Technische Daten.
BMW 5er Limousine.
530e.

		BMW 530e Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1716
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2005 / 2080
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2655
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1275 / 1510
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung[1)]	kW/PS	220 / 299
Systemdrehmoment[1)]	Nm	450
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,1
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,6
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min^{-1}	4400 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	310
bei Drehzahl	min^{-1}	1500 – 4000
Literleistung	kW/l	70,1
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min^{-1}	7000
Nenndrehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min^{-1}	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	348
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 18,7
Ladezeit für 0–100% Ladung		3,25 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,301
VI	:1	1,000
VII	:1	0,833
VIII	:1	0,640
R	:1	4,543

		BMW 530e Limousine
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,2
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	93 – 103
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	0,8 – 0,6
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	17 – 13
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	21,7 – 19,9
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[2]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[2] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 5er Limousine.
550e xDrive.

		BMW 550e xDrive Limousine
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1680 / 1716
Bodenfreiheit	mm	146
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	60
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2155 / 2230
Zuladung nach DIN	kg	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2805
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1380 / 1525
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,46
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung[1)]	kW/PS	360 / 489
Systemdrehmoment[1)]	Nm	700
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,0
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm^3	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		Min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6500
Nenndrehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min^{-1}	1750 – 4700
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min^{-1}	7000
Nenndrehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min^{-1}	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltbatterie		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / Unterflur
Spannung	V	348
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 18,7
Ladezeit für 0–100% Ladung		3,25 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.)
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,301
VI	:1	1,000
VII	:1	0,833
VIII	:1	0,640
R	:1	4,543

		BMW 550e xDrive Limousine
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		245/45 R19 102Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 19 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km/h	83 – 90
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		BMW eDrive Technologie, adaptive Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,0 – 0,8
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	23 – 19
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	23,2 – 21,6
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		[2]

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)
[2] Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.