



Presse-Information
06. Dezember 2022

BMW xDrive in drei Varianten: Der neue BMW X1 und der neue BMW iX1 beim Wintertraining in Sölden.

Mit Mild-Hybrid-Verbrennungsmotoren, mit Plug-in-Hybrid-Antrieb oder vollelektrisch: Intelligenter Allradantrieb sorgt in der Neuauflage des kompakten Sports Activity Vehicle für ein souveränes Fahrerlebnis am Gletscher im österreichischen Ötztal.

München. Im Schneegestöber und auf vereisten Fahrbahnen sind sie in ihrem Element, ihr robuster Charakter und BMW xDrive machen es möglich. Der neue BMW X1 und der neue BMW iX1 stellen beim Wintertraining am Gletscher im österreichischen Sölden die Stärken der vollvariablen Kraftübertragung auf alle vier Räder unter Beweis. Das Besondere daran: In der Neuauflage des kompakten Sports Activity Vehicle (SAV) kommen erstmals gleich drei Varianten des intelligenten Allradantriebs zum Einsatz. Ganz gleich, ob mit Mild-Hybrid-Otto- und Dieselmotoren, mit Plug-in-Hybrid-Antrieb oder vollelektrisch im neuen BMW iX1: BMW xDrive sorgt auf den verschneiten Teststrecken im Ötztal für souveränen Vorwärtsdrang und winterliche Fahrfreude.

Aktuell sind bereits sechs Modellvarianten des neuen SAV mit BMW xDrive auf dem Markt. Vier von ihnen präsentieren in Sölden die ganze Vielfalt des intelligenten Allradantriebs. Die ursprüngliche Form der stets bedarfsgerechten Übertragung von Antriebsleistung auf alle vier Räder verkörpern die jeweils stärksten Otto- und Dieselmotor-Varianten des neuen BMW X1. Sie verfügen dank 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie über eine elektrische Zusatzleistung, die neben der Effizienz vor allem die spontane Kraftentfaltung optimiert.

Im neuen BMW X1 xDrive23i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,2 – 6,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 163 – 146 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) entsteht so eine Gesamtleistung von 160 kW/218 PS. Der neue BMW X1 xDrive23d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141 – 125 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) kommt auf 155 kW/211 PS. In beiden Fällen wird das von Verbrennungsmotor und E-Maschine gemeinsam erzeugte Antriebsmoment über ein Winkelgetriebe und eine elektrohydraulisch geregelte Hang-On-Kupplung zwischen den Vorder- und Hinterrädern verteilt. Dabei stellt sich das mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte System in Sekundenbruchteilen auf die jeweiligen Bedingungen ein und leitet die Kraft dorthin, wo sie benötigt wird.



Presse-Information

Datum 06. Dezember 2022

Thema BMW xDrive in drei Varianten: Der neue BMW X1 und der neue BMW iX1 beim Wintertraining in Sölden.

Seite 2

Im neuen BMW X1 xDrive30e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,0 – 0,7 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 23 – 16 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –), dem stärksten von zwei Plug-in-Hybrid-Modellen des neuen BMW X1, sorgen ein Dreizylinder-Ottomotor, der die Vorderräder antreibt, und ein auf die Hinterräder wirkender Elektromotor für eine Systemleistung von 240 kW/326 PS. Aus dem präzise gesteuerten Zusammenwirken von Verbrennungsmotor und E-Maschine entsteht ein hybridspezifischer Allradantrieb, der sich beim Wintertest in Sölden vor allem durch ein spontan verfügbares Anfahrmoment und souveräne Traktion auf schneebedeckten Fahrbahnen bemerkbar macht.

Mit je einem Elektromotor an der Vorder- und an der Hinterachse verfügt auch der neue BMW iX1 xDrive30 (Stromverbrauch kombiniert: 18,1 – 16,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km gemäß WLTP; Angaben gemäß NEFZ: –) über ein Antriebskonzept, bei dem die Kraftübertragung auf alle vier Räder Teil des Konstruktionsprinzips ist. Gemeinsam erzeugen seine beiden E-Maschinen eine Höchstleistung von 230 kW/313 PS, die auch auf den verschneiten Pisten des Wintertestgeländes extrem wirkungsvoll in Fahrfreude umgesetzt werden kann.

Verantwortlich für die beeindruckende Traktion ist in den elektrifizierten Antriebsvarianten des SAV eine weltweit einzigartige Antriebsmomentensteuerung, die allradspezifischen Ausführung der aktornahen Radschlupfbegrenzung (ARB-X). Mit dieser lässt sich das vom Fahrer angeforderte Antriebsmoment noch exakter verteilen, um neben der Traktion und der Fahrstabilität auch die Agilität und die Fahrdynamik des neuen BMW iX1 xDrive30 und des neuen BMW X1 Drive30e zu optimieren. So wird beispielsweise beim Anfahren auf rutschigem Untergrund oder bei dynamischer Kurvenfahrt der Anteil des Hinterradantriebs gezielt erhöht, um ein Durchdrehen der Vorderräder zu unterbinden und die Agilität des Fahrzeugs zu steigern.

Mehr Sicherheit für ein besseres Fahrerlebnis auf anspruchsvollem Terrain bieten die im Segment des neuen BMW X1 erstmals angebotenen Fahrerassistenzfunktionen wie die Kamera-Visualisierung auf dem Control Display in Verbindung mit der Bergabfahrhilfe Hill Descent Control oder die Anfahrunterstützung. Diese Funktionen unterstützen den Fahrer beim Befahren unübersichtlicher Strecken im Gebirge sowie auf Eis und Schnee.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 06. Dezember 2022

Thema BMW xDrive in drei Varianten: Der neue BMW X1 und der neue BMW iX1 beim Wintertraining in Sölden.

Seite 3

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Matthias Bode, Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-61742
E-Mail: Matthias.Bode@bmw.de

Ingo Wirth, Leiter Produktkommunikation BMW Automobile
Telefon: +49-89-382-25814
E-Mail: Ingo.Wirth@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 06. Dezember 2022

Thema BMW xDrive in drei Varianten: Der neue BMW X1 und der neue BMW iX1 beim Wintertraining in Sölden.

Seite 4

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>