

Technische Daten. BMW i5 Limousine. i5 xDrive40.



BMW i5 xDrive40 Limousine		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Limousine	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1658
Wendekreis	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	146
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2280 / 2355
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2890
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1605
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Gepäckraumvolumen	l	490
Luftwiderstand	c _x x A	0,23 x 2,49
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	290 / 394
Systemdrehmoment	Nm	590
Systemleistungsgewicht	kg/kW	7,9
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4,25 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	148
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

BMW i5 xDrive40 Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stoßdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äußeren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215 (elektronisch limitiert)

Verbrauch / Reichweite

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	20,0 – 17,2
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	-
Reichweite (WLTP)	km	463 – 538

Umweltmerkmale

Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug
---------------------	-----------------

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	1)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

1) Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.