



Presse-Information

BMW M Motorsport

26. Juni 2023

BMW M Team WRT beginnt WEC-Vorbereitung mit Rollout und ersten Testfahrten im BMW M Hybrid V8.

- **BMW M Team WRT hat in der vergangenen Woche erste Tests mit dem LMDh-Fahrzeug von BMW M Motorsport erfolgreich absolviert.**
- **Rollout des BMW M Hybrid V8 Testfahrzeugs für die WEC-Vorbereitung fand am 27. Mai in Dingolfing statt.**
- **Zahlreiche BMW M Werksfahrer kamen bei den Tests zum Einsatz.**

München. Der Countdown zur Rückkehr von BMW M Motorsport in die FIA World Endurance Championship (FIA WEC) und damit zu den 24 Stunden von Le Mans (FRA) läuft. In der vergangenen Woche hat das BMW M Team WRT die ersten Testfahrten mit dem BMW M Hybrid V8 erfolgreich absolviert. Der Rollout des Testfahrzeugs für die Vorbereitung auf den Werkseinsatz in der WEC-Saison 2024 fand am 27. Mai auf dem BMW Group Werksgelände in Dingolfing (GER) statt.

Die ersten Meter mit dem Hybrid-Prototypen legte ein Mann zurück, der bereits viel Erfahrung mit dem BMW M Hybrid V8 gesammelt hat. BMW M Werksfahrer Nick Yelloly (GBR) arbeitete in Dingolfing mit BMW M Motorsport und dem BMW M Team WRT beim Rollout zusammen und brachte dabei sein Wissen aus der Vorbereitung und den ersten Renneinsätzen mit dem BMW M Hybrid V8 in der nordamerikanischen IMSA-Serie ein, wo das Fahrzeug bereits in dieser Saison erfolgreich am Start ist. Yelloly und sein Fahrerkollege Connor De Phillippi (USA) feierten am Sonntag mit dem BMW M Team RLL in Watkins Glen (USA) den ersten IMSA-Sieg für den BMW M Hybrid V8 und waren zuvor bereits zwei Mal auf das Podium gefahren.

Auf den ersten Funktionstest folgten in der vergangenen Woche die ersten Testtage in Aragón (ESP). Dort lief der BMW M Hybrid V8 über drei Tage ohne Probleme, und das Team war in der Lage, auf Anhieb sehr viele wertvolle Daten zu sammeln. Am Steuer wechselten sich die BMW M Werksfahrer Jesse Krohn (FIN), Maxime Martin (BEL), Sheldon van der Linde (RSA) und Dries Vanthoor



(BEL) ab. Am Wochenende folgte ein weiterer Funktionstest, den die Mitglieder des BMW Junior Teams und BMW M Werksfahrer Dan Harper (GBR) und Max Hesse (GER) absolvierten.

In den kommenden Wochen und Monaten werden zahlreiche weitere Tests folgen, mit denen sich das BMW M Team WRT optimal auf den Saisonstart der FIA WEC am 2. März 2024 in Katar vorbereitet. Dabei werden möglichst viele BMW M Werksfahrer im Cockpit sitzen und den BMW M Motorsport und BMW M Team WRT Ingenieuren ihr Feedback geben.

Stimmen zum Testauftakt:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Die vergangene Woche war ein sehr guter Auftakt in unser WEC-Vorbereitungsprogramm. Der BMW M Hybrid V8 ist bei den ersten Testfahrten problemlos gelaufen und hat unseren Ingenieuren sowie dem Team Gelegenheit gegeben, auf Anhieb extrem viele Erkenntnisse zu gewinnen. Vielen Dank an alle, die bei BMW M Motorsport in München und beim BMW M Team WRT diesen gelungenen Start ermöglicht haben. Dazu haben natürlich auch die Erfahrungen beigetragen, die wir gemeinsam mit dem BMW M Team RLL in den Rennen der IMSA-Serie sammeln. Wir haben uns zu Beginn des LMDh-Programms bewusst entschieden, zunächst ausschließlich in der IMSA-Serie und erst später auch in der FIA WEC anzutreten. Von dieser Herangehensweise profitieren wir nun. Auch wenn der Start geglückt ist, bleibt auf dem Weg zu den ersten Rennen noch sehr viel zu tun. Daran werden wir alle im weiteren Jahresverlauf hochmotiviert arbeiten.“

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Es ist ein großer Schritt und ein Schritt, für den wir alle sehr hart gearbeitet haben. Es ist ein Meilenstein für das Team. In Le Mans dabei zu sein, war immer ein Ziel des Teams. Aber in Le Mans in der Top-Kategorie mit einem Hersteller wie BMW anzutreten, ist ein Traum, der wahr wird. Und ich habe das Gefühl, dass wir den besten Hersteller an unserer Seite haben. Und die besten Leute – das Team. Die Jungs haben einen ausgezeichneten Job gemacht, das Auto aufzubauen und vorzubereiten. Der Rollout lief gut und dann hatten wir die Testtage, die ohne Probleme verlaufen sind und gutes Feedback gebracht haben. Es war ein wichtiger erster



Schritt in der Vorbereitung auf die Saison 2024. Ich mich darauf und möchte mich bei allen bedanken, die daran ihren Anteil haben.“

Jesse Krohn (BMW M Werksfahrer): „Der Test war eine unglaubliche Erfahrung für mich. Es war mein erster Einsatz in einem Prototypen und auch die erste Zusammenarbeit mit dem WRT-Team. Ich hatte sehr hohe Erwartungen an ihre Arbeitsweise, weil ich als Gegner über Jahre erlebt habe, wie stark sie sind. Und ich muss sagen, dass all meine Erwartungen erfüllt wurden. Das Team arbeitet fantastisch zusammen, und ich hatte den vielleicht reibungslosesten Test meiner Karriere. Ich habe mich schnell im Auto zurechtgefunden und konnte dem Team hoffentlich helfen, wichtige Daten zu sammeln – denn nur darum geht es bei so einem ersten Test. Ich habe die Erfahrung in diesem großartigen Fahrzeug sehr genossen und danke allen Beteiligten, dass ich meinen Beitrag zum Programm leisten durfte.“

Pressekontakt.**Andrea Schwab**

Pressesprecherin BMW M

Tel: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Martin Schleypen

Pressesprecher BMW M

Tel.: +49 (0) 151 601 37889

E-Mail: Martin.Schleypen@bmwgroup.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Motorsport

