



103. ORDENTLICHE HAUPTVERSAMMLUNG DER BMW AG.

11. MAI 2023.

**Wir bewegen Menschen.
Berühren Herzen.
Und beflügeln den Verstand.**

OLIVER ZIPSE

VORSITZENDER DES VORSTANDS



HERZLICH WILLKOMMEN.



DIE BMW GROUP – IHR UNTERNEHMEN. IN DEUTSCHLAND DAHEIM, IN DER WELT ZU HAUSE.



Unser Team: ~150.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

BMW
MOTORRAD

UMBAU STAMMWERK MÜNCHEN.



2023

Abschluss Transformation Motorenbau.
13 Verlagerungsprojekte abschließen.
Start Bau neuer Karosseriebau.

2024

Start Bau neue Montage.
Start Rückbau Motorenbau.

2026

Produktionsstart NEUE KLASSE.

BMW
GROUP



BMW
JUBILÄUMSTAGE
MÜNCHEN

BMW JUBILÄUMSTAGE.

08. – 09. JULI 2023.



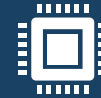
UNSER NORDSTERN.
ER GIBT UNS IDENTITÄT UND WEIST UNS DIE RICHTUNG.

WIR BEWEGEN MENSCHEN.
BERÜHREN HERZEN.
UND BEFLÜGELN DEN VERSTAND.

GESCHÄFTSJAHR 2022. WIR SIND AN DEN VIELSCHICHTIGEN HERAUSFORDERUNGEN GEWACHSEN.



GEOPOLITISCHE KONFLIKTE



VERSORGUNG / HALBLEITER



WETTBEWERB



ROHSTOFFE / MATERIAL



INFLATION, ZINSEN



ENERGIE

GESCHÄFTSJAHR 2022: ABSATZ WELTWEIT.

Gesamtabsatz BMW Group:
~2,4 Mio. Fahrzeuge

Marktanteil BMW und MINI:
stabil bei 3,4%

Premiumsegment
BMW bleibt die Nummer 1

Neuer Bestwert
für unsere Luxusmarke Rolls-Royce

Neuer Bestwert
für BMW Motorrad

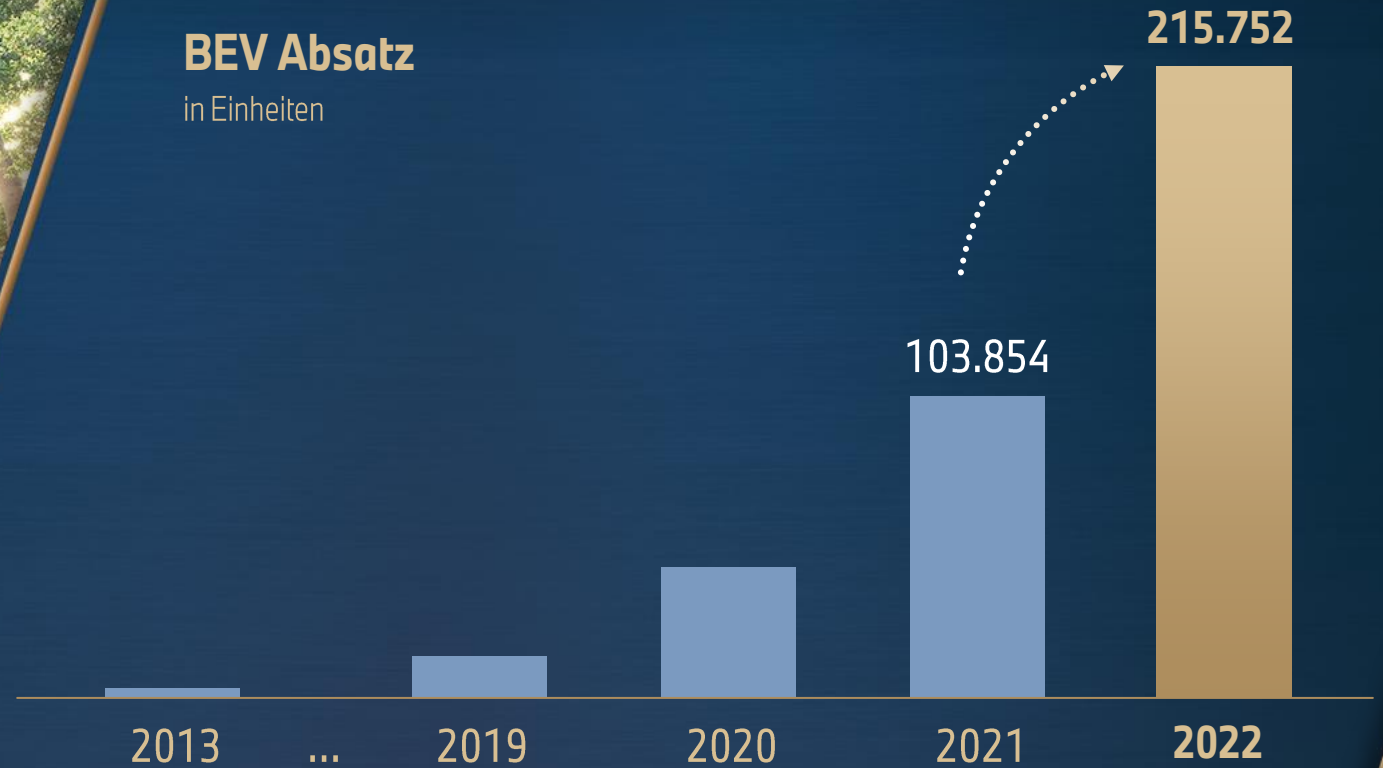
Neuer Bestwert
für die BMW M GmbH

DAS MEISTVERKAUFTE BMW M MODELL 2022. DER VOLLELEKTRISCHE BMW i4 M50.



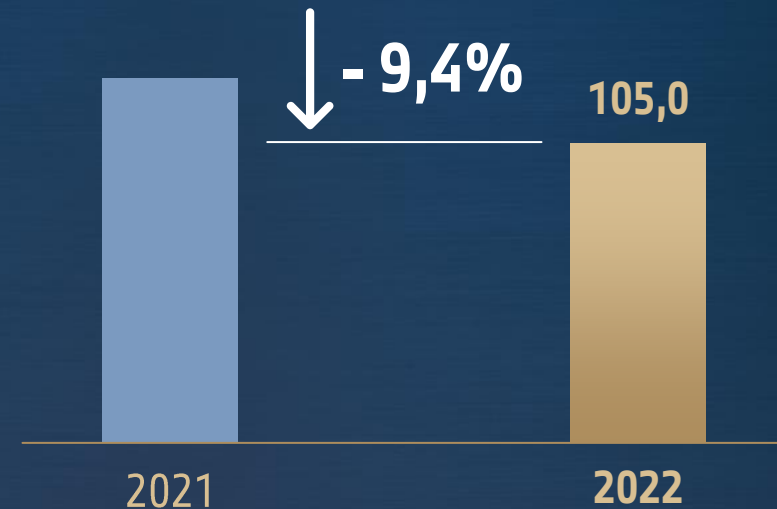
GESCHÄFTSJAHR 2022. ABSATZ UNSERER VOLLELEKTRISCHEN FAHRZEUGE MEHR ALS VERDOPPELT.

BEV Absatz
in Einheiten



GESCHÄFTSJAHR 2022. CO₂-EMISSIONEN UNSERER EU-NEUWAGENFLOTTE KRÄFTIG GESENKT.

CO₂-Ausstoß Neuwagenflotte EU
in Gramm CO₂ / Kilometer



Flottenzielwert der EU 27+2 von 127,2 g CO₂ / km
um 22,5 g CO₂ / km unterschritten. Das bedeutet -17%.

UNSERE FINANZKENNZAHLEN 2022.

	2022	2021	Veränderung
Umsatzerlöse Konzern [in Mio €]	142.610	111.239	+28,2%
Ergebnis vor Steuern Konzern [in Mio €]	23.509	16.060	+46,4%
Umsatzrendite vor Steuern Konzern	16,5%	14,4%	+2,1%-Punkte
Operatives Ergebnis (EBIT) Segment Automobile [in Mio €]	10.635	9.870	+7,8%
EBIT-Marge Segment Automobile	8,6%	10,3%	-1,7%-Punkte



GESCHÄFTSJAHR 2022. UNSERE DIVIDENDENPOLITIK BLEIBT VERLÄSSLICH.



Stammaktie

8,50 €

Vorzugsaktie

8,52 €

Ausschüttungsquote



30,6 %

GESCHÄFTSJAHR 2023: DAS NEHMEN WIR UNS VOR.



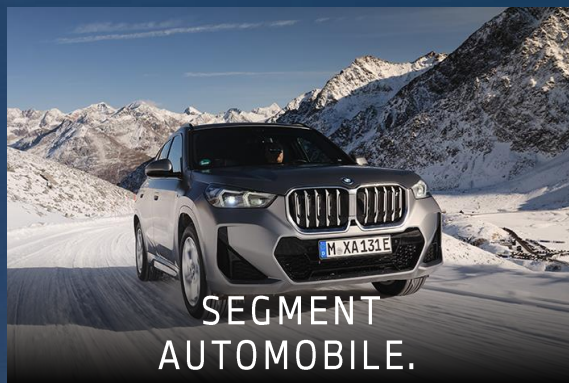
BMW GROUP.

KONZERNERGEBNIS VOR STEUERN.

DEUTLICHER RÜCKGANG.

MITARBEITENDE AM JAHRESENDE.

LEICHTER ANSTIEG.



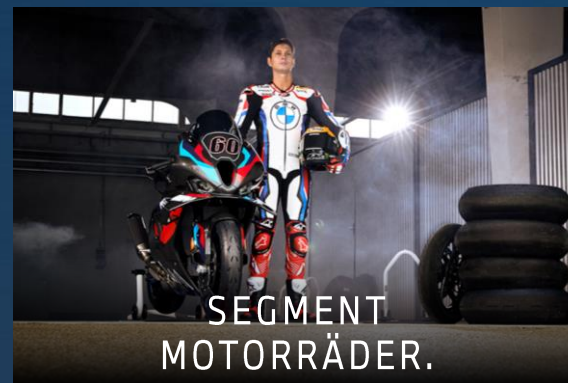
SEGMENT
AUTOMOBILE.

AUSLIEFERUNGEN.

LEICHTER ANSTIEG.

EBIT-MARGE.

ZWISCHEN 8 UND 10%.



SEGMENT
MOTORRÄDER.

AUSLIEFERUNGEN.

LEICHTER ANSTIEG.

EBIT-MARGE.

ZWISCHEN 8 UND 10%.



SEGMENT
FINANZDIENSTLEISTUNGEN.

RETURN ON EQUITY.

ZWISCHEN 14 UND 17%.

UNSER AKTUELLES PRODUKTPORTFOLIO. JÜNGER, BREITER UND ATTRAKTIVER ALS JEMALS ZUVOR.



BMW i7 M70 xDrive



BMW X5 xDrive50e



BMW X6 M60i xDrive



BMW X7 xDrive40i



BMW X6 M Competition



BMW X5 M Competition



Rolls-Royce Familie

AMBITIONIERTES ABSATZZIEL 2023 BEI VOLLELEKTRISCHEN FAHRZEUGEN.

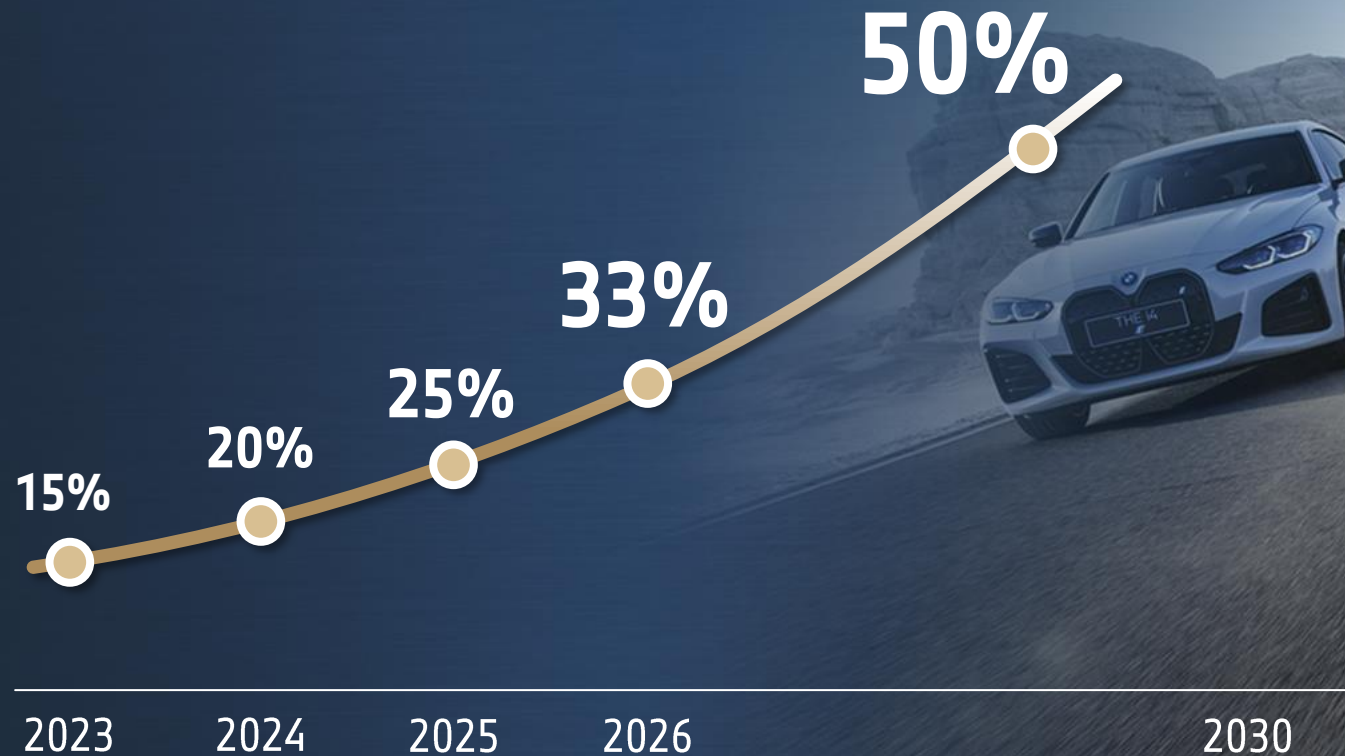
15% BEV ANTEIL
AN UNSEREN AUSLIEGERUNGEN WELTWEIT.



KONSEQUENTER HOCHLAUF UNSERER VOLLELEKTRISCHEN FAHRZEUGE.

BEV-Anteil

am Gesamtabsatz weltweit



BMW GROUP. ALLE MARKEN WERDEN ELEKTRISCH.



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD



**BMW
MOTORRAD**

2023 WIRD DAS JAHR DES NEUEN BMW 5ER.
DIE TOP-BUSINESS LIMOUSINE – VOLLELEKTRISCH UND KONVENTIONELL.



AUTO SHANGHAI 2023. DIE BMW GROUP PRÄSENTIERT AUSSCHLIEßLICH ELEKTRIFIZIERTE FAHRZEUGE.



DER BMW WEG – TECHNOLOGIEOFFEN.
FÜR UNSERE KUNDINNEN UND KUNDEN UND DIE EFFEKTIVSTE KLIMAWIRKUNG.



BEV

PLUG-IN HYBRID

VERBRENNER



WASSERSTOFF MIT POTENZIAL

UNSER BMW iX5 HYDROGEN.
PILOTFLOTTE GEHT 2023 IN AUSGEWÄHLTE MÄRKTE.



UNSER ANSATZ „LOCAL FOR LOCAL“ ERHÖHT UNSERE RESILIENZ.

WIR ERWEITERN IHN NUN DURCH DIE LOKALE FERTIGUNG VON HOCHVOLTSPEICHERN IN DEN REGIONEN.



DIGITALISIERUNG. BMW i VISION DEE – PRODUKT EINER DIGITAL COMPANY.



BMW i VISION DEE. FARBWECHSEL DANK E-INK TECHNOLOGIE.



UNSERE INNOVATION BMW PANORAMIC VISION. AB 2025 ALS SERIENABLEITUNG IN DER NEUEN KLASSE.



UNSER UNTERNEHMEN ERHÄLT EINEN „DIGITAL BOOST“. GRÖßTE TRAININGSMABNAHME IN DER BMW GESCHICHTE GESTARTET.

Wir machen 2023 zum Jahr
der Digitalkompetenz.

Unser Unternehmen erhält
einen digitalen Boost.

Mit unseren Produkten zeigen
wir, was wir draufhaben.

Wir werden eine Digital Company –
up-to-date und selbstbewusst.

DIGITAL BOOST
DISCOVER YOUR DIGITAL SELF

NEUE KLASSE – DER NÄCHSTE GROßE INNOVATIONSSPRUNG DER BMW GROUP. NÄCHSTER AUSBLICK AUF DER IAA MOBILITY 2023.



ELECTRIC



DIGITAL



CIRCULAR

NEUE KLASSE – PRODUKTIONSSTART. MINDESTENS SECHS MODELLE INNERHALB DER ERSTEN 24 MONATE.



2025
WERK DEBRECEN,
UNGARN



2026
STAMMWERK MÜNCHEN,
DEUTSCHLAND



2027
WERK SAN LUIS POTOSÍ,
MEXIKO

FRAUEN UND MÄNNER VERDIENEN BEI DER BMW AG GLEICH VIEL. AUSZEICHNUNG MIT GOLD-STANDARD FÜR GLEICHBERECHTIGTE VERGÜTUNG.

Als erstes Unternehmen in Deutschland erhält die BMW AG den „Fair Pay Leader“-Gold Award.



JUNGE MENSCHEN SIND UNSERE ZUKUNFT. 2023 INVESTIEREN WIR ÜBER 400 MIO. EURO IN AUS- UND WEITERBILDUNG.



Auszug aus dem
Vertrag des ersten
Auszubildenden der
BMW AG von 1923

Handwerkskammer von Oberbayern
München • Dampferstraße 5

Lehr-Vertrag

für Richtungsmitglieder
festgesetzt in der 42. Vollversammlung der Handwerkskammer von Oberbayern
vom 16. Dezember 1909, genehmigt durch Entschließung des Königl. Staats-
ministeriums des Königl. Hauses und des Adels vom 22. März 1910 Nr. 7160/II

Zwischen dem/der:
Bayerischen Motorenwerke
Aktiengesellschaft
in
München, Kochstraße 76
als Lehrherrn / Lehrfrau einerseits und
Frau Mathilde Kläckerwayer (Mutter)
als gelegentlichem Vertreter des / der

Der Lehrherr / die Lehrfrau:
(Name und Stand)
Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft
M. W. K.

Der Vater / die Mutter (wenn ihr die elterl.
Gewalt über ihr Kind zusteht) der Vormund:
(Vergleiche Nummer 17)
Mathilde Kläckerwayer

Der Lehrling / das Lehrlingsmädchen:
Marg. Kläckerwayer

Der Lehrling / das Lehrlingsmädchen wurde heute in die Lehrlingsrolle der Handwerks-
kammer von Oberbayern eingetragen.

München, den 14. Mai 1923

Stempel: HANDWERKS-
KAMMER
VON OBERBAYERN
Unterschrift: *M. W. K.*

Vorsitzender des Lehrlingsausschusses
der Handwerkskammer von Oberbayern

UNSER GEMEINSAMER FOKUS ALS GLOBALES TEAM BMW GROUP.

- 1 BEV-HOCHLAUF BESCHLEUNIGEN.
- 2 PROFITABEL WACHSEN.
- 3 WIR WERDEN RUNDUM DIGITAL.
- 4 VORBEREITUNG NEUE KLASSE.



BMW WIRD ELEKTRISCH – DIGITAL – ZIRKULÄR.

DATEN ZU VERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN.

BMW i4 M50.

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 22,5-18,0;
CO₂-Emissionen in g/km: 0.

BMW iX M60.

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 24,5 – 21,9;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW iX xDrive 50.

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 23 – 19,8;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW i7 xDrive60.

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 19,6 – 18,4;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW i7 M70 xDrive.

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 23,8 – 20,8;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW iX1 xDrive30.

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 18,1 – 16,8;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW iX xDrive 40.

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 22,5 – 19,3;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW iX3.

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 18,9 – 18,5;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW iX5 Hydrogen.

Stromverbrauch in kg H₂/100 km WLTP: 1,19;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

MINI Cooper SE.

Stromverbrauch in kWh/100km WLTP (kombiniert): 17,6 – 15,3;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

BMW X5 M Competition.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 13,1 – 12,9 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 295 – 291 g/km gemäß WLTP.

BMW X6 M Competition.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,9 – 12,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 292 – 287 g/km gemäß WLTP.

BMW X5 xDrive50e.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,1 – 0,8 l/100 km;
Stromverbrauch kombiniert: 27,0 – 22,9 kWh/ 100 km;
CO₂-Emissionen: 26 – 18 g/km gemäß WLTP.

BMW X6 M60i xDrive.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,3 – 11,4 l/100 km;
CO₂-Emissionen: 279 – 258 g/km gemäß WLTP.

BMW X7 xDrive40i.

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 9,6 l/100 km (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert: 240 – 217 g/km (WLTP).

Rolls-Royce Spectre.

Stromverbrauch in kWh/100 km WLTP (kombiniert): 21,5;
CO₂-Emissionen in g/km (kombiniert): 0.

Rolls-Royce Phantom Series II.

WLTP kombiniert: CO₂-Emissionen: 351-362 g/km;
Kraftstoffverbrauch: 15,5-16,0 l/100km.

Rolls-Royce Ghost.

WLTP kombiniert: CO₂-Emissionen: 359-347 g/km;
Kraftstoffverbrauch: 15,8-15,2 l/100km.

Rolls-Royce Dawn.

WLTP kombiniert: CO₂-Emissionen: 370-365 g/km;
Kraftstoffverbrauch: 16,4-16,2 l/100km.

Rolls-Royce Cullinan.

WLTP kombiniert: CO₂-Emissionen: 377-368 g/km;
Kraftstoffverbrauch: 16,5-16,1 l/100km.

Rolls-Royce Wraith.

WLTP kombiniert: CO₂-Emissionen: 370-365 g/km;
Kraftstoffverbrauch: 16,4-16,2 l/100km.