Technische Daten.
BMW X5.
X5 xDrive50e.

			BMW X5 xDrive50e
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	4935 / 2004 / 1755
Radstand		mm	2975
Spurweite vorne/hinten		mm	1677 / 1698
Wendekreis		m	12,6
Tankinhalt		ca. l	69
Leergewicht nach DIN/EU		kg	2420 / 2495
Zuladung nach DIN		kg	780
Zul. Gesamtgewicht		kg	3200
Zul. Achslasten vorne/hinten		kg	1400 / 1875
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst		kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	100 / 140
Kofferraumvolumen		l	500 – 1720
Luftwiderstand		cx x A	0,33 x 2,93
Antrieb			
Antriebskonzept			Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung[1)]		kW/PS	360 / 489
Systemdrehmoment[1)]		Nm	700
Systemleistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,7
Ottomotor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile			R / 6 / 4
Motor-Technologie			BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv		cm³	2998
Hub / Bohrung		mm	94,6 / 82,0
Verdichtung		:1	11,0
Kraftstoff			min ROZ 91
Nennleistung		kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl		min^{-1}	5000 – 6500
Nenndrehmoment		Nm	450
bei Drehzahl		min^{-1}	1750 – 4700
Literleistung		kW/l	76,7
Elektromotor			
Motor-Technologie			BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung		kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl		min^{-1}	7000
Nenndrehmoment		Nm	280
bei Drehzahl		min^{-1}	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung		Nm	450
Hochvoltbatterie			
Speichertechnik / Einbauort			Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung		V	238
Energiegehalt (brutto / netto)		kWh	29,5 / 25,7
Ladezeit für 0–100% Ladung			4,5 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.)
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,636

		BMW X5 xDrive50e
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Adaptives Fahrwerk, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Adaptives Fahrwerk, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,6
Reifen vorne/hinten		265/50 R19 110W XL
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	94 – 110
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,2 / 22,3
Rampenwinkel	°	20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	214
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,1 – 0,8
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	26 – 18
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	27,0 – 22,9
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung		Euro 6d
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[2]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[2] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X5.
X5 xDrive40i.

		BMW X5 xDrive40i
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) [1]
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1765
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1698
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl [2]	l	[4]
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2165 / 2240
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	2885
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1350 / 1680
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstandsbeiwert	cx x A	0,33 x 2,93
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [3]	kW/PS	280 / 381
Drehmoment / gesamt [3]	Nm	540
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	280 / 381
bei Drehzahl	min^{-1}	5200 – 6250
Nenndrehmoment	Nm	520
bei Drehzahl	min^{-1}	1850 – 5000
Literleistung	kW/l	93,4
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Adaptives Fahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Adaptives Fahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: aktive Wankstabilisierung, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,6
Reifen vorne/hinten		265/50 R19 110W XL
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM

			BMW X5 xDrive40i
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Achsübersetzung		:1	3,385
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	7,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,4
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	25,2 / 22,3
Rampenwinkel		°	20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	214
Wattiefe (bei 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	9,9 – 8,5
insgesamt (NEFZ)		l/100	–
CO_2 (WLTP)		g/km	224 – 193
CO_2 (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[4]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] mit optionaler dritter Sitzreihe
[2] Öl-Wechselmenge
[3] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[4] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X5.
X5 M60i xDrive.

		BMW X5 M60i xDrive
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1765
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1679 / 1688
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl [1]	l	[3]
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2345 / 2420
Zuladung nach DIN	kg	720
Zul. Gesamtgewicht	kg	3065
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1430 / 1680
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstandsbeiwert	cx x A	0,36 x 2,93
Antrieb		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [2]	kW/PS	390 / 530
Drehmoment / gesamt [2]	Nm	750
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min^{-1}	5500 – 6000
Nenndrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min^{-1}	1800 – 4600
Literleistung	kW/l	88,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Adaptives M Fahrwerk; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Adaptives M Fahrwerk; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle, M Sportdifferenzial; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,6
Reifen vorne/hinten		275/40 R21 107Y XL / 315/35 R21 111Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM / 10,5J x 21 LM

			BMW X5 M60i xDrive
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,154
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,0
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	25,2 / 22,3
Rampenwinkel		°	20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	214
Wattiefe (bei 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	12,5 – 11,5
insgesamt (NEFZ)		l/100	–
CO_2 (WLTP)		g/km	283 – 261
CO_2 (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[3]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Öl-Wechselmenge
[2] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[3] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X5.
X5 xDrive30d.

		BMW X5 xDrive30d
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5 (7) [1]
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4935 / 2004 / 1765
Radstand	mm	2975
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1698
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl [2]	l	[4]
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2220 / 2295
Zuladung nach DIN	kg	730
Zul. Gesamtgewicht	kg	2950
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1360 / 1680
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstandsbeiwert	cx x A	0,33 x 2,93
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt [3]	kW/PS	219 / 298
Drehmoment / gesamt [3]	Nm	670
Dieselmotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Hubraum effektiv	cm^3	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min^{-1}	4000
Nenndrehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	70,2
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Adaptives Fahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Adaptives Fahrwerk; optional: Adaptives M Fahrwerk, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: aktive Wankstabilisierung, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,6
Reifen vorne/hinten		265/50 R19 110W XL
Felgen vorne/hinten		9J x 19 LM

			BMW X5 xDrive30d
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	10,1
Beschleunigung 0–100 km/h		s	6,1
Höchstgeschwindigkeit		km/h	233
Offroad-Eigenschaften			
Überhangwinkel vorn/hinten		°	25,2 / 22,3
Rampenwinkel		°	20,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm	214
Wattiefe (bei 7 km/h)		mm	500
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, COMFORT und ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)		l/100	8,2 – 7,1
insgesamt (NEFZ)		l/100	–
CO_2 (WLTP)		g/km	215 – 186
CO_2 (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung			Euro 6d
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			[4]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

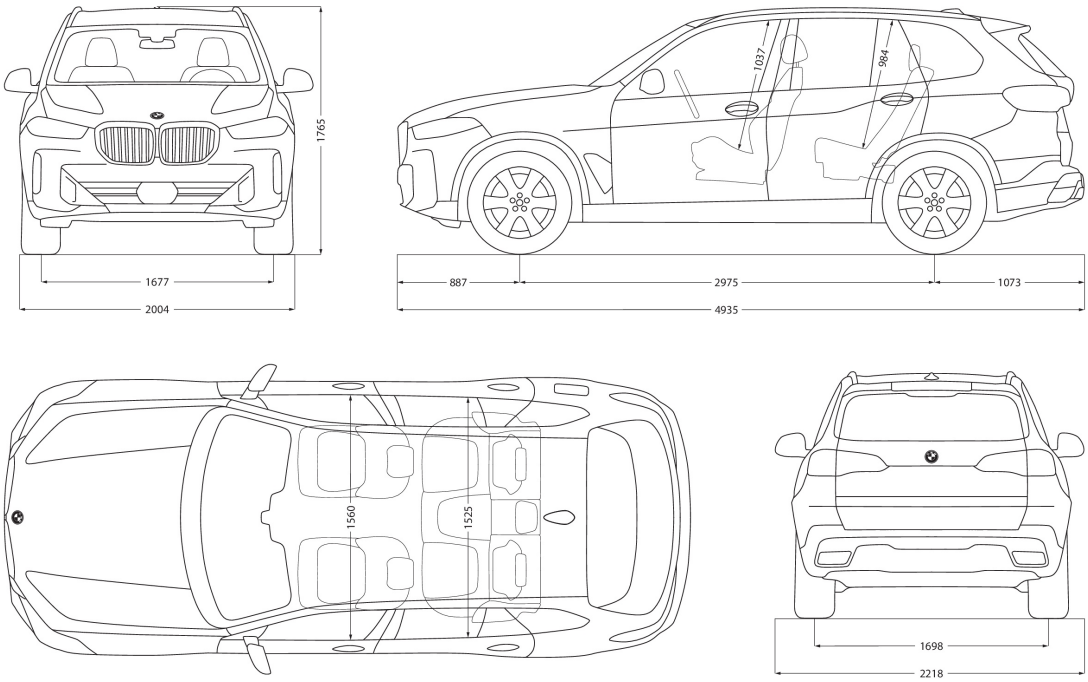
[1] mit optionaler dritter Sitzreihe
[2] Öl-Wechselmenge
[3] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[4] Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen.
BMW X5.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.