmw-motorrad.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport

Twitter: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>