

Technische Daten. BMW XM Label Red.



BMW
Medien-
information

05/2023
Seite 1

| BMW XM Label Red | | |
|--|---|--------------------|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 5110 / 2005 / 1755 |
| Radstand | mm | 3105 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1726 / 1690 |
| Bodenfreiheit | mm | 220 |
| Wendekreis | m | 12,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 69 |
| Motoröl ¹⁾ | l | ³⁾ |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2720 / 2795 |
| Zuladung nach DIN | kg | 580 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 3300 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1500 / 1825 |
| Zul. Anhängelast (12 %) | | |
| gebremst/ungebremst | kg | 2700 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / 140 |
| Kofferraumvolumen | l | 527 – 1820 |
| Luftwiderstand | c _x x A | ³⁾ |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder | |
| Systemleistung | kW/PS | 550 / 748 |
| Systemdrehmoment | Nm | 1000 |
| Systemleistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 4,9 |
| Ottomotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | V / 8 / 4 | |
| Motor-Technologie | M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS | |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 4395 |
| Hub / Bohrung | mm | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,5 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 430 / 585 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5600 – 6500 |
| Drehmoment | Nm | 750 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1800 – 5400 |
| Literleistung | kW/l | 97,8 |
| Elektromotor | | |
| Motor-Technologie | BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltsspeicher | |
| Spitzenleistung | kW/PS | 145 / 197 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 7000 |
| Drehmoment | Nm | 280 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 100 – 5500 |
| effektives Drehmoment durch Vorübersetzung | Nm | 450 |
| Rekuperationsleistung | kW | ³⁾ |
| Hochvoltsspeicher | | |
| Speichertechnik / Einbauort | Lithium-Ionen / Unterboden | |
| Spannung | V | 317 |
| Energiegehalt (brutto / netto) | kWh | 29,5 / 25,7 |
| max. Ladeleistung | kW | 7,4 |
| Ladezeit für 0–100% Ladung | 4,25 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.) | |

| BMW XM Label Red | | |
|---|--|-------------------------|
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik | |
| Hinterradaufhängung | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik | |
| Bremse vorne | Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktornae Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Allradsystem M xDrive und M Sportdifferenzial mit DSC vernetzt, aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,2 |
| Reifen vorne/hinten | 275/45 R21 110Y XL / 315/40 R21 115Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 9,5J x 21 LM / 10,5J x 21 LM | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 8-Gang M Steptronic Getriebe | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 5,000 |
| II | :1 | 3,200 |
| III | :1 | 2,143 |
| IV | :1 | 1,720 |
| V | :1 | 1,297 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,833 |
| VIII | :1 | 0,640 |
| R | :1 | 3,968 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,636 |
| Fahrleistungen | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 3,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 / 290 ²⁾ |
| Höchstgeschwindigkeit elektrisch | km/h | 140 |
| Reichweite elektrisch (WLTP) | km | 76 – 82 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP) | l/100 km | 2,0 – 1,5 |
| Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ) | l/100 km | – |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP) | g/km | 45 – 35 |
| CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ) | g/km | – |
| Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 33,5 – 32,5 |
| Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ) | kWh/100 km | – |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | 3) | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

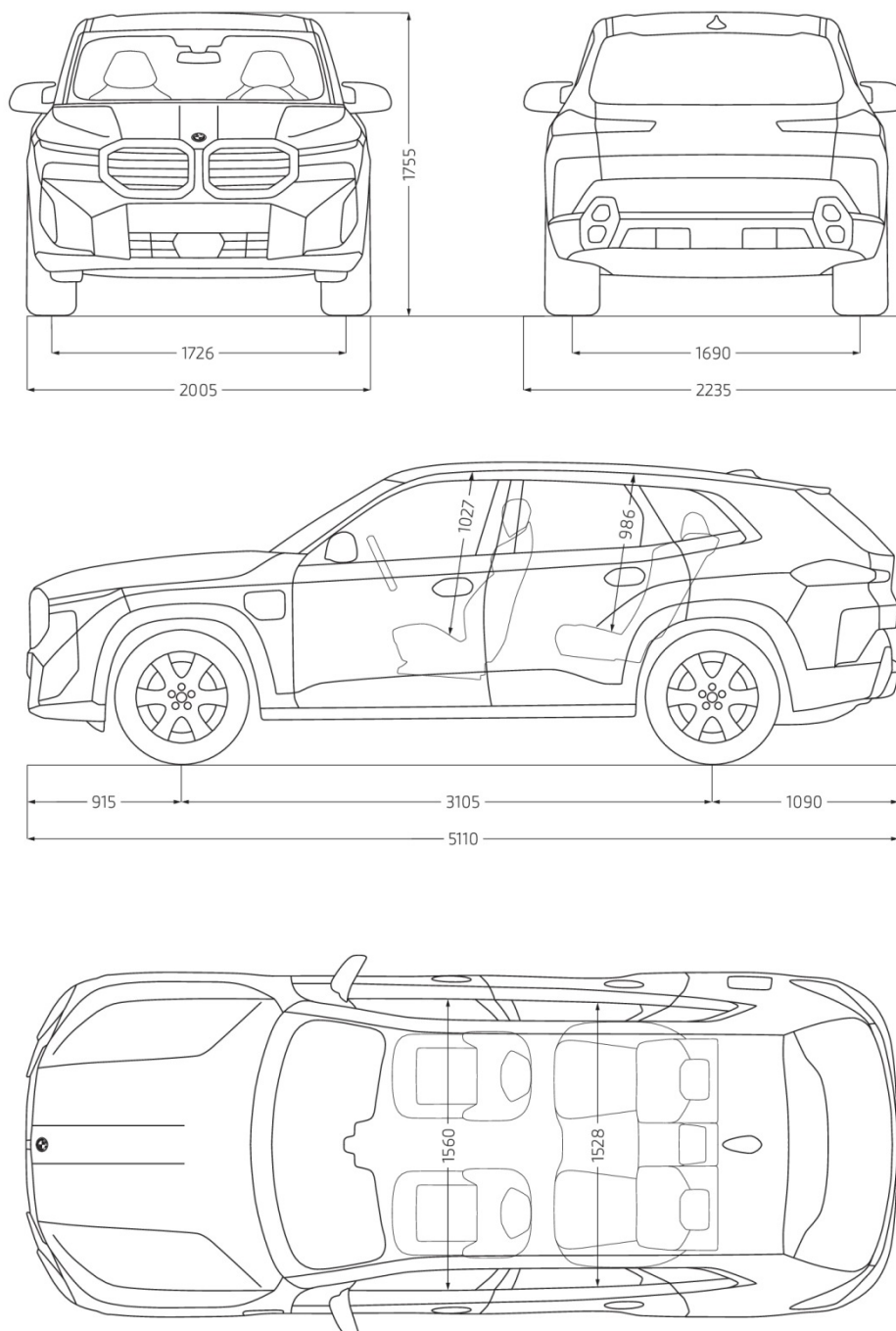
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typegeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW XM Label Red.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.