



Presse-Information
BMW M Motorsport
20. April 2023

Rekord-Aufgebot: Acht BMW M4 GT3 beim Saisonauftakt der Fanatec GT World Challenge Europe in Monza.

- Beim ersten Saisonrennen des Endurance Cups stehen so viele BMW M4 GT3 in der Startaufstellung wie bei keinem Event zuvor.
- BMW M Team WRT und ROWE Racing setzen je zwei werksunterstützte Fahrzeuge in der Pro-Kategorie ein.
- BMW M Werksfahrer Valentino Rossi absolviert beim Heimspiel in Italien seinen dritten Renneinsatz im BMW M4 GT3.

Monza. So viel M Power gab es noch nie: Beim Saisonauftakt der Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS (GTWC) in Monza (ITA) am kommenden Wochenende wird ein Rekord-Aufgebot von acht BMW M4 GT3 in der Startaufstellung stehen. So viele der BMW M Motorsport Top-GT3-Fahrzeuge waren noch nie gemeinsam in einem Rennen im Einsatz. Im Kampf um den Gesamtsieg beim ersten Lauf des Endurance Cups setzen das BMW M Team WRT und ROWE Racing jeweils zwei werksunterstützte BMW M4 GT3 ein, die von insgesamt zwölf BMW M Werksfahrern pilotiert werden. Darunter ist der neunmalige Motorrad-Weltmeister Valentino Rossi (ITA), der mit seiner ikonischen Startnummer 46 alle GTWC-Rennen bestreiten und die Saison gleich mit einem Heimspiel in Italien eröffnen wird.

Rossi teilt sich beim 3-Stunden-Rennen in Monza das Cockpit des #46 BMW M4 GT3 mit Maxime Martin (BEL) und Augusto Farfus (BRA). Das Trio war für das BMW M Team WRT bereits gemeinsam beim „Bathurst 12 Hour“ (AUS) am Start. Im Fahrzeug mit der Nummer 32 wechseln sich die Sieger des „Kyalami 9 Hour“ (RSA), Dries Vanthoor, Charles Weerts (beide BEL) und Sheldon van der Linde (RSA) ab. Das Team WRT setzt je einen weiteren BMW M4 GT3 in den Klassen Gold und Bronze ein. In der Gold-Kategorie treten Calan Williams (AUS), Niklas Krütten (GER) und Jean Baptiste Simmenauer (FRA) mit dem #30 BMW M4 GT3 an. Das Bronze-Trio in der Nummer 31 besteht aus Tim Whale, Adam Carroll und Lewis Proctor (alle GBR).



ROWE Racing setzt im #98 BMW M4 GT3 auf die BMW M Werksfahrer Philipp Eng (AUT), Marco Wittmann (GER) und Nick Yelloly (GBR). In den Farben von BMW M Motorsport Partner Multibank Group geht das BMW Junior Team mit den Werksfahrern Dan Harper (GBR), Max Hesse (GER) und Neil Verhagen (USA) im #998 BMW M4 GT3 ins Rennen.

BMW Italia Ceccato Racing und Walkenhorst Motorsport setzen je einen BMW M4 GT3 ein. Die Mannschaft von Teamchef Roberto Ravaglia (ITA) tritt beim Heimspiel mit Stefano Comandini, Marco Cassara und Francesco Guerra (alle ITA) in der Pro-Am-Klasse an. Für Walkenhorst Motorsport sind in der Bronze-Kategorie Thomas Neubauer (FRA), Anders Buchardt (NOR) und James Kell (GBR) am Start.

Das Rennen in Monza beginnt am Sonntag um 15 Uhr MESZ.

Stimmen vor dem Rennen.

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Es ist großartig, für den GTWC-Saisonstart nach Europa zurückzukehren – und dann gleich in den ‚Temple of Speed‘ nach Monza. Dort waren wir schon eine ganze Weile nicht mehr, da die letzten Italien-Rennen in Imola stattfanden. Diese haben wir gewonnen, und nun sind wir gespannt, wie gut der BMW M4 GT3 in Monza funktionieren wird. Wir tun auf jeden Fall alles, was in unserer Macht steht, um zum Auftakt möglichst viele Punkte einzufahren. Wir haben vier Fahrzeuge am Start – nicht nur hier, sondern das ist unser Aufgebot für alle Saisonrennen. Unser Ziel für die beiden Pro-Autos ist klar: Wir wollen ganz vorne dabei sein und um den Titel kämpfen. Monza ist der erste Schritt auf diesem Weg.“

Hans-Peter Naundorf (Teamchef ROWE Racing): „Die bevorstehende Saison in der GT World Challenge Europe ist für ROWE Racing die vielleicht größte Herausforderung im Motorsport, die wir in der Geschichte unseres Teams hatten. In einem so riesigen und qualitativ hochwertigen Starterfeld – wie jetzt schon mit 55 Fahrzeugen von acht verschiedenen Herstellern zum Auftakt des Endurance Cup in Monza – den sportlichen Erfolg zu suchen, ist eine wirkliche Challenge. Wir sind dafür mit unseren BMW M4 GT3 bestens aufgestellt und haben mit sechs BMW M Werksfahrern auch sehr viel Qualität im Cockpit. Auf der einen Seite drei sehr erfahrene Top-Fahrer im #98 BMW M4 GT3, die schon



viele Erfolge eingefahren haben. Und auf der anderen Seite in der #998 drei junge Wilde, die sich schon im vergangenen Jahr als Junioren gut geschlagen und hervorragend weiterentwickelt haben. Monza ist eine einzigartige Strecke, die dem Material und den Fahrern viel abverlangt. Viel kommt auf die Bremsen und die Motorleistung an. Außerdem hat Monza viel italienisches Flair und Motorsport-Historie und ist damit eine perfekte Bühne für den Saisonstart der GT World Challenge Europe."

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M

Tel: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de**Martin Schleypen**

Pressesprecher BMW M

Tel.: +49 (0) 151 601 37889

E-Mail: Martin.Schleypen@bmwgroup.com**Media Website.**www.press.bmwgroup.com/deutschland**BMW M Motorsport im Web.**Website: www.bmw-m.com/motorsportFacebook: www.facebook.com/bmwmotorsportInstagram: www.instagram.com/bmwmotorsportTwitter: www.twitter.com/bmwmotorsport