

Die neue BMW 5er Limousine. Highlights.



- Achte Generation der BMW 5er Limousine – digital, dynamisch und als BMW i5 erstmals auch vollelektrisch. Neuauflage der weltweit erfolgreichsten Business-Limousine mit charakterstarkem Design, einzigartiger Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, innovativen Ausstattungsmerkmalen und fortschrittlichen digitalen Services. BMW i5 als neues Sinnbild für nachhaltige Premium-Mobilität im Fahrzeugsegment der oberen Mittelklasse.
- Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine von Oktober 2023 an mit einer global ausgerichteten Angebotsstruktur. Vollelektrischer BMW i5 von Beginn an weltweit verfügbar, ab Frühjahr 2024 auch als Touring Modell. Hocheffiziente Otto- und Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in jeweils marktspezifischer Auswahl. Erweiterung des Angebots um Plug-in-Hybrid-Modelle ab Frühjahr 2024.
- Von Beginn an technologieoffene und flexible Antriebsarchitektur. Vollelektrische, Plug-in-Hybrid- sowie Otto- und Dieselmotor-Modelle mit einheitlichem Fahrzeugkonzept und Design. Alle Modellvarianten werden exklusiv im BMW Group Werk Dingolfing produziert. Traditionsreicher Fertigungsstandort produziert seit 50 Jahren Fahrzeuge der BMW 5er Reihe. Konsequenter reduzierter CO₂-Footprint durch eine auch die Lieferkette umfassende Nachhaltigkeitsstrategie, ressourcenschonende Materialauswahl und Nutzung von Ökostrom in der Produktion.
- Neuinterpretation des charakteristischen Designs der BMW 5er Limousine. Klare, reduzierte Formensprache und athletische Proportionen unterstreichen die sportliche Eleganz und Präsenz. Außenabmessungen in der Länge um 97 Millimeter auf 5 060 Millimeter, in der Breite um 32 Millimeter auf 1 900 Millimeter und in der Höhe um 36 Millimeter auf 1 515 Millimeter gewachsen. Radstand vergrößert sich um 20 Millimeter auf 2 995 Millimeter.
- Frontansicht mit moderner Interpretation der markentypischen Merkmale Doppelscheinwerfer und BMW Niere. Markentypisches Vier-Augen-Gesicht in neuer, reduzierter Ausprägung. Optional verfügbare Adaptive LED-Scheinwerfer einschließlich Matrix-

Fernlicht und blauen Designelementen. M Leuchten Shadow Line optional erhältlich. Weit nach vorn ragende BMW Niere mit breiter Einfassung und optionaler Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow.

- Dynamisch gestreckte Silhouette mit zwei Charakterlinien und schwarzen Seitenschwellern. Hofmeisterknick wird durch Grafik-Element mit eingepprägter Ziffer 5 hervorgehoben. Kraftvolles Heck mit flachen Leuchteneinheiten. Präzise definierte Lichtquellen werden von L-förmiger Chromleiste unterteilt.
- Große Auswahl an Außenfarben. Zur Markteinführung auch BMW Individual Lackierungen erhältlich. Topmodell der Baureihe und optionales M Sportpaket mit M spezifischen Designmerkmalen. Erstmals M Sportpaket Pro sowie M Carbon Exterieurpaket für die BMW 5er Limousine erhältlich.
- Modern gestaltetes Interieur mit unabhängig von der Antriebsform großzügigen Platzverhältnissen und optimiertem Akustikkomfort. Neuinterpretation der BMW typisch fahrerorientierten Cockpit-Gestaltung mit BMW Curved Display. 12,3 Zoll großes Information Display und 14,9 Zoll großes Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche. Deutlich reduzierte Anzahl an Tasten und Reglern.
- Neue BMW Interaction Bar mit stilvoll hinterleuchteter Oberfläche. Innovative Kombination aus Innenlicht-, Dekor- und Bedienfunktionen in einem über die gesamte Breite der Instrumententafel reichenden Bauteil.
- Neugestaltetes, im unteren Bereich abgeflachtes Lenkrad im je nach Ausstattung Zwei- beziehungsweise Drei-Speichen-Design. Neue Multifunktionstasten mit Aktivhaptik. Stimmungsvoll hinterleuchtetes Bedienfeld mit neugestaltetem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole.
- Erstmals bei BMW vollständig vegane Interieurausstattung. Neue BMW 5er Limousine verfügt serienmäßig über schwarze Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften. Optional auch mit einer dekorativen Perforation und in drei weiteren Farben erhältlich. Veganes Oberflächenmaterial erstmals auch für das Lenkrad. M Sportpaket beinhaltet Sitzoberflächen in Veganza/Alcantara. Optionale BMW Individual Lederausstattung Merino in mehreren Bicolor-Varianten erhältlich.

- Neue Sportsitze serienmäßig, Komfortsitze optional verfügbar. Serienausstattung außerdem einschließlich Klimaautomatik mit nahezu unsichtbaren Fugenausströmern, Audioanlage mit sechs Lautsprechern und vier USB-C-Anschlüssen. Außerdem unter anderem festes Panorama-Glasdach mit besonders großer Durchsichtsfläche, Travel & Comfort System, Bowers & Wilkins Surround Sound System sowie BMW IconicSounds Electric für den BMW i5 als Sonderausstattung erhältlich.
- Performance Automobil BMW i5 M60 xDrive (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 20,6 – 18,2 kWh/100 km; vorläufige Werte) als Topmodell der Baureihe. Zwei hochintegrierte Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse, maximale Systemleistung: 442 kW/601 PS, maximales Drehmoment: 820 Nm bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h. Reichweite: 455 – 516 km gemäß WLTP.
- Außerdem zum Marktstart verfügbar: BMW i5 eDrive40 (Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 18,9 – 15,9 kWh/100 km; vorläufige Werte) als zweite vollelektrische Modellvariante mit einer maximalen Systemleistung von 250 kW/340 PS und einem maximalen Drehmoment von 430 Nm mit Sport Boost oder Launch Control. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,0 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 193 km/h. Reichweite: 497 – 582 km gemäß WLTP.
- Combined Charging Unit des BMW i5 ermöglicht Wechselstrom-Laden serienmäßig mit einer Leistung von bis zu 11 kW und optional mit bis zu 22 kW. Gleichstrom-Laden mit bis zu 205 kW ermöglicht Erhöhung der Reichweite innerhalb von 10 Minuten um bis zu 156 Kilometer. Neue Funktion MAX RANGE erhöht Reichweite um bis zu 25 Prozent durch Begrenzung von Leistung und Geschwindigkeit sowie Deaktivierung von Komfortfunktionen.
- Erweitertes Angebot von BMW Charging. Premiere für Connected Home Charging mit dem BMW i5 und den Plug-in-Hybrid-Modellen. Gemeinsam mit dem strategischen Kooperationspartner E.ON angebotenes Paket schafft Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes Laden (Stufe 1) und in einer weiteren Ausbaustufe für kostenoptimiertes Laden auf Basis eines dynamischen Stromtarifvertrags (Stufe 2, ab 2024). Connected Home Charging

außerdem Basis für Vernetzung mit dem Energiemarkt durch bidirektionales Laden in zukünftigen Fahrzeuggenerationen.

- BMW i5 als erstes Fahrzeug für die Nutzung der Funktion Plug & Charge geeignet. Automatische Authentifizierung an öffentlichen Ladesäulen und Hinterlegung von bis zu fünf individuellen Fahrstromverträgen möglich.
- Mehr Sportlichkeit und gesteigerte Effizienz durch Otto- und Dieselmotoren aus der neuen BMW Group Efficient Dynamics Baukastengeneration mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Angebot für Europa umfasst die neue BMW 520i Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 5,7 l/100 km; CO₂-Emissionen: 144 – 130 g/km gemäß WLTP; vorläufige Werte) mit 153 kW/208 PS sowie die neue BMW 520d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,6 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen: 147 – 133 g/km gemäß WLTP; vorläufige Werte) und die neue BMW 520d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,5 l/100 km; CO₂-Emissionen: 157 – 143 g/km gemäß WLTP; vorläufige Werte) mit jeweils 145 kW/197 PS.
- Alle Verbrennungsmotor-Modelle serienmäßig mit neuem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschließlich Schaltwippen am Lenkrad sowie Sport Boost in Verbindung mit M Sportpaket: Langzug der linken Schaltwippe aktiviert maximale Antriebsleistung für besonders dynamische Zwischenspurts.
- Umfangreich weiterentwickelte und modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik. Aktornahe Radschlupfbegrenzung und Sportlenkung mit variabler Lenkübersetzung jetzt serienmäßig. Weiterentwickelte Integral-Aktivlenkung als Bestandteil der Ausstattung Adaptives Fahrwerk Professional optional verfügbar. Außerdem als Sonderausstattung erhältlich: M Sportfahrwerk mit straffer Abstimmung von Federung, Stoßdämpfern und Stabilisatoren sowie Fahrzeugtieferlegung.
- Sonderausstattung Adaptives Fahrwerk Professional (serienmäßig im BMW i5 M60 xDrive) mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern und neuem Querdynamikmanagement. Weiterentwickelte Regelungslogik steigert Dynamik und Fahrkomfort gleichermaßen. Adaptives M Fahrwerk Professional zusätzlich mit aktiver Wankstabilisierung.

- 18 Zoll große Leichtmetallräder serienmäßig. BMW i5 und Plug-in-Hybrid-Modelle serienmäßig mit 19 Zoll großen Leichtmetallrädern. Optional bis zu 21 Zoll große Leichtmetallräder, darunter Aerodynamik-Räder mit reduziertem Luftwiderstand und Gewicht, sowie Sportbereifung und Sportbremsanlage verfügbar.
- Deutlich erweitertes Angebot an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. In den USA und Kanada sowie erstmals auch in Deutschland verfügbarer Autobahnassistent übernimmt Abstandsregelung sowie Lenkaufgaben bei Geschwindigkeiten von bis zu 130 km/h (85 mph). Fahrer kann seine Hände in komfortabler Position ablegen und sich auf die Überwachung der Verkehrssituation konzentrieren. Weltneuheit in der neuen BMW 5er Limousine: Aktiver Spurwechselassistent mit Blick-Bestätigung.
- Optionaler Parking Assistant Professional ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens außerhalb des Fahrzeugs. Über die My BMW App lassen sich Manöver mit einer Länge von bis zu 200 Metern mit dem Smartphone steuern.
- Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene. Schnellzugriff „QuickSelect“ ermöglicht direkte Auswahl von Funktionen ohne Wechsel in Untermenüs. Schnelle, intuitive Bedienung über Touch-Funktion des BMW Curved Display im Stil von Consumer-Electronics-Geräten.
- Premiere für In-Car-Gaming. Kooperation mit der Spiele-Plattform AirConsole ermöglicht eine im Automobilbereich einzigartige Form des In-Car-Gaming. Fahrer und Passagiere können bei stehendem Fahrzeug sogenannte Casual Games spielen, um beispielsweise Wartezeiten beim Aufladen der Hochvoltbatterie des BMW i5 zu überbrücken. Außerdem im Angebot: Video-Streaming auf dem Control Display mit YouTube, Bundesliga In-Car-App sowie der Plattform TiVo in Zusammenarbeit mit Xperi.
- Neues Welcome-Szenario mit Lichtinszenierung und persönlicher Begrüßung. Aus dem Seitenschweller projizierte Grafiken, optional als dynamischer Lichtteppich. BMW Digital Key Plus jetzt für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android verfügbar.

- Gesamthafte Fahrzeugerlebnis mit neuen My Modes. Je nach Ausstattung stehen in der neuen BMW 5er Limousine die My Modes PERSONAL, SPORT, EFFICIENT sowie RELAX, EXPRESSIVE und DIGITAL ART zur Auswahl.
- Serienmäßiges BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Ladeoptimierte Routenführung für den BMW i5 weiter verbessert. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display oder der Instrumentenkombination .
- BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. Optimierte Visualisierung und Texteinblendungen auf dem Control Display intensivieren den Dialog zwischen Mensch und Automobil.
- Optimierte Vernetzung und Telefonqualität durch serienmäßig zwei und optional vier 5G-Mobilfunkantennen. Personal eSIM im Fahrzeug aktivierbar. BMW ID ermöglicht in ausgewählten Ländern das automatische Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus.
- BMW Proactive Care als neue Plattform für den Austausch mit den Kunden. Je nach Situation werden passende Service- beziehungsweise Hilfsangebote unterbreitet, die je nach Dringlichkeit über den passenden Kanal realisiert werden.
- Innenraumkamera ermöglicht Fotos und Videos sowie Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Remote Software Upgrades und BMW ConnectedDrive Store zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

Modellvarianten:

BMW i5 eDrive40:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 230 kW/313 PS bei 8 000 min⁻¹, 250 kW/340 PS im My Mode SPORT,

max. Systemdrehmoment: 400 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, 430 Nm mit Sport Boost oder Launch Control Funktion,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,0 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 193 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 18,9 – 15,9 kWh/100 km,
Reichweite: 497 – 582 km gemäß WLTP.

BMW i5 M60 xDrive:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb, Systemleistung: 380 kW/517 PS bei 8 000 min⁻¹, 442 kW/601 PS im My Mode SPORT, max. Systemdrehmoment: 795 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, 820 Nm mit M Sport Boost oder M Launch Control Funktion, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h, Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 20,6 – 18,2 kWh/100 km, Reichweite: 455 – 516 km gemäß WLTP.

BMW 530e (verfügbar ab Frühjahr 2024):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 450 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 135 kW/184 PS,
Nenndrehmoment: 250 Nm,
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäß WLTP: 87 – 102 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 0,8 – 0,6 l/100 km,
Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 21,4 – 18,9 kWh/100 km,
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 19 – 14 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 550e xDrive (verfügbar ab Frühjahr 2024):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 360 kW/489 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 700 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,
Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 145 kW/197 PS,
Nenndrehmoment: 280 Nm,
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 450 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäß WLTP: 79 – 90 km,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 1,1 – 0,8 l/100 km,
Stromverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 22,5 – 20,1 kWh/100 km,
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäß WLTP: 24 – 19 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 520i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 153 kW/208 PS, Drehmoment: 330 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):

Nennleistung: 13 kW/18 PS,
Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,4 – 5,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 144 – 130 g/km,
Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 530i (in Europa nicht verfügbar):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 190 kW/258 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,

Nennleistung: 190 kW/258 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,2 – 6,3 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 165 – 144 g/km.

BMW 530i xDrive (in Europa nicht verfügbar):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 190 kW/258 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,

Nennleistung: 190 kW/258 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,5 – 6,6 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 171 – 151 g/km.

BMW 540i xDrive (ab Frühjahr 2024, in Europa nicht verfügbar):

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 280 kW/381 PS, Drehmoment: 540 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 998 cm³,

Nennleistung: 280 kW/381 PS bei 5 200 – 6 250 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 520 Nm bei 1 850 – 5 000 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,7 – 6,8 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 176 – 156 g/km.

BMW 520d:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,6 – 5,1 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 147 – 133 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 520d xDrive:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,0 – 5,5 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 157 – 143 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.