

Presse-Information

01. März 2024

Vier Antriebskonzepte – ein Versprechen: Sportlichkeit in Serie.

Neuer BMW 5er Touring feiert Fertigungsstart im Werk Dingolfing +++ Erstmals auch vollelektrisch erhältlich +++ BMW i5 Touring als viertes Elektromodell aus Niederbayern +++ Rund 80 Millionen Euro investiert +++

Dingolfing. Im BMW Group Werk Dingolfing hat heute der neue BMW 5er Touring seinen offiziellen Fertigungsstart gefeiert. Das Besondere: Als erstes Premiumfahrzeug in seinem Segment wird er nicht nur als Benziner, Diesel und Plug-in-Hybrid, sondern auch in einer vollelektrischen Variante verfügbar sein. Der BMW i5 Touring ist damit das vierte reine Elektromodell, das binnen nicht einmal drei Jahren im Werk Dingolfing in Serienproduktion geht.

„Gerade für Deutschland und den europäischen Markt ist unser BMW 5er Touring ein sehr wichtiges Fahrzeug, auf das viele Kunden warten“, sagt Werkleiter Christoph Schröder. Ab Ende Mai hat dieses Warten ein Ende. Denn dann steht die inzwischen sechste Touring-Generation in den Showrooms der Händler und die ersten Fahrzeuge gehen in Kundenhand. Bestellungen für das neue Modell sind bereits jetzt möglich.

Das Werk Dingolfing ist seit dem Anlauf der ersten Generation im Jahr 1991 exklusiver Produktionsstandort für die Touring-Modelle der BMW 5er Reihe. Insgesamt über 1,2 Millionen Exemplare rollten seither von den Bändern des niederbayerischen BMW Group Standorts.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
Werk Dingolfing
Postfach 1120
84122 Dingolfing

Telefon
+49 8731-76-0

Internet
www.bmwgroup.com

Presse-Information
Datum 01. März 2024
Thema Vier Antriebskonzepte – ein Versprechen: Sportlichkeit in Serie
Seite 2

Wie schon der Vorgänger wird der neue 5er Touring – unabhängig von der Antriebsvariante – flexibel im Mix mit Modellen der BMW 5er Limousine sowie Modellen der BMW 4er und 6er Reihe auf einem Montageband gefertigt. Die werksseitigen Investitionen für den neuen BMW 5er Touring belaufen sich auf rund 80 Millionen Euro.

„Der BMW 5er ist Teil der Dingolfinger DNA“, so Werkleiter Christoph Schröder, „und mit dem Anlauf des neuen Touring machen wir den nächsten wichtigen Schritt bei der Erneuerung unserer Erfolgsbaureihe.“ Im vergangenen Jahr standen Fahrzeuge der BMW 5er Reihe für rund ein Drittel der Dingolfinger Produktion. Dieser Anteil könnte 2024 mit dem neu verfügbaren Touring deutlich in Richtung 50 Prozent zunehmen.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Julian Friedrich, BMW Group Werk Dingolfing, Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: +49 8731 76 22020, E-Mail: Julian.Friedrich@bmw.de

Thomas Niedermeier, BMW Group Werk Dingolfing, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Telefon: +49 8731 76 27666, E-Mail: Thomas.Niedermeier@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com, www.bmw-werk-dingolfing.de

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroupwerkdingolfing/>

Presse-Information
Datum 01. März 2024
Thema Vier Antriebskonzepte – ein Versprechen: Sportlichkeit in Serie
Seite 3

Das BMW Group Werk Dingolfing

Das Werk Dingolfing ist der größte europäische Produktionsstandort der BMW Group. Über 1.500 Automobile der BMW 4er, 5er, 6er, 7er und 8er Reihe sowie der neue vollelektrische BMW iX laufen hier täglich von den Fertigungsbändern. Im Jahr 2023 wurden in Summe rund 292.000 Fahrzeuge im Werk gebaut.

Aktuell sind am Standort über 18.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sowie 900 Auszubildende in 15 Lehrberufen beschäftigt. Der BMW Group Standort Dingolfing ist damit nicht nur mit Abstand größter Arbeitgeber der Region, sondern auch einer der größten Industrie- und Ausbildungsbetriebe des Landes.

Neben Automobilen werden in Dingolfing auch Fahrzeugkomponenten wie Pressteile oder Fahrwerks- und Antriebssysteme gefertigt. Im Komponentenwerk 02.20 ist das konzernweite Kompetenzzentrum E-Antriebsproduktion angesiedelt. Von hier aus werden Fahrzeugwerke der BMW Group weltweit mit E-Motoren und Hochvoltspeicher für die Produktion von Plug-in-Hybriden und reinen Elektro-Modellen beliefert.

Darüber hinaus werden am Standort die Rohkarosserien für sämtliche Rolls-Royce Modelle gebaut. Das sogenannte Dynamikzentrum, ein großer Lager- und Umschlagplatz und Herz der zentralen Aftersales-Logistik der BMW Group, versorgt die weltweite BMW und MINI Handelsorganisation mit Original BMW Teilen und Zubehör.