



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023

„Best of Show“: Duesenberg SJ gewinnt die Trofeo BMW Group beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023.

+++ Festliches Finale des traditionsreichsten Schönheitswettbewerbs der Welt für historische Automobile am Comer See +++ Internationale Expertenjury kürt den Duesenberg SJ zum Gesamtsieger +++ Dreitägiges Festival der Eleganz und zeitlosen Schönheit auf vier Rädern zelebriert die Begeisterung für Automobilität, Fahrspaß und technische Exzellenz endlich wieder vor großem Publikum.

München / Cernobbio. Wir alle blicken auf glanzvolle Tage am magischen Ufer des Comer Sees zurück. Die herrlichen Anlagen des Grand Hotel Villa d'Este bereiteten eine fantastische Bühne für die exquisite Vielfalt an historischen Automobilen des diesjährigen Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Der exklusive Schönheitswettbewerb für historische Fahrzeuge begeisterte zwischen dem 19. und 21. Mai die zahlreichen Besucher vor Ort sowie die internationale Pressewelt gleichermaßen mit acht unwiderstehlich reizvollen Klassen – und einem strahlenden Sieger.

Mit dem Duesenberg SJ, gewann ein Speedster im Karosseriedesign von Gurney Nutting aus den 30er Jahren. Dem stolzen Besitzer, William Lyon, überreichten Helmut Käs, Leiter der BMW Group Classic und Präsident des Concorso d'Eleganza Villa d'Este, und Wilhelm Schmid, CEO von A. Lange und Söhne, am Sonntag den prestigeträchtigen Siegerpreis Trofeo BMW Group – Best of Show. Neben der schillernden Trophäe erhielt der durch die Jury auserkorene Gewinner auch ein einzigartiges Modell der 1815 Chronograph in Weißgold. Die Uhr wurde von A. Lange und Söhne exklusiv für den Sieger des Best of Show kreiert.



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Gary Cooper, Clark Gable, Greta Garbo, James Cagney und viele andere Stars fuhren in den 1930er-Jahren einen Duesenberg, genauso wie Jay Gatsby im Remake von „Der große Gatsby“. Die Firmengründer Fred und August Duesenberg waren 1880 aus Westfalen (Deutschland) in die USA ausgewandert. Mit einer kleinen Reihe exklusiver Modelle setzte sich Duesenberg – nun mit ue geschrieben – selbstbewusst an die Spitze des Marktes. Die Krönung folgte ab 1932 mit dem extravaganten Modell SJ: Bei zugeschaltetem Kompressor standen bis zu 320 PS zur Verfügung, die den großen Wagen auf rund 220 km / h (140 mph) beschleunigten. Der Begriff „It's a Duesy“ wurde zu einem Synonym für die Qualität der Fahrzeuge.

Das Referendum des Publikums entschied der Ferrari 250 GT Spyder California von 1961 mit seinem eleganten Coachwork von Pininfarina/Scaglietti für sich. Damit ist das Fahrzeug von Jonathan Hui, Keybridge Collection, Hong Kong diesjähriger Preisträger des Coppa d'Oro Villa d'Este.

Ein weiteres Highlight war die erstmalige Vergabe des Trofeo Il Canto del Motore für den brilliantesten Klang eines Motors. Jonas Kaufmann, einer der größten Tenöre unserer Zeit, überreichte den Preis an Christophe Count d'Ansembourg aus Belgien für den beeindruckenden Klang seines Porsche 917 K aus dem Jahr 1970.

Das Publikum konnte in diesem Jahr endlich wieder in vollem Umfang an den Feierlichkeiten entlang des Ufers am Comer See teilnehmen. Nachdem der Publikumstag in der Villa d'Este schon lange vor Veranstaltungsbeginn ausverkauft war, bot die weitläufige Parkanlage der Villa Erba den interessierten Gästen am Samstag mit Wheels & Weisswurst – oder: Amici & Automobili – ein aus München bekanntes Event. Mit mehr als 160 Fahrzeugen und 6.000 Besuchern feierten die Mitglieder der zahlreich vertretenen BMW Clubs Automobilität in vielen Dimensionen.



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Besonders vielfältig präsentierte sich auch der Sonntag mit dem Concorso d'Eleganza Villa d'Este Public Day – Il Festival, das mehr als 9.000 Besucher begeisterte. Von der atemberaubenden Performance des Tänzers Yoann Bourgeois über die Ausstellung zu 100 Jahren Le Mans mit legendären Rennfahrzeugen aus einem Jahrhundert bis hin zur grandiosen Parade aller Fahrzeugklassen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023 stand der Publikumstag im Zeichen der gemeinsamen Begeisterung an Automobilität, der Freude am Fahren und technischen Höchstleistungen.

Die diesjährige Edition des prestigeträchtigen Schönheitswettbewerbes für klassische Automobile wurde zudem durch zahlreiche festive Momente geprägt. Mit "Porsche at 75: Delving into the Stuttgart legend's iconic and eccentric back catalogue" und "A century of the 24 hours of Le Mans: Heroes of the most famous race in the world" waren gleich zwei Fahrzeugklassen beeindruckenden Jubiläen der automobilen Kultur gewidmet.

Schon jetzt freuen wir uns, Sie vom 17. bis 19. Mai 2024 erneut am Comer See begrüßen zu dürfen. Bis es so weit ist und wir erste Details zur nächsten Edition verkünden können, laden wir Sie ein, auf unseren Instagram- und Facebook-Kanälen in Erinnerungen der diesjährigen Ausgabe des Concorso d'Eleganza Villa d'Este zu schwelgen.

Nachfolgend die Auflistung des „Best of Show“ sowie aller Klassensieger und der mit einer Mention of Honour ausgezeichneten Fahrzeuge in den acht Wertungsklassen für historische Automobile, jeweils einschließlich Bauart, Karosseriedesigner, Produktionsjahr und Besitzer:

Trofeo BMW Group

Best of Show by the Jury

Winner: Duesenberg SJ, Speedster, Gurney Nutting, 1935, William Lyon, United States.



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Coppa d'Oro Villa d'Este

Best of Show by Public Referendum

Winner: Ferrari, 250 GT Spyder California, Spyder, Pininfarina/Scaglietti, 1961, Keybridge Collection,
Hong Kong.

Concorso d'Eleganza Design Award

For Concept Cars & Prototypes

by Public Referendum

Winner: Pagani Huayra Codalunga, Coupé Longtail, 2022.

Class Winners and Mentions of Honour

CLASS A

The Fast and the Formal: Pre-war high speed Luxury

Class Winner

Chrysler Custom Imperial CL, Convertible Sedan, LeBaron Carrossiers Inc., 1933, Jack Boy Smith Jr., United
States.

Mention of Honour

Lagonda V12 Rapide, Drophead Coupé, James Young, 1938, Adrian Burr, Great Britain.

CLASS B

Grande Vitesse: Pre-war Weekend Racers

Class Winner

Delahaye 145 Coupé Chapron, Coupé, Henri Chapron, 1938, Peter & Merle Mullin, United States.

Mention of Honour

BMW 328, Roadster, BMW, 1937, The May Collection, Germany.



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

CLASS C

Incredible India: The dazzling Motoring Indulgences of the mighty Maharajas

Class Winner

Duesenberg SJ, Speedster, Gurney Nutting, 1935, William Lyon, United States.

Mention of Honour

Rolls-Royce Sports Phantom Prototype, Experimental, Jarvis of Wimbledon, 1928, Alexander Schaufler, Austria.

CLASS D

Porsche at 75: Delving into the Stuttgart Legend's iconic and eccentric Back Catalogue

Class Winner

Porsche 901 Prototyp "Quickblau", Coupé, Karmann, 1963, Alois Ruf, Germany.

Mention of Honour

Porsche 356 Pre-A, Cabriolet, Reutter, 1954, Al Barbour, United States.

CLASS E

Granturismo: Experimenting with the post-war European GT

Class Winner

Ferrari 330 GTC Speciale, Coupé, Pininfarina, 1967, William E. Heinecke, Thailand.

Mention of Honour

Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinetta Riva "La Serenissima", Berlinetta, Carrozzeria Riva, 1950, Stephen Bruno, United States.



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

CLASS F

That 'made in Italy' Look: Styles which conquered new Worlds

Class Winner

Maserati A6G/54, Berlinetta, Zagato, 1956, Jonathan & Wendy Segal, United States.

Mention of Honour

Ferrari 212 Export, Berlinetta, Vignale, 1951, Brian Ross, United States.

CLASS G

A Century of the 24 Hours of Le Mans: Heroes of the most famous Race in the World

Class Winner

Ferrari 250 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1962, David MacNeil, United States.

Mention of Honour

Ferrari 250 Testa Rossa, Spider, Fantuzzi, 1959, Peter Goodwin, United States.

CLASS H

Here comes the Sun: 'Topless' done differently!

Class Winner

Ferrari 250 GT Spyder California, Spyder, Pininfarina/Scaglietti, 1961, Keybridge Collection, Hong Kong.

Mention of Honour

Citroën SM Espace Heuliez, Targa Coupé, Henri Heuliez, 1971, Thierry Dehaeck, Belgium.



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Special Prizes

Trofeo BMW Group Ragazzi

By Young People's Referendum

Winner: Ferrari 288 GTO, Berlinetta, Scaglietti, 1985, Horst Koester, Germany.

Trofeo dei Presidenti

By President of Concorso d'Eleganza Villa d'Este /

Chairman of Pebble Beach Concours d'Elegance / Chairman of Amelia Island Concours d'Elegance

Winner: Ford GT40, Coupé, J.W. Automotive Engineering, 1968, Rob Walton, United States.

Trofeo BMW Group Classic

For the most sensitive restoration by the Jury

Winner: Rolls-Royce, Silver Wraith Drophead Coupé, James Young, 1949,
Yohan Poonawalla, India.

Trofeo Rolls-Royce

For the most elegant Rolls-Royce by the Jury

Winner: Rolls-Royce, Sports Phantom Prototype, Experimental,
Jarvis of Wimbledon, 1928,
Alexander Schaufler, Austria.

Trofeo Vranken-Pommery

For the best iconic car by the Jury

Winner: Porsche 901 Prototyp "Quickblau", Coupé, Karmann, 1963,
Alois Ruf, Germany.



CONCORSO D'ELEGANZA
VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Trofeo ASI

For the best preserved post-war car

Winner: Aston Martin, DB2 Coupé, Saloon, Aston Martin Coachworks, 1950, Stephan Hofmann, Germany.

Trofeo Auto & Design

For the most exciting design by the Jury

Winner: Ford, GT40, Coupé, J.W. Automotive Engineering, 1968,
Rob Walton, United States.

Trofeo il Canto del Motore

For the best engine sound by the Jury

Winner: Porsche, 917 K, Coupé, Porsche, 1970,
Christophe Count d'Ansembourg, Belgium.

Trofeo Automobile Club Como

For the car driven from farthest away

Winner: Alvis, Speed 25 SC, Two Seater Open Tourer, 1937,
James Sprague, United States.

Weitere Informationen finden Sie permanent mit diesen Tools:

Concorso d'Eleganza Villa d'Este App für iOS und Android

Concorso d'Eleganza Villa d'Este Website:

<https://www.concorsodeleganzavilladeste.com/>

Instagram: https://www.instagram.com/concorsodeleganza_vde/

BMW Group Classic Media-Download-Server für Assets:

<https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events/>



CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

dal
1929

PRESSE-INFORMATION

21. Mai 2023

Bitte wenden Sie sich bei weiteren Fragen an:

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Marc Thiesbürger

Pressesprecher BMW Group Classic

Telefon: +49 89 382-76534

E-Mail: marc.thiesbuerger@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroup>

View Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

**BMW
GROUP**
Classic



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD