

Technische Daten.

BMW iX2.

iX2 eDrive20.



BMW iX2 eDrive20

Fahrzeugkategorie

Antriebsart / Karosserieform Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Coupé SAC

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1560
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1591 / 1593
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	167
Leergewicht (DIN/EU)	kg	1885 / 1960
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2460
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1225 / 1295
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	525 – 1400
Luftwiderstand	c_x	0,25

Antrieb

Antriebskonzept		Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Vorderräder, adaptive Rekuperation
Systemleistung	kW/PS	150 / 204
Systemdrehmoment	Nm	250
Systemleistungsgewicht	kg/kW	12,6
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung

Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Motor-Bezeichnung		eDrive 5.0 O170SF
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	150 / 204
bei Drehzahl	min^{-1}	8000
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min^{-1}	0 – 4900
Getriebeübersetzung	:1	11,190

Hochvoltspeicher

Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung	V	286
Batteriekapazität	Ah	232
Energiegehalt netto	kWh	64,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		6,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		29 min bei 130 kW (DC, Schnellladestation, 500 A)
Zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	132

Ladeinheit

Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC)	kW	11 (optional: ca. 22 kW)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	130

BMW iX2 eDrive20		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Hinterradaufhängung		Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: M Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		205/65 R17 100Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	170 (elektronisch limitiert)
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	16,9 – 15,3
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	439 – 478
Umweltmerkmale		
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.