MINI
PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

10. Oktober 2023

Bulldog Racing mit MINI John Cooper Works Edition beim siebten Lauf der RCN 2023.

MINI John Cooper Works Edition mit 6-Gang Handschaltung startet in der VT2-Klasse mit der Startnummer #616.

Nürburg. Der MINI John Cooper Works Edition mit manuellem Schaltgetriebe des Bulldog Racing Teams überzeugte beim diesjährigen 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring mit einem Platz 2 in der Klasse für seriennahe Fahrzeuge mit einem Hubraum von 1.600 bis 2.000 ccm und Turbolader.

Zur Vorbereitung auf weitere Renneinsätze setzt Bulldog Racing den MINI John Cooper Works Edition beim siebten und vorletzten Lauf der Rundstrecken-Challenge Nürburgring 2023 (RCN) ein. Dieser wurde bei bestem Eifler Wetter auf der 24,358 Kilometer langen Streckenvariante (Nordschleife + GP-Kurzanbindung) ausgetragen. Die Gesamtdistanz der Leistungsprüfung betrug 13 Runden.

Dieses Mal am Steuer: Das Fahrerduo Jens Dralle (GER) und Christoph Kragenings (GER). Jens Dralle ging 2022 für Bulldog Racing mit dem roten MINI John Cooper

Firma
Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

Works in der SP3T-Klasse beim 24-Stunden-Rennen an den Start. Christoph Kragenings erzielte dieses Jahr bei seinem 24-Stunden-Renn-Debut im handgeschalteten MINI John Cooper Works Edition auf Anhieb die beste Platzierung eines MINI bei einem 24h Rennen in der 64-jährigen Markengeschichte.

Die stark besetzte Klasse VT2 war mit 19 Startern hart umkämpft. Das Duo Dralle/Kragenings erreichte mit 4974.0 Punkten einen soliden 7. Platz innerhalb seiner Klasse und den Gesamtplatz 48 von 149 gestarteten Autos.
In der Rundstrecken-Challenge geht es nicht ausschließlich um Rundenzeiten, sondern auch um die Konstanz. Die Teilnehmer müssen eine in der ersten Rennrunde vorgelegte Setzzeit nach vier auseinanderfolgenden Sprintrunden möglichst genau bestätigen. Durch diese besondere Aufgabenstellung sind die Läufe der Rundstrecken-Challenge keine konventionellen Rennen. Am 28. Oktober veranstaltet der RCN e.V. zum Saisonabschluss das mittlerweile traditionsreiche 3-Stunden Rennen „Schwedenkreuz“, welches im üblichen Format der Langstreckenrennen auf dem Nürburgring abgehalten wird.

Für Bulldog Racing bietet der Saisonabschluss eine gute Möglichkeit, mit den ersten Tests vor der Winterpause zu starten und die MINI John Cooper Works Rennwagen „Made in Nürburg“ auf die Rennsaison 2024 vorzubereiten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

Presse Information

Datum 10. Oktober 2023

Thema Bulldog Racing mit MINI John Cooper Works Edition beim siebten Lauf der RCN 2023.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Bulldog Racing Team
E-Mail: press@bulldog-racing.com

oder

Andreas Lampka, Leiter Kommunikation MINI
E-Mail: andreas.lampka@mini.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/