

Technische Daten.

BMW X2.

iX2 xDrive30.



BMW iX2 xDrive30		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Coupé SAC	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1560
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1679
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	167
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2020 / 2095
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2605
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1215 / 1435
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	1200 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	525 – 1400
Luftwiderstand	c _x	0,25
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313 ¹⁾
Systemdrehmoment	Nm	494
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,8
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M170SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Drehmoment	Nm	247
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	11,190
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M170SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
Drehmoment	Nm	247
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	10,050
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	286
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt netto	kWh	64,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	6,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3 ph.)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	29 min bei 130 kW (DC, Schnellladestation, 500 A)	
Zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	120
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11 (optional: ca. 22 kW)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	130

BMW iX2 xDrive30		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,7
Reifen vorne/hinten	205/65 R17 100Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	17,7 – 16,3
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	417 – 449
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ mit temporärem Boost

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X2. X2 sDrive20i.

BMW X2 sDrive20i		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1590
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1674 / 1675
Bodenfreiheit	mm	207
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl ¹⁾	l	4,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1100
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	515 – 1400
Luftwiderstand	c _x	0,27
Antrieb		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	125 / 170
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	280
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,1
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min ⁻¹	4700 – 6500
Nenn Drehmoment	Nm	240
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 4400
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	14 / 19
Nenn Drehmoment	Nm	55
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW X2 sDrive20i			
Getriebe			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,072
	IV	:1	4,945
	V	:1	3,777
	VI	:1	3,043
	VII	:1	2,518
	R	:1	16,323
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h		213
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100		6,5 – 6,0
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		148 – 136
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X2. X2 M35i xDrive.

BMW X2 M35i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4567 / 1845 / 1575
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1679
Bodenfreiheit	mm	191
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	54
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1695 / 1770
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2270
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1170 / 1190
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	560 – 1470
Luftwiderstand	cx	0,27
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Nennleistung	kW/PS	221 / 300
bei Drehzahl	min ⁻¹	5750 – 6500
Nenn Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	2000 – 4500
Literleistung	kW/l	110,6
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	60 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornaher Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,7
Reifen vorne/hinten		245/40 R20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		8J x 20 LM

BMW X2 M35i xDrive			
Getriebe			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	16,991
	II	:1	10,588
	III	:1	7,076
	IV	:1	4,910
	V	:1	4,001
	VI	:1	3,273
	VII	:1	2,522
	R	:1	16,323
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100		8,0 – 7,7
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		181 – 174
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW X2. X2 sDrive18d.

BMW X2 sDrive18d		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1690
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1674 / 1675
Bodenfreiheit	mm	207
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	45
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600 / 1675
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1145 / 1085
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	560 – 1470
Luftwiderstand	c_x	0,27
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750 – 4000
Drehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

BMW X2 sDrive18d			
Getriebe			
Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	15,870
	II	:1	9,307
	III	:1	5,787
	IV	:1	3,968
	V	:1	3,153
	VI	:1	2,478
	VII	:1	2,015
	R	:1	14,255
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
insgesamt (WLTP)	l/100		5,5 – 5,1
insgesamt (NEFZ)	l/100		–
CO ₂ (WLTP)	g/km		145 – 133
CO ₂ (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

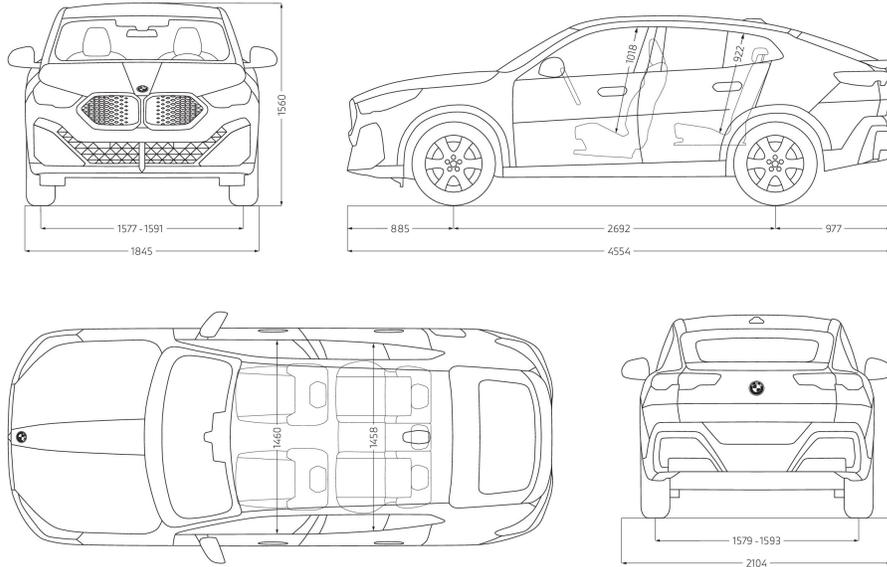
²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

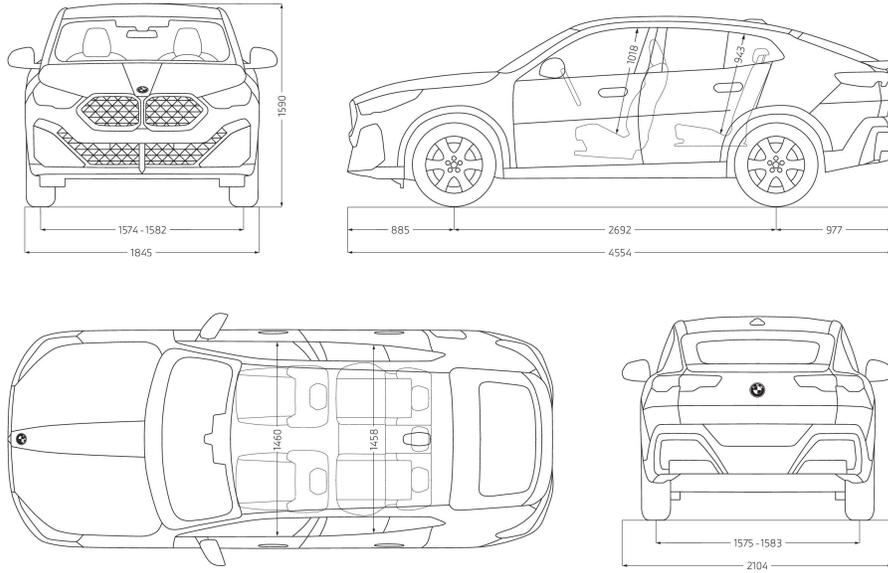
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW iX2.



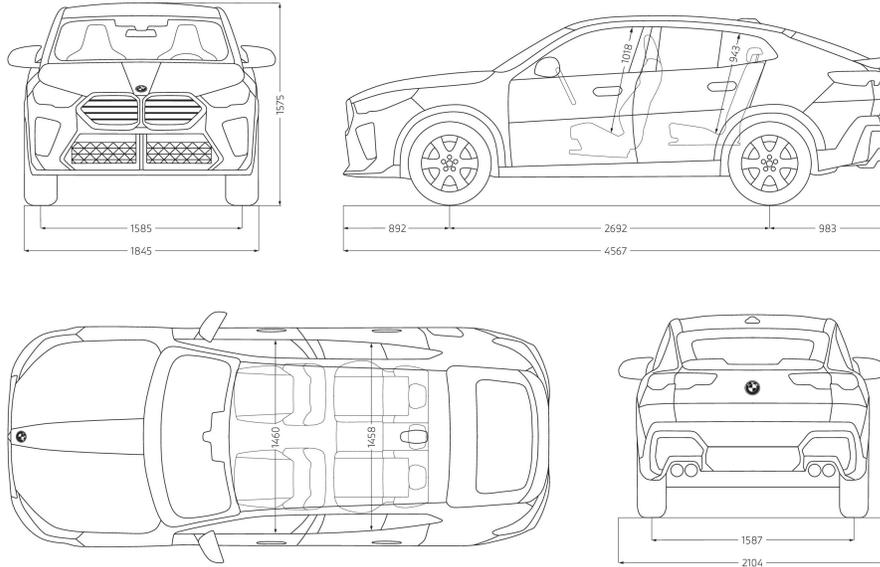
Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X2.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X2 M35i xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.