

# Der BMW i7 M70 xDrive. Highlights.



- Ein vollelektrisches Performance-Automobil der BMW M GmbH übernimmt die Spitzenposition im Modellprogramm der neuen BMW 7er Reihe. Neuer BMW i7 M70 xDrive (Stromverbrauch kombiniert: 23,8 – 20,8 kWh/100 km gemäß WLTP) mit einzigartiger Kombination aus Elektromobilität und Performance im Luxussegment. Weltpremiere im April 2023 auf der Messe Auto Shanghai. Markteinführung in der zweiten Jahreshälfte 2023.
- Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,7 Sekunden. Stärkstes und schnellstes rein elektrisch angetriebenes Modell im Angebot der BMW Group. Jeweils eine hochintegrierte E-Antriebseinheit an Vorder- und Hinterachse erzeugen gemeinsam eine maximale Systemleistung von 485 kW/660 PS\*. Höchstgeschwindigkeit auf 250 km/h limitiert. BMW i7 M70 xDrive als drittes vollelektrisches Performance-Modell und weiterer Meilenstein in der Transformation der BMW M GmbH zur E-Mobilität.
- Fahrzeugproduktion gemeinsam mit allen weiteren Modellen der neuen BMW 7er Reihe im BMW Group Werk Dingolfing. Elektromotoren und Hochvoltbatterien für alle Varianten des BMW i7 werden ebenfalls direkt vor Ort gefertigt.
- Elektrischer Allradantrieb mit M typischer Leistungscharakteristik durch konsequent weiterentwickelte BMW eDrive Technologie der fünften Generation. Innovative E-Maschine an der Hinterachse mit verdoppelter Zahl von Erregerwicklungen im Stator und höchster bisher bei Elektromotoren von BMW erzielten Leistungsdichte.
- Höchste Systemleistung und maximales Drehmoment von 1 100 Nm mit M Sport Boost Funktion und M Launch Control abrufbar. Intelligente Antriebssteuerung und M spezifisch applizierte Fahrwerksregelsysteme ermöglichen extrem temperamentvolle, souveräne und traktionsoptimierte Spurtmanöver.
- M typische Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten kombiniert mit herausragendem Langstreckenkomfort einer Limousine der BMW 7er Reihe und einer Reichweite von 488 bis

\* bei Aktivierung der M Launch Control oder M Sport Boost Funktion

560 Kilometer (WLTP). In den Fahrzeugunterboden integrierte Hochvoltbatterie mit nutzbarem Energiegehalt von 101,7 kWh. Wechselstrom-Laden serienmäßig mit bis zu 22 kW, Gleichstrom-Laden mit bis zu 195 kW möglich.

- Mehr Komfort und Flexibilität bei der Planung von Ladestopps auf Langstrecken. Navigationssystem BMW Maps mit optimierter Berechnung von ladeoptimierten Routen. Neue MAX RANGE Funktion ermöglicht Reichweitensteigerung um 15 bis 25 Prozent durch gezielte Limitierung von Leistung und Höchstgeschwindigkeit sowie Reduzierung von Komfortfunktionen.
- Serienmäßige Fahrwerkstechnik umfasst M spezifische adaptive Zweiachs-Luftfederung, elektronisch geregelte Stoßdämpfer, Integral-Aktivlenkung, Executive Drive Pro einschließlich aktiver Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort, M Sportbremsanlage und 21 Zoll große M Leichtmetallräder. Optionale Sportbereifung erstmals für eine Modellvariante des BMW i7 erhältlich.
- M spezifische Designmerkmale als Signal für überragende Performance: BMW Niere mit M Emblem, Frontschürze mit großen Luftleitelementen, M Außenspiegel, M Seitenschweller, modellspezifische Heckschürze mit Diffusor.
- Konturbeleuchtung der BMW Niere erstmals mit Einfassung in hochglänzendem Schwarz aus dem optionalen M Performance Paket kombinierbar. Weitere Paketinhalte: M Heckspoiler, Akzentleiste und Heckschürzen-Einleger jeweils in Schwarz.
- Große Auswahl an Außenfarben, darunter weit mehr als 100 BMW Individual Sonderlackierungen. Two-Tone-Lackierung auch in Verbindung mit BMW Individual Sonderlackierungen, unter anderem in der Kombination BMW Individual Liquid Copper metallic und Saphirschwarz metallic. In innovativem Biomass-Balance-Verfahren erzeugte Frozen-Lackierungen.
- Gezielt auf ein konzentriertes Performance-Erlebnis ausgerichtete Cockpit-Gestaltung mit beleuchteten M Einstiegsleisten, M Lederlenkrad, M Fahrerfußstütze und M spezifischen Anzeigen auf dem BMW Curved Display.
- BMW Individual Interieur und BMW Individual Interieur mit Exklusivumfängen in insgesamt neun Farbvarianten als

Sonderausstattung erhältlich. M Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre mit Silberfäden in Verbindung mit Oberflächen in Pianolack schwarz optional verfügbar.

- Exklusive Ausstattungsmerkmale unterstreichen die progressive Premium-Charakteristik des BMW i7 M70 xDrive: BMW Interaction Bar im Cockpit, Executive Lounge mit optimierter Liegefunktion im Fond, BMW Theatre Screen, Bowers & Wilkins Surround-Sound-System. Berührungsloses Öffnen und Schließen der optionalen Automatiktüren über My BMW App und BMW Digital Key Plus auf dem Smartphone. Park- und Manövrierassistent über My BMW App auch außerhalb des Fahrzeugs per Smartphone steuerbar.
- Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene. Schnellzugriff „QuickSelect“ ermöglicht direkte Auswahl von Funktionen ohne Wechsel in Untermenüs. Schnelle, intuitive Bedienung über Touch-Funktion des BMW Curved Display im Stil von Consumer-Electronics-Geräten.
- Vollständige Verfügbarkeit aller in der neuen BMW 7er Reihe eingeführten digitalen Services und Apps. BMW Intelligent Personal Assistant und andere Sprachassistenten, Video-Streaming auf dem Control Display, Smartphone-Integration, My Modes und Personal e-SIM auch im neuen BMW i7 M70 xDrive nutzbar.

Dieser Presstext beschreibt die Differenzierung des BMW i7 M70 xDrive gegenüber dem BMW i7 xDrive60. Eine vollumfängliche Beschreibung der BMW 7er Reihe finden Sie [hier](#), weitere Informationen [hier](#).

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.