

Technische Daten.

BMW i7 M70 xDrive.



BMW i7 M70 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 5391 / 1950 / 1544
Radstand		mm 3215
Spurweite vorne/hinten		mm 1662 / 1684
Wendekreis		m 12,3
Bodenfreiheit bei Leergewicht		mm 136
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2695 / 2770
Zuladung nach DIN		kg 555
Zul. Gesamtgewicht		kg 3250
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1550 / 1800
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg – / –
Gepäckraumvolumen		l 500
Luftwiderstand		C _x x A 0,26 x 2,60
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung		kW/PS 485 / 660 ¹⁾
Systemdrehmoment		Nm 1100 ¹⁾
Systemleistungsgewicht		kg/kW 5,6
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 190 / 258
bei Drehzahl		min ⁻¹ 8000
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS 70 / 95
Drehmoment		Nm 365
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 360 / 489
bei Drehzahl		min ⁻¹ 13000
Dauerleistung nach ECE R 85		kW/PS 125 / 170
Drehmoment		Nm 650
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 8,765
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 376,4
Batteriekapazität		Ah 280,8
Energiegehalt netto		kWh 101,7
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		< 5,5 h bei 22 kW (32 A / 380 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		34 min bei 195 kW (DC, Schnellladestation)
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig		kW 3,7 (EU) / 7,4 (u. a. CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)		kW 195

BMW i7 M70 xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, M spezifische adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, M spezifische adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Dämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktionahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten	255/40 R21 102 Y XL / 285/35 R21 105 Y XL	
Felgen vorne/hinten	9J x 21 LM / 10,5J x 21 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	23,8 – 20,8
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	488 – 560
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

¹⁾ bei Aktivierung der M Launch Control oder M Sport Boost Funktion

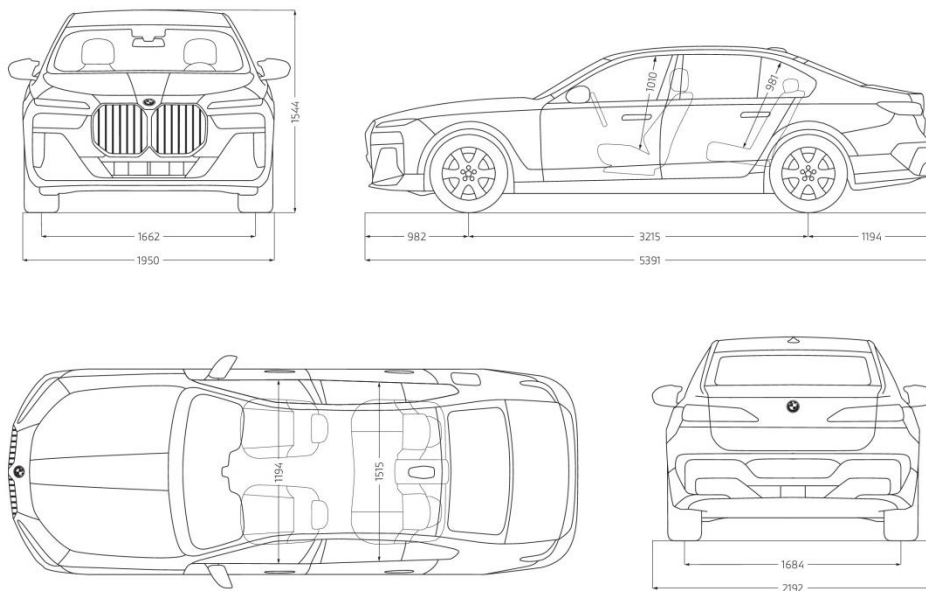
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW i7 M70 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach optionaler Ausstattung variieren.
Bei allen Werten handelt es sich um vorläufige Angaben.