



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport
24. Oktober 2023

BMW Motorrad Motorsport bereit für das WorldSBK-Saisonfinale 2023 in Jerez de la Frontera.

- **FIM Superbike World Championship 2023 endet am Wochenende im Süden Spaniens.**
- **BMW Motorrad Motorsport möchte an den starken Auftritt bei der vorletzten Saisonrunde in Portimão anknüpfen.**
- **Letzte Veranstaltung für Loris Baz als BMW Motorrad WorldSBK Werksfahrer.**

München. Am kommenden Wochenende (27. bis 29. Oktober) endet mit der zwölften und letzten Saisonveranstaltung die FIM Superbike World Championship 2023 (WorldSBK). Beim Finale in Jerez de la Frontera (ESP) möchte BMW Motorrad Motorsport an die guten Resultate der vergangenen Runden anknüpfen. So sicherte sich Garrett Gerloff (USA / Bonovo action BMW Racing Team) bei der vorletzten Saisonrunde in Portimão (POR) in beiden Hauptrennen den vierten Platz, der Rückstand auf die Spitze betrug weniger als drei Sekunden. Michael van der Mark (NED / ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team) meldete sich dort nach seiner Verletzungspause zurück in den Top-10.

Scott Redding (GBR / ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team) möchte die Saison nach zuletzt schwierigen Rennen ebenfalls mit starken Ergebnissen abschließen. Dies gilt ebenso für Loris Baz (FRA / Bonovo action BMW Racing Team), der in Jerez de la Frontera seine letzten Rennen als BMW Motorrad WorldSBK Werksfahrer bestreitet.

Ursprünglich sollte die Saison im argentinischen San Juan enden, der Kalender wurde jedoch angepasst und Jerez de la Frontera zum neuen Austragungsort für das Finale. Die Strecke in Andalusien war bereits in der Vergangenheit mehrfach Gastgeber für die WorldSBK, zuletzt 2021.

Stimmen vor dem Saisonfinale in Jerez de la Frontera.

Marc Bongers, BMW Motorrad Motorsport Direktor: „Es scheint, als seien wir gerade erst in Australien in die WorldSBK-Saison 2023 gestartet, und nun stehen bereits die letzten Rennen des Jahres an. Die Saison ist aus verschiedenen Gründen nicht so



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

verlaufen, wie wir es uns erhofft hatten. Unter anderem hat auch das Verletzungspech hier eine Rolle gespielt. Doch auch wenn wir die Ergebnisse nicht immer einfahren konnten, haben wir ab Mitte der Saison immer wieder Stärke und Pace gezeigt, wie wir zuletzt in Magny-Cours mit Garrett und in Portimão mit Garrett und Michael bestätigen konnten. Das zeigt, dass wir den richtigen Weg eingeschlagen haben. Wir sind zuversichtlich, in Jerez daran anknüpfen zu können. Bei Scott wird es darum gehen, dass er sein Gefühl für die BMW M 1000 RR zurückgewinnt, und mit Loris möchten wir bei dessen letzten WorldSBK-Rennen für uns ebenfalls noch einmal starke Ergebnisse einfahren. Wir alle kennen Jerez aus der Vergangenheit und von Testfahrten, und muss es uns gelingen, unsere Kenntnisse in Performance umzusetzen. Wir alle freuen uns auf das Finale vor den motorradbegeisterten spanischen Fans.“

Garrett Gerloff, #31 BMW M 1000 RR, Bonovo action BMW Racing Team: „Ich freue mich sehr auf das letzte Wochenende des Jahres. Ich habe das Gefühl, dass das Team und ich gerade wirklich sehr gut aufgestellt sind. Ein solides Wochenende zum Abschluss des Jahres wäre die perfekte Basis für uns, um in die Wintertests und die Vorbereitungen 2024 zu starten. Wir fokussieren uns ganz darauf zu versuchen, die Saison richtig stark abzuschließen.“

Scott Redding, #45 BMW M 1000 RR, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Nun geht es für uns bereits in die letzte Runde der Saison. Es ist anders als ursprünglich geplant, aber Jerez ist eine Strecke, die viele Fahrer sehr gut kennen. Ich freue mich auf das Saisonfinale. Hoffentlich können wir ein gutes Wochenende haben.“

Michael van der Mark, #60 BMW M 1000 RR, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team: „Es ist schön, nach Jerez zu kommen, vor allem nach Portimão. Dort hatten wir ein wirklich gutes Wochenende, und ich habe sehr viel an Vertrauen gewonnen. Jerez ist eine tolle Strecke, es macht mir Spaß, dort zu fahren. Wir haben am Bike einiges verbessert, und nun bin ich gespannt, wie es dort laufen wird. Weiter aufbauen, weitere Fortschritte machen und einen guten Saisonabschluss haben – so lautet der Plan. Es war nicht die Saison, die ich mir erhofft hatte, aber jetzt möchten wir sie mit einem Erfolgserlebnis beenden und dann gut gerüstet in den Winter gehen.“

Loris Baz, #76 BMW M 1000 RR, Bonovo action BMW Racing Team: „Es wird ein besonderes Wochenende für mich, die letzten Rennen mit dem Team. Ich weiß noch nicht, was das für ein Gefühl sein wird, aber es wird auf alle Fälle seltsam sein. Es waren zwei teils schwierige Jahre, aber vergangenes Jahr hatten wir einige Höhepunkte. Diese Saison war wegen der Verletzung schwierig, aber ich hatte immer eine tolle Mannschaft um mich.“

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Ich möchte für sie bis zur letzten Runde Vollgas geben. Ich hoffe wirklich, dass wir gemeinsam ein gutes und reibungsloses letztes Wochenende erleben können, insbesondere für das Bonovo Action BMW Racing Team. Ich hoffe, dass wir starke letzte Rennen haben und noch einmal tolle gemeinsame Momente erleben können. Ich freue mich schon darauf. Im Moment ist es schwer, aber ich möchte für sie mein Bestes geben und am Sonntag eine tolle Party mit ihnen feiern."

Track Facts Jerez de la Frontera.	
Streckenlänge	4,423 km – im Uhrzeigersinn
Kurven	13 (8 Rechts-, 5 Linkskurven)
Poleposition	Links
Längste Gerade	580 Meter
Griplevel	Medium
Streckenlayout	Teils langgezogene Kurven, harte Bremszonen
Belastung Bremsen	Medium / hoch
Volllastanteil	25 %
V max. / V min.	283 km/h / 59 km/h
Beste Überholmöglichkeit	T1, T6, T13
Schlüsselfaktoren	Gute Verzögerung, Agilität

Pressekontakt.

Dominic Thönnnes

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.motorsport.bmw-motorrad.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport

Twitter: <https://twitter.com/BWMMotorradMoSp>