

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

03. April 2023

Der MINI John Cooper Works von Bulldog Racing im zweiten Rennen der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS).



P90499748

Der MINI John Cooper Works beweist im zweiten Saisonrennen der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS) erneut seine Zuverlässigkeit. Charlie Cooper (GBR) und Sebastian Sauerbrei (GER) fuhren bei schwierigen Bedingungen auf abtrocknender Strecke im Fahrzeug mit der Startnummer #468 in der Gesamtwertung auf Platz 96 von 132.

Nürburg. Eine unglückliche Reifenwahl zum Start des Rennens und zwei Reifenpannen im weiteren Rennverlauf kosten eine bessere Platzierung. In seiner Klasse (VT-2 FWD) avanciert der MINI John Cooper Works auf Platz 13 von 16 Startern. Beim Boxenstopp in der dritten Runde wurden die Regenreifen gegen Slicks getauscht. In der vierten Runde kam der MINI John Cooper Works von Bulldog Racing mit einer Reifenpanne vorne links erneut in die Box. In der vorletzten Runde fiel der rechte vordere Reifen einer Panne zum Opfer. Insgesamt musste das Team in

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

Presse Information

Datum 03. April 2023

Thema Der MINI John Cooper Works von Bulldog Racing im zweiten Rennen der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS).

Seite 2

den vier Stunden des Rennens und insgesamt 21 gefahrenen Runden fünfmal die Box ansteuern. Der MINI John Cooper Works von Bulldog Racing hat auch das zweite Saisonrennen auf dem Nürburgring unfallfrei überstanden. Sebastian Sauerbrei (GER) „Leider haben wir am Anfang die falsche Reifenwahl getroffen. Wir dachten, es würde noch etwas mehr regnen, und sind auf Regenreifen gestartet. Der vorhergesagte Regen ließ auf sich warten, und so kam ich in der dritten Runde in die Box, um mir die Slicks abzuholen.“ Durch diesen Boxenstopp sowie durch eine Reifenpanne in der vierten Runde verlor der MINI John Cooper Works von Bulldog Racing wertvolle Zeit. Sebastian fuhr mit 09:56.38 seine schnellste von 15 Runden. Charlie Cooper (GBR) fuhr mit 10:33.30 in seiner siebten Runde seine neue Bestzeit auf dem MINI John Cooper Works und blieb glücklicherweise von Reifenpannen verschont.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 03. April 2023

Thema Der MINI John Cooper Works von Bulldog Racing im zweiten Rennen der Nürburgring Langstrecken-Serie (NLS).

Seite 3

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Bulldog Racing Team

E-Mail: press@bulldog-racing.com

oder

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI

Telefon: +49-89-382-23662

E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>