



Presse-Information  
BMW M GmbH  
5. November 2022

**BMW M Award 2022: Francesco „Pecco“ Bagnaia gewinnt den begehrten Preis als schnellster MotoGP™-Qualifier der Saison.**

- Francesco Bagnaia siegt zum ersten Mal im BMW M Award und wird mit dem BMW M3 Competition Touring mit xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 10,1 l/100km gemäß WLTP, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 235 – 229 g/km gemäß WLTP)\* ausgezeichnet.
- Premiere: Erstmals präsentiert BMW M bereits das Siegerfahrzeug für die kommende Saison – den neuen BMW M2 (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,8 – 9,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 222 – 218 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –)\*.
- „Legends Parade“ am Sonntag und vieles mehr: zahlreiche Aktivitäten im Zeichen von „50 Jahre BMW M“.

Valencia. Die letzte Qualifikation der MotoGP™-Saison 2022 ist gefahren, und damit stand am Samstag beim Finale im spanischen Valencia traditionell die Übergabe des Siegerfahrzeugs im BMW M Award auf dem Programm. In diesem Jahr gewann erstmals Francesco „Pecco“ Bagnaia die begehrte Auszeichnung für den schnellsten Qualifier der MotoGP™. Sein exklusiver Preis: der erste BMW M3 Competition Touring mit xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,4 – 10,1 l/100km gemäß WLTP, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 235 – 229 g/km gemäß WLTP)\*. Der BMW M Award ist eine feste Säule in der seit 1999 bestehenden engen Partnerschaft zwischen der BMW M GmbH und MotoGP™-Rechteinhaber Dorna Sports und wurde in diesem Jahr bereits zum 20. Mal vergeben. In Valencia überreichten Franciscus van Meel, Geschäftsführer der BMW M GmbH, und Carmelo Ezpeleta, CEO von Dorna Sports, den Preis an Sieger Bagnaia.

Ducati-Pilot Bagnaia fuhr in dieser Saison fünf Mal auf die Poleposition. Mit seinen Qualifying-Resultaten sicherte er sich insgesamt 293 Punkte für die BMW M Award Wertung. Damit hat er nach 20 Veranstaltungen elf Zähler Vorsprung auf seinen nächsten Verfolger Jorge Martin.

\* Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung.



Neben dem Sieger gab es in Valencia eine weitere BMW M Award Premiere: Nach der Preisübergabe an Bagnaia enthüllten van Meel und Ezpeleta bereits das Siegerfahrzeug für die kommende Saison 2023. Dieses wurde bisher immer im Frühjahr des jeweiligen Wertungsjahres präsentiert. Auch 2023 wartet auf den schnellsten Qualifier ein echtes Highlight: der neue BMW M2 (Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 9,8 – 9,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 222 – 218 g/km; Angaben gemäß NEFZ: –)\*, der erst Mitte Oktober seine Weltpremiere feierte. Die Enthüllung in Valencia war gleichzeitig die Spanien-Premiere des neuen Fahrzeugs.

„Die Auszeichnung des besten Qualifiers beim Finale ist für uns eine feste Tradition geworden, und ich freue mich, das Siegerfahrzeug im BMW M Award zum ersten Mal an Pecco Bagnaia überreichen zu können“, erklärte BMW M Geschäftsführer van Meel bei der Preisübergabe. „Herzlichen Glückwunsch zu seinen herausragenden Qualifying-Leistungen in dieser Saison. Ich bin überzeugt, dass er mit unserem ersten BMW M3 Touring, dessen Markteinführung in Kürze erfolgt, viel Spaß haben wird. Dass wir den BMW M Award bereits zum 20. Mal vergeben haben, macht uns stolz. Es ist klasse, dass diese Auszeichnung für die Fahrer heute so reizvoll ist wie vor zwei Jahrzehnten. Und deshalb freut es mich, dass wir hier in Valencia bereits auf die nächste MotoGP-Saison und den BMW M Award 2023 blicken können. Der neue BMW M2 ist unser neuestes M High-Performance-Automobil, das eben erst seine Weltpremiere gefeiert hat – und damit das perfekte Siegerfahrzeug für das nächste Jahr.“

„Herzlichen Glückwunsch an Pecco Bagnaia – er hat mit seiner Performance im Qualifying in dieser Saison wirklich begeistert“, sagte Dorna CEO Ezpeleta. „Pecco ist der Sieger in einem besonderen Jubiläumsjahr: Unser Partner BMW M feiert den 50. Geburtstag, und der BMW M Award wurde zum bereits 20. Mal vergeben. Dies beweist, wie bedeutend diese Auszeichnung für die MotoGP und ihre Fahrer ist. Der erste BMW M3 Touring als Siegerfahrzeug ist eine fantastische Würdigung für die Leistungen unserer Fahrer. Gleichzeitig freue ich mich sehr, gemeinsam mit Franciscus van Meel schon auf die kommende Saison vorauszublicken. Der neue BMW M2 für den BMW M Award 2023 setzt die Reihe an großartigen Siegerfahrzeugen, mit denen uns BMW M seit 20 Jahren begeistert, nahtlos fort.“

„Ich freue mich riesig, den BMW M Award gewonnen zu haben“, sagte Sieger Bagnaia. „Das war ein Ziel von mir, seit ich in der MotoGP fahre, und in diesem Jahr ist es mir



endlich gelungen! Ein großes Dankeschön an BMW M, diese Wertschätzung für uns Fahrer ist wirklich fantastisch. Ich freue mich schon darauf, in mein Siegerfahrzeug zu steigen. Und da ich jetzt schon den Preis für das nächste Jahr gesehen habe, kann ich nur sagen: Ich werde mein Bestes geben, den Sieg im BMW M Award zu verteidigen.“

### **50 Jahre BMW M: Zahlreiche Aktivitäten in Valencia.**

Mit zahlreichen weiteren Aktivitäten steht das Saisonfinale in Valencia für BMW M noch einmal ganz im Zeichen des 50. Geburtstags des Unternehmens. Am Sonntagmittag erleben die Zuschauer vor Ort eine Reise in die Vergangenheit des „Official Car of MotoGP™“. In einer „Legends Parade“ gehen alle Safety Cars, die seit 1999 für die Sicherheit in der Königsklasse des Motorrad-Rennsports gesorgt haben, gemeinsam auf die Strecke. Zu den insgesamt 15 Fahrzeugen der „Legends Parade“ gehören unter anderem die Safety Cars BMW Z8, BMW 645 Ci, BMW Z4, BMW M4 Competition, BMW M8 Competition und das BMW M8 Gran Coupé sowie die aktuelle Safety Car Flotte rund um das BMW M3 Touring MotoGP™ Safety Car.

Ein weiteres Highlight wartet auf die Besucher auf der Präsentationsfläche vor dem BMW M Motorhome im Fahrerlager. Dort ist unter anderem der neue BMW XM (Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert in l/100 km: - (NEFZ) / 1,6-1,51 (WLTP); CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert in g/km: - (NEFZ) / 36-33 (WLTP); Stromverbrauch gewichtet kombiniert in kWh/100 km: - (NEFZ) / 30,1-28,9 (WLTP); Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 82-88.\*\*\*) zu sehen. Der erste BMW M Hybrid vereint die High-Performance eines BMW M mit kraftvoller Plug-In-Hybrid-Technologie der neuesten Generation und verkörpert wie kein anderes Automobil den expressiven Lifestyle.

Zudem kommt im Rahmen des FIM MiniGP™ World Series Finales in Valencia zum ersten Mal das vollelektrische E-Mini Safety Car, das bisher als Pacefahrzeug in der ABB FIA Formula E World Championship fungierte, im Motorrad-Rennsport zum Einsatz.

Weitere Informationen zur BMW M GmbH und zum Engagement als „Official Car of MotoGP™“ finden Sie online unter: [www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com)



Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen mit einzigartigem exklusiven Charakter für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

\* Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden ggf. auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter [www.bmw.com/wltp](http://www.bmw.com/wltp).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\* BMW XM: Bei den Angaben handelt es sich um voraussichtliche, noch nicht offiziell bestätigte Werte. Der BMW XM ist voraussichtlich verfügbar ab 04/2023.