



Presse-Information
BMW M Motorsport
13. September 2023

BMW M Team RLL möchte in Indianapolis auf das IMSA GTP-Podium zurückkehren.

- **Vorletzter Lauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2023 auf dem Indianapolis Motor Speedway.**
- **Erfolgreicher Test mit dem BMW M Hybrid V8 auf dem „Brickyard“.**
- **BMW M Team RLL und BMW M Werksfahrer reisen mit guten Erinnerungen nach Indianapolis.**

München. Der vorletzte Lauf der IMSA WeatherTech SportsCar Championship 2023 (IMSA-Serie) führt das BMW M Team RLL auf eine legendäre Rennstrecke: Der Indianapolis Motor Speedway (USA), auch als „The Brickyard“ bekannt, ist Gastgeber der Veranstaltung am kommenden Wochenende (15. bis 17. September). Das BMW M Team RLL möchte in Indianapolis mit dem neuen BMW M Hybrid V8 auf das IMSA GTP-Podium zurückkehren. Der #25 BMW M Hybrid V8, siegreich in dieser Saison in Watkins Glen (USA) und auf dem Podium in Sebring, Long Beach (beide USA) sowie im Canadian Tire Motorsport Park (CAN), wird erneut von Connor De Phillippi (USA) und Nick Yelloly (GBR) pilotiert. Augusto Farfus (BRA) und Philipp Eng (AUT) teilen sich das Cockpit der Startnummer 24.

Kürzlich nahm das Team an einem zweitägigen Test auf der Rennstrecke in Indianapolis teil. Im Einsatz waren De Phillippi, Colton Herta (USA) und Jesse Krohn (FIN). Der zweite Tag des Tests endete mit den #25 und #24 BMW M Hybrid V8 an der Spitze der Zeitentabellen. Eng, Farfus und Yelloly absolvierten „Driver In Loop“-Tests für Indianapolis, um die Entwicklung der Performance des Rennteams fortzusetzen.

Die Teammitglieder des BMW M Team RLL reisen mit guten Erinnerungen zum „Brickyard“. Teamchef Bobby Rahal (USA) gewann 1986 das Indy 500. De Phillippi und Farfus siegten 2020 im 8-Stunden-Rennen der Intercontinental GT Challenge in Indy. Damals fuhren sie gemeinsam mit Nick Catsburg (NED) im BMW M6 GT3 von Walkenhorst Motorsport. Yelloly belegte mit dem anderen



Auto des Teams, das er gemeinsam mit David Pittard (GBR) und Marco Wittmann (GER) pilotierte, den zweiten Platz.

In der GT Daytona-Klasse werden drei BMW M4 GT3 an den Start gehen. Bryan Sellers und Madison Snow (beide USA) führen nach bisher fünf Siegen in dieser Saison mit dem #1 BMW M4 GT3 von Paul Miller Racing weiterhin die GTD-Klassenwertung an. Turner Motorsport bringt zwei BMW M4 GT3 mit Robby Foley und Patrick Gallagher (beide USA) sowie Bill Auberlen und Chandler Hull (beide USA) am Steuer an den Start.

Das Rennen in Indianapolis, das zwei Stunden und 40 Minuten dauert, beginnt am Sonntag, 17. September, um 12:10 Uhr Ortszeit (19:10 Uhr MESZ).

Stimmen vor dem Rennen in Indianapolis:

Bobby Rahal, Teamchef BMW M Team RLL: „Indy ist ein legendärer Ort. Wir haben dort kürzlich getestet, und es lief sehr gut. Wie in jedem IMSA-Rennen, in dem wir antreten, wird es ein harter Kampf werden. Wenn wir in Indy die Pace haben wie auf anderen schnellen Strecken wie Watkins Glen, habe ich allen Grund zu glauben, dass wir ein gutes Wochenende haben werden.“

Connor De Phillippi (#25 BMW M Hybrid V8): „Der Speedway ist immer ein besonderer Ort, und ich hoffe, den Erfolg, den ich dort bisher hatte, fortsetzen zu können. Im vergangenen Monat haben wir dort einen produktiven Test absolviert, und der BMW M Hybrid V8 wurde auch in Europa getestet, was wertvoll war. Ich freue mich darauf, nach der Sommerpause wieder auf die Strecke zu gehen und weiterhin um Rennsiege zu kämpfen.“

Nick Yelloly (#25 BMW M Hybrid V8): „Ich war nicht beim GTP-Test dabei, aber ich habe gehört, dass er sehr gut gelaufen ist. Ich hoffe, wir können gleich von Anfang an gute Ergebnisse für BMW erzielen.“

Philipp Eng (#24 BMW M Hybrid V8): „Ich freue mich sehr darauf, endlich einmal in Indianapolis zu fahren. Indy ist das so genannte ‚World Center of Racing‘ und eine extrem ikonische Strecke. Ich kann es kaum erwarten, dort die ersten Runden im BMW M Hybrid V8 zu drehen, und hoffentlich mit meinem Teamkollegen Augusto ein Podium einzufahren. Ich denke, das hätten wir uns



verdient. Wir waren in den vergangenen Rennen auf dem aufsteigenden Ast, hatten aber leider in Road America ein bisschen Pech. Ein Podium für uns oder das Schwesterauto würde uns allen wieder guttun. Doch ich bin guter Dinge. Ich habe gehört, dass der Test in Indy sehr gut gelaufen ist. Ich freue mich auf mein nächstes Rennen mit den BMW M Team RLL und hoffe, dass wir ein gutes Ergebnis einfahren können.“

Augusto Farfus (#24 BMW M Hybrid V8): „Das Team hat beim Test eine gute Pace gezeigt, was uns Hoffnung auf ein starkes Wochenende gibt. Ich bin 2020 mit Connor und Nicky Catsburg in Indy gefahren und habe das 8-Stunden-Rennen der Intercontinental GT Challenge gewonnen. Es wird schön sein, wieder in Indy zu sein.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M

Tel: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Thomas Plucinsky

BMW Group Product Communications

Tel.: +1 201 406 48 01

E-Mail: thomas.plucinsky@bmwna.com

Bill Cobb

Pressesprecher BMW NA Motorsport

Tel.: +1 215 431 72 23

E-Mail: billcobbcommunications@yahoo.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Instagram: www.instagram.com/bmwmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

 Motorsport

