

# Technische Daten. BMW 5er Touring. i5 eDrive40.



<b>BMW i5 eDrive40 Touring</b>		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Touring	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1625
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	147
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2790
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1290 / 1655
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Gepäckraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,50
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	400 (430 <sup>1)</sup> )
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,7
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	430 <sup>1)</sup>
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	149
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW- Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

<b>BMW i5 eDrive40 Touring</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19,3 – 16,5
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	483 – 560
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 5er Touring. i5 M60 xDrive.

BMW i5 M60 xDrive Touring		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Touring	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1505
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1625
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	137
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2350 / 2425
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2960
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1700
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Gepäckraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,50
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	380 / 517
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	442 / 601
Systemdrehmoment	Nm	795 (820 <sup>1)</sup> )
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	192 / 261
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4,25 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	142
<b>Ladeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

<b>BMW i5 M60 xDrive Touring</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	20,8 – 18,3
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	445 – 506
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 5er Touring. 520d.

<b>BMW 520d Touring</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1668
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	155
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,46
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

<b>BMW 520d Touring</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	12,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	7,5
Höchstgeschwindigkeit		km/h	220
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)		l/100 km	5,9 – 5,3
insgesamt (NEFZ)		l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)		g/km	154 – 141
CO <sub>2</sub> (NEFZ)		g/km	–
Emissionseinstufung	Euro 6e		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	3)		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 5er Touring. 520d xDrive.

## BMW 520d xDrive Touring

### Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1668
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	155
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2555
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,46

### Antrieb

Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdruckklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400

### Verbrennungsmotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7

### Elektromotor

Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25

### Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	20 / Gepäckraum

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

<b>BMW 520d xDrive Touring</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6,2 – 5,7
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		163 – 149
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

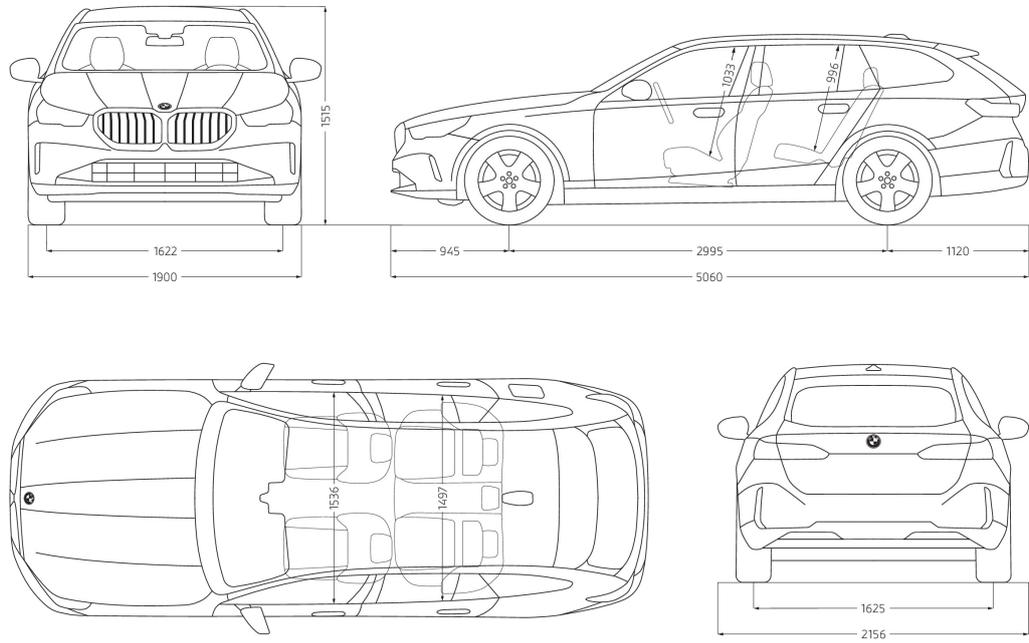
<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

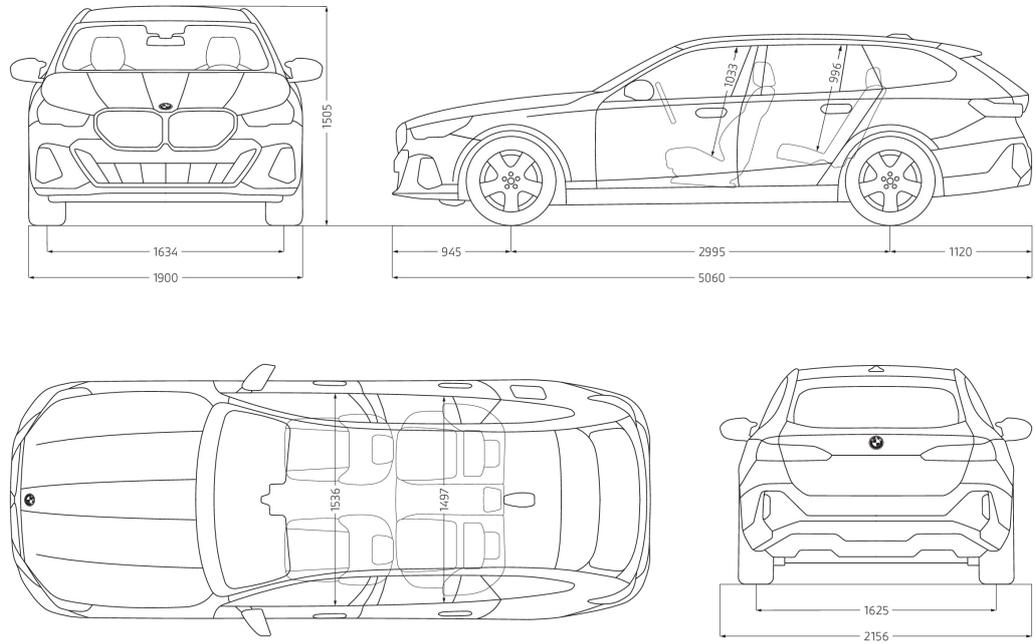
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Außen- und Innenabmessungen. BMW 5er Touring. i5 eDrive40.



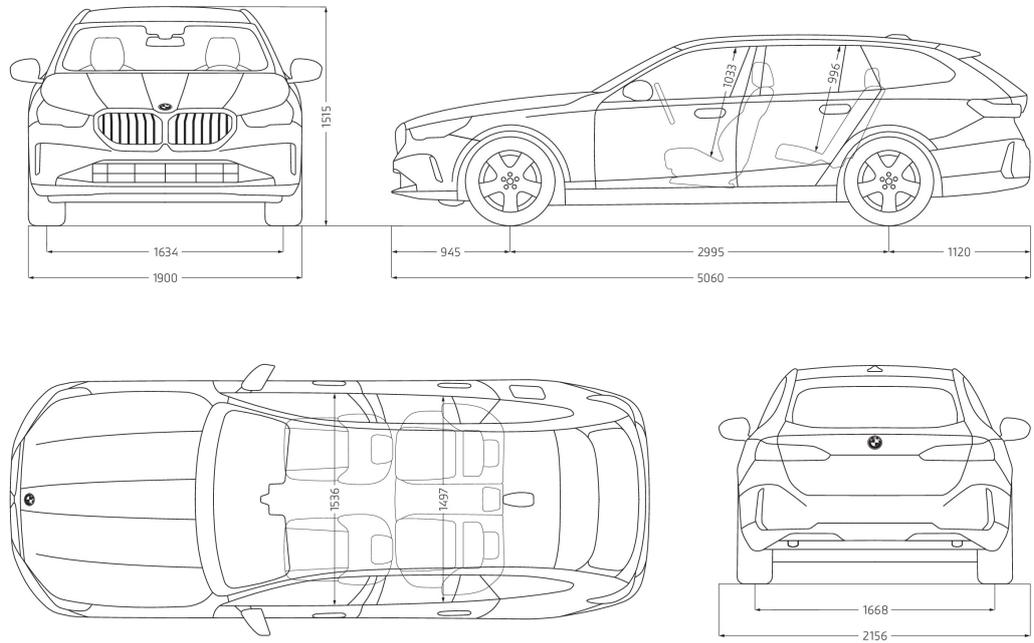
Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW 5er Touring. i5 M60 xDrive.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW 5er Touring. 520d.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.