

Presse-Information
15. Dezember 2022

BMW Motorrad präsentiert zum Jubiläum die R nineT 100 Years und R 18 100 Years. Exklusive Sondermodelle auf 1923 Exemplare limitiert.



P90488239

München. Im Dezember 1922 bringt BMW Chefkonstrukteur Max Friz das erste BMW Motorrad im Originalmaßstab aufs Reißbrett. Herzstück ist ein luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor. Bereits im September 1923 wird mit der R 32 das erste BMW Motorrad präsentiert – der Startschuss für den Bau von BMW Motorrädern und gleichsam eine beispiellose Erfolgsstory.

Mit Blick auf die 100-jährige Geschichte präsentiert BMW Motorrad nun die beiden Protagonisten der Erlebniswelt Heritage – den Roadster R nineT sowie den Cruiser R 18 mit Big Boxer – als Editionsmodelle 100 Years. Entsprechend dem Gründungsjahr von BMW Motorrad sind die beiden Modelle auf jeweils 1923 Exemplare limitiert.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum 15. Dezember 2022

Thema BMW Motorrad präsentiert die R nineT 100 Years und R 18 100 Years.

Seite 2

BMW R nineT 100 Years: Die große Roadster-Tradition von BMW Motorrad in besonders edler Verpackung.

Die reduzierte Formensprache der R nineT ist geprägt von 100 Jahren Motorradbau und der ungebrochenen Leidenschaft von BMW Motorrad für den Boxermotor. Klassisches Roadster-Design setzt sie mit kompaktem Tank und aufrechter Sitzposition sowie hochwertigen Materialien und stilsicheren Design-Elementen gekonnt in Szene. Die neue R nineT 100 Years wird durch zahlreiche weitere Besonderheiten zur exklusiven Jubiläums-Edition. Herzstück ist nach wie vor der luft-/ölgekühlte und 80 kW (109 PS) starke Zweizylinder-Boxermotor. Begleitet wird das legendäre Triebwerk bei der Jubiläums-Edition von zahlreichen Sonderausstattungen sowie einem aufwendigen Oberflächenkonzept.

Klassik Chrom und Option 719 Parts: Edle Lack-auf-Chrom-Oberflächen sowie erlesene Frästeile und Räder.

Auch Lackierungen in Verbindung mit Chrom-Oberflächen haben im Motorradbau eine beinahe 100-jährige Tradition. Chrom-Oberflächen, im Regelfall bestehend aus einer Kupfer-, Nickel- und abschließenden Chromschicht, bestechen durch Härte und damit hohe Strapazierfähigkeit, sehr guten Schutz vor Korrosion, vor allem aber durch strahlenden, spiegelnden Glanz. Dies machte Chrom ab Ende der 1920er Jahre zu einem gängigen Stilmittel der Designer in Verbindung mit hochwertigen Lackierkonzepten. Legendär bei BMW Motorrad ist beispielsweise die BMW R 75/5 mit verchromten Tankseitenflächen und Seitendeckeln. Mit der neuen BMW R nineT 100 Years und R 18 100 Years und dem Oberflächenkonzept Klassik Chrom lässt BMW Motorrad dieses unvergleichlich edle Zusammenspiel von Lack und Chrom wieder aufleben.

So ist der Tank als Kombination der Farbe Schwarz mit Chrom und weißer Doppellinierung gehalten und wird von Knie-Pads sowie einem Emblem 100 Years ergänzt. Klassik Chrom findet sich auch auf dem Sitzbankhocker wieder. Korrespondierend dazu ist die Vorderradabdeckung ebenfalls in Schwarz lackiert und mit einer



Presse-Information

Datum 15. Dezember 2022

Thema BMW Motorrad präsentiert die R nineT 100 Years und R 18 100 Years.

Seite 3

weißen Doppellinierung versehen. Die Sitzbank in Zweifarb-Kombination Schwarz/Ochsenblut rundet das Erscheinungsbild ab.

Als stimmige Ergänzung dazu verstehen sich zahlreiche in Schwarz gehaltene Komponenten wie Gabelstandrohre, Luftansaugschlauch und einige Option 719 Komponenten. So beinhaltet die R nineT 100 Years die Option 719 Räder Classic mit schwarz eloxierten Felgenringen, das Option 719 Frästeile Paket Shadow mit gefrästen Zylinderkopfhauben, Motorgehäusedeckel, Sitzbankhaltern, Öleinfüllschraube sowie das Option 719 Frästeile Paket Shadow II, bestehend aus einstellbaren Handhebeln und einer Fußrastenanlage, Soziusfußrasten sowie Ausgleichsbehälterabdeckungen und Lenkerendspiegeln. Adaptives Kurvenlicht sowie das Komfort Paket mit Heizgriffen, Temporegelung und Fahrmodi Pro komplettieren die umfangreiche Ausstattung des Editionsmodells. Im Rahmen der Sonderausstattungen ab Werk beziehungsweise über das Programm an Original BMW Motorrad Zubehör kann zudem eine Diebstahlwarnanlage nachgerüstet werden.

BMW R 18 100 Years: Der Big Boxer stilvoll eingehüllt in ein besonderes Lack- und Oberflächenkonzept mit Klassik Chrom.

Unübersehbares Herzstück der R 18 100 Years ist der 67 kW (91 PS) starke und mit 1.802 ccm hubraumstärkste Boxer, den BMW Motorrad je gebaut hat. Die BMW R 18 nimmt technisch als auch optisch Anleihen an berühmten BMW Modellen wie der BMW R 5 und rückt das Wesentliche am Motorrad wieder in den Mittelpunkt: puristische, schnörkellose Technik und den Boxermotor als Epizentrum von Fahrgenuss. Auch der Big Boxer wird bei der Jubiläums-Edition der R 18 von zahlreichen Besonderheiten sowie einem edlen Oberflächenkonzept ergänzt.

So ist die Farbgebung der R 18 100 Years wie beim Jubiläums-Modell der R nineT in Klassik Chrom und damit in einer edlen Verbindung von schwarzer Lack - und hochglänzender Chrom-Oberfläche sowie weißer Doppellinierung angelegt – ebenfalls ergänzt von einem 100 Years Emblem. Das Lack-auf-Chrom-Konzept in der Farbe Klassik Chrom findet sich in Verbindung mit einer



Presse-Information

Datum 15. Dezember 2022

Thema BMW Motorrad präsentiert die R nineT 100 Years und R 18 100 Years.

Seite 4

weißen Doppellinierung auch auf der Hinterradabdeckung wieder. Hierzu stimmig sind die Vorderradabdeckung sowie die Seitendeckel in Schwarz lackiert, beim Vorderradkotflügel ergänzt von einer weißen Doppellinierung. Die in der Bicolor-Kombination Schwarz/Ochsenblut bezogene Option 719 Sitzbank mit hochwertiger Rautenprägung fügt sich harmonisch dazu ein.

Schwarz als symbolträchtige Farbgebung großer BMW Motorrad Tradition ziert auch Motor, Getriebegehäuse und Hinterachsantrieb. Die genaue Bezeichnung lautet Avusschwarz – eine Reminiszenz an die legendäre Hochgeschwindigkeitsrennstrecke in Berlin, auf der BMW Motorrad einst große Rennerfolge feierte und wo noch heute das Avus-Denkmal mit BMW Motorrad Werksfahrer Ernst Henne daran erinnert. Ebenfalls in Berlin zu Hause ist das BMW Motorradwerk. Das im Ortsteil Spandau gelegene Werk ist nicht nur Produktionsstandort, es ist vielmehr das Leitwerk für die internationale Motorradproduktion von BMW Motorrad.

In edler Weise ergänzt wird Schwarz bei der BMW R 18 100 Years von zahlreichen Chromteilen der Design Option Chrom. Die als edle und langlebige galvanische Beschichtung etablierte Oberfläche lässt sich an diesen Teilen finden: Handarmaturen, Schalt- und Fußbremshebel, Lenkerklemmungen, Lenkergewichten, Spiegeln, Hauptbremszylinder, Bremssätteln, Motorgehäusedeckel, Zylinderkopfhauben und Blenden der Ansaugrohre.

Zu den weiteren Ausstattungsumfängen der BMW R 18 100 Years gehören auch verchromte Akrapovič Endschalldämpfer mit gelochten Endrohrblenden im „Propeller-Stil“ des BMW Markenlogos. Für Sicherheit sowie Komfort sorgen Headlight Pro mit adaptivem Kurvenlicht, Rückfahrhilfe, elektronische Temporegelung und Heizgriffe. Im Rahmen der Sonderausstattungen ab Werk kann die neue BMW R 18 100 Years außerdem mit Diebstahlwarnanlage, Sozios Paket, Trittbrettern, Hill Start Control, abschließbarem Tankdeckel sowie Leistungsreduzierung ausgerüstet werden.



Presse-Information

Datum 15. Dezember 2022

Thema BMW Motorrad präsentiert die R nineT 100 Years und R 18 100 Years.

Seite 5

Seiner fast 100-jährigen, untrennbar mit dem legendären Boxermotor verknüpften Geschichte und Tradition trägt BMW Motorrad mit den R nineT und R 18 Modellen in der Erlebniswelt Heritage gebührend Rechnung. Tradition und Geschichte finden sich auch im BMW Motorradwerk in Berlin wieder - seit über 50 Jahren Geburtsstätte für nahezu jedes BMW Motorrad. Das ikonische Design und der unverwechselbare Boxermotor zeigen: Es geht um die Wurzeln von BMW Motorrad, um historisch inspirierte Formen und Details, um urwüchsiges Fahrgefühl und um die Reduzierung auf das Wesentliche beim Motorrad. Kurzum: In der Erlebniswelt Heritage dreht es sich vor allem um ein einzigartiges Lebensgefühl, geprägt vom legendären Boxermotor.



Presse-Information

Datum 15. Dezember 2022

Thema BMW Motorrad präsentiert die R nineT 100 Years und R 18 100 Years.

Seite 6

Pressematerial zu den BMW Motorrädern finden Sie im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Dominik Schaidnagel, Kommunikation BMW Motorrad
Telefon: +49-151-601-50181, Dominik.Schaidnagel@bmw.de

Tim Diehl-Thiele, Leiter Kommunikation BMW Motorrad
Telefon: +49-151-601-57505, Tim.Diehl-Thiele@bmw.de

Jens Lemon, Leiter Kommunikation MINI und BMW Motorrad
Telefon: +49-151-601-23635, Jens.Lemon@bmw.de

Internet: www.press.bmw.de
E-mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>