BMW Motorrad
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Presse-Information
26. Oktober 2023

BMW Motorrad präsentiert die neue S 1000 XR.
Gesteigerte Performance, optimierte Ergonomie, Feinschliff am Design und erweiterte Serien- und Sonderausstattungen.

P90527498

München. Mit der neuen S 1000 XR präsentiert BMW Motorrad den erfolgreichen Long Distance Sportler und vielfachen Testsieger in noch überzeugenderer Form. Gesteigerte Motorleistung, optimierte Ergonomie, Feinschliff am Design und eine noch umfangreichere Serienausstattung sind die Eckpunkte der Modellüberarbeitung.

Noch druckvollerer Reihenvierzylinder mit strömungsoptimierter Geometrie der Einlasskanäle und jetzt 125 kW (170 PS) Leistung. Nach wie vor basiert der Reihenvierzylinder der neuen S 1000 XR auf dem Triebwerk der S 1000 RR und begeistert mit einem besonders linearen und fülligen Drehmomentverlauf sowie einer harmonischen Leistungscharakteristik im Sinne bester Fahrbarkeit. Gegenüber dem Vorgängermodell wurde die Motorleistung um 4 kW (5 PS) auf jetzt 125 kW (170 PS) bei einer unveränderten Nenndrehzahl von 11 000 min^{-1} angehoben. Hauptverantwortlich für die Leistungsanhebung sind eine strömungsoptimierte Geometrie der

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com

Einlasskanäle sowie ein angepasstes Mapping. Das maximale Drehmoment beträgt nach wie vor 114 Nm bei 9 250 min^{-1}.

Optimierte Ergonomie durch neue Sitzbank und neuer, noch sportlicher gestalteter Heckbereich.
Im Sinne von noch mehr Bewegungsfreiheit – gerade im supersportlichen Betrieb auf Landstraßen und Rennstrecken – wurde die Sitzbank des Long Distance Sportlers komplett neu gestaltet. Sie verfügt über 10 mm mehr Sitzhöhe (850 mm) und bietet durch Erhöhung der nutzbaren Sitzbanklänge und -breite jetzt deutlich mehr Spielraum für das Gesäß und damit noch bessere Möglichkeiten zur Variierung der Sitzposition je nach Fahrzustand. Im performanten Landstraßeneinsatz sowie im Betrieb auf Rennstrecken erleichtert die optimierte Ergonomie das „Turnen" und ermöglicht dem Fahrer damit noch bessere Kontrolle über die S 1000 XR. Insgesamt sind drei verschiedene Sitzhöhen verfügbar.

Auch beim Design profitiert die neue S 1000 XR von neu gestalteten Elementen. So ist der Heckbereich mit neuen Seitenteilen und Lufteinlässen aus dem Motorsport jetzt dynamischer gestaltet. Außerdem erhielt die Kühlerverkleidung eine neue, jetzt genarbte Oberflächenstruktur und der vormals in Schwarz gehaltene „Schnabel" ist nun in der jeweiligen Karosseriefarbe lackiert.

Erweiterter Serienumfang und neue Sonderausstattungen / Original BMW Motorrad Zubehör.
Die neue BMW S 1000 XR tritt serienmäßig jetzt noch umfangreicher auf. Bereits serienmäßig ab Werk sorgt **Headlight Pro** sorgt mit adaptivem Kurvenlicht bei Nachtfahrten für zusätzliche Sicherheit. Hierbei profitiert der Fahrer von einer besseren Ausleuchtung der Fahrbahn in Kurven. Darin enthalten ist auch das Tagfahrlicht DRL (Daytime Running Light) zur besseren Erkennung des Fahrzeugs tagsüber. Ebenfalls zur Serienausstattung zählen von nun an **Keyless Ride** sowie eine **Batterie mit 12 statt bisher 9 Ah** Kapazität. Zudem wurde die neue BMW S 1000 XR auch mit einer serienmäßigen **USB-Lademöglichkeit** ausgestattet.

Weitere Neuerungen sind die nun auch für die USA verfügbare **Sonderausstattung E-Call**, die von nun an bestehende Möglichkeit, die S 1000 XR mit dem optional erhältlichen **M GPS-Laptrigger** auszurüsten sowie die als neue Sonderausstattung beziehungsweise als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen **M Carbonräder**.

Drei neue attraktive Farbstellungen.
Ihren dynamischen Charakter gibt die neue BMW S 1000 XR in drei neuen, attraktiven Farbstellungen wieder:

- **Blackstorm metallic**
- **Gravityblue metallic**
- **Lightwhite uni/Motorsport**
  (in Verbindung mit dem M-Paket und der M-Sitzbank).

Die Neuerungen der neuen BMW S 1000 XR auf einen Blick:

• Erhöhung der Motorleistung um 4 kW (5 PS) auf jetzt 125 kW (170 PS) bei 11 000 min^{-1} (vormals 121 kW (165 PS)).

• Geänderte Geometrie der Einlasskanäle.

• Optimierter Schaltassistent Pro für noch höhere Schaltpräzision.

• Verbesserte Ergonomie und Bewegungsfreiheit durch neu gestaltete Sitzbank (Sitzhöhe 850 statt bisher 840 mm).

• Optimierte Abstimmung des Federbeins für sensibleres Ansprechverhalten und höheren Komfort.

• Neuer, noch sportlicher gestalteter Heckbereich mit neuen Seitenteilen und Lufteinlässen aus dem Motorsport.

• Lenkerklemmung in neuem Design.

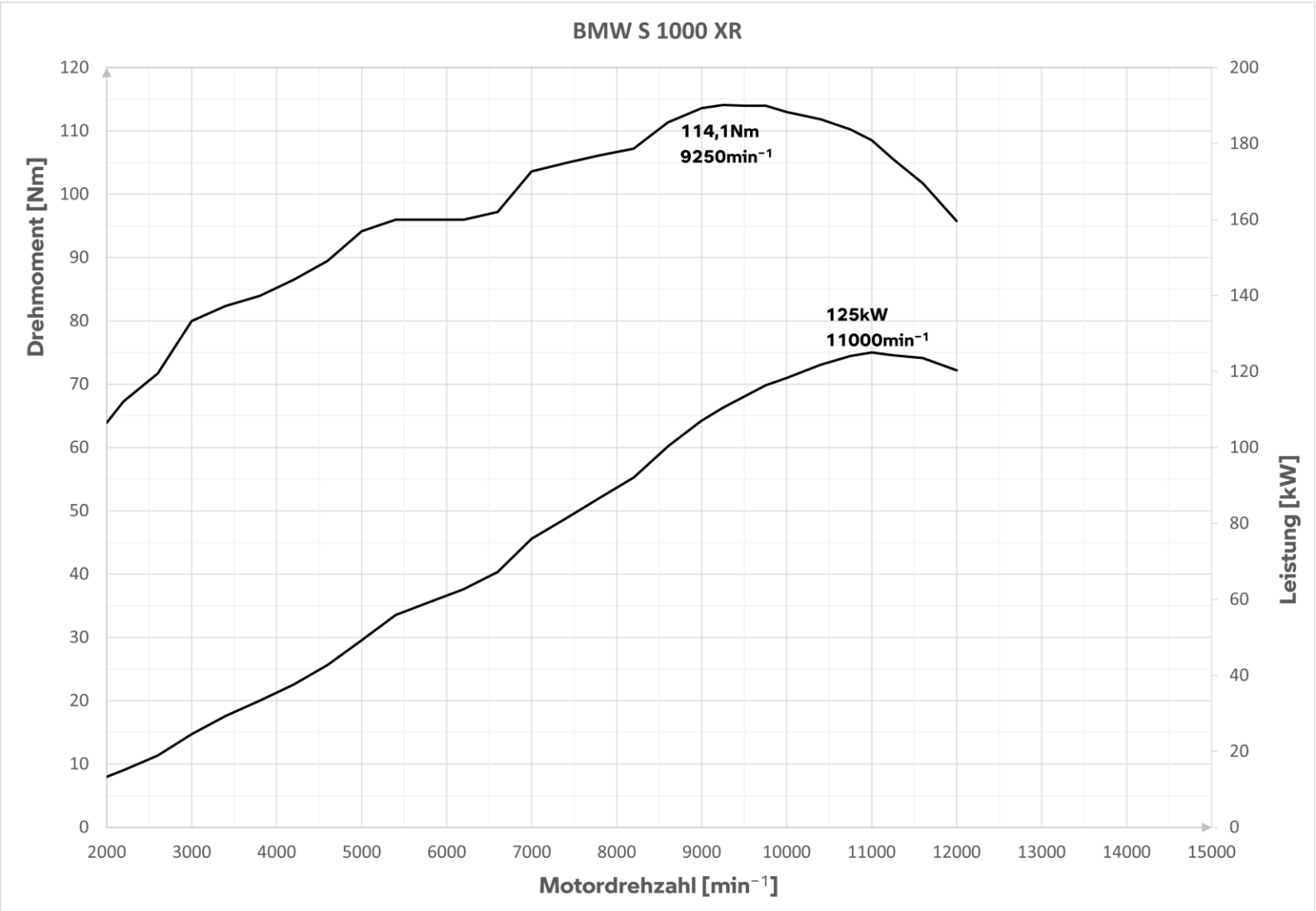
• „Schnabel" vorne in Karosseriefarbe lackiert.

• Kühlerverkleidung mit neuer, jetzt genarbter Oberflächenstruktur.

- Neue Batterie mit 12 statt bisher 9 Ah Kapazität.
- M Carbonräder als Sonderausstattung bzw. Original BMW Motorrad Zubehör.
- Keyless Ride serienmäßig.
- USB-Ladeanschluss serienmäßig.
- Headlight Pro serienmäßig.
- E-Call jetzt auch für die USA verfügbar.
- Einsatz des M GPS-Laptriggers möglich.
- Neue Farbstellungen: Blackstorm metallic, Gravityblue metallic und Lightwhite uni/Motorsport.

Presse-Information
Datum 26. Oktober 2023
Thema BMW Motorrad präsentiert die neue S 1000 XR.
Seite 5

Motorleistung und Drehmoment.



Presse-Information

Datum 26. Oktober 2023

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue S 1000 XR.

Technische Daten.

		BMW S 1000 XR
Motor		
Hubraum	cm^3	999
Bohrung/Hub	mm	80/49,7
Leistung	kW/PS	125/170
Bei Drehzahl	min^{-1}	11000
Drehmoment	Nm	114
Bei Drehzahl	min^{-1}	9250
Bauart		Wassergekühlter Reihenvierzylinder-Motor
Verdichtung/Kraftstoff		12,5:1 / Super(plus) Benzin bleifrei, Oktanzahl 95-98 (ROZ) (Klopfregelung; Nennleistung bei 98 ROZ)
Ventil/Gassteuerung		DOHC-(double overhead camshaft), Ventilbetätigung über Einzelschlepphebel
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,2
Drosselklappendurchmesser	mm	48
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung		geregelter Dreiwegekatalysator, EU 5+
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	493
Batterie	V/Ah	12 / 12, wartungsfrei
Scheinwerfer	W	Abblendlicht LED Doppelscheinwerfer mit Projektionsmodul
		Fernlicht LED mit Projektionsmodul
Starter	kW	0,8
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung		Selbstverstärkende Mehrscheiben-Anti-Hopping-Ölbadkupplung, mechanisch betätigt
Getriebe		Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe
Primärübersetzung		1,652
Übersetzung Gangstufen	I	2,647
	II	2,091
	III	1,727
	IV	1,476
	V	1,304
	VI	1,167
Hinterradantrieb		Kette
Sekundärübersetzung		2,647

Presse-Information

Datum 26. Oktober 2023

Thema BMW Motorrad präsentiert die neue S 1000 XR.

Fahrwerk		
Rahmenbauart		Aluminiumverbund-Brückenrahmen, Motor mittragend
Radführung Vorderrad		Upside-Down-Teleskopgabel, Gleitrohrrohrdurchmesser 45 mm, Dynamik ESA, Dämpfung elektronisch einstellbar
Radführung Hinterrad		Aluminium-Unterzug-Zweiarmschwinge mit Zentralfederbein, Dynamic ESA, Dämpfung elektronisch einstellbar
Federweg vorne/hinten	mm	150/150
Nachlauf	mm	116
Radstand	mm	1 552
Lenkkopfwinkel	°	65,1
Bremsen	Vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagert, Ø 320 mm, radiale Vierkolbenfestsättel
	Hinten	Einscheibenbremse, Ø 220 mm, Einkolbenschwimmsattel
ABS		BMW Motorrad ABS Pro (teilintegral)
Traktionskontrolle		BMW Motorrad DTC
Räder		Serie: Aluminiumgussräder Aluminium Schmiederäder als Sonderausstattung
	Vorne	3,50 x 17"
	Hinten	6,00 x 17"
Reifen	Vorne	120/70 ZR17
	Hinten	190/55 ZR17

Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 156
Gesamtbreite ohne Anbauteile	mm	850
Sitzhöhe	mm	850
DIN-Leergewicht, fahrfertig vollgetankt	kg	227
Zul. Gesamtgewicht	kg	450
Tankinhalt	l	20

Fahrdaten		
Kaftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	6,2
CO2	g/km	144
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>250

Presse-Information
Datum 26. Oktober 2023
Thema BMW Motorrad präsentiert die neue S 1000 XR.

Pressematerial zu den BMW Motorrädern sowie der BMW Motorrad Fahrerausstattung finden Sie im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Damien Cagnart, Corporate, Pressesprecher BMW Motorrad
Tel: +49-151-601-95806, Damien.Cagnart@bmw.de

Jens Lemon, Leiter Kommunikation MINI und BMW Motorrad
Telefon: +49-151-601-23635, Jens.Lemon@bmw.de

Internet: www.press.bmw.de
E-mail: presse@bmw.de

Die BMW Group
Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/