

Technische Daten. BMW XM 50e.



BMW
Medien-
information

03/2024
Seite 1

BMW XM 50e		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5110 / 2005 / 1755
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1726 / 1690
Bodenfreiheit	mm	220
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	69
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2620 / 2695
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	3220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1450 / 1825
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 140
Kofferraumvolumen	l	527 – 1820
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS	350 / 476
Systemdrehmoment	Nm	700
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,5
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderkopfigintegriertem Abgaskrümmer, M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Dualeinspritzung mit Niederdruckeinspritzung in den Saugkanal und Hochdruckeinspritzung in den Brennraum, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable, elektrische Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 4700
Literleistung	kW/l	76,7
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterboden	
Spannung	V	317
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	29,5 / 25,7
max. Ladeleistung	kW	7,4
Ladezeit für 0–100% Ladung	4,5 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.)	

BMW XM 50e		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktornae Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Allradsystem M xDrive mit DSC vernetzt, aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,2
Reifen vorne/hinten	275/45 R21 110Y XL / 315/40 R21 115Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 21 LM / 10,5J x 21 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,301
VI	:1	1,000
VII	:1	0,833
VIII	:1	0,640
R	:1	4,543
Hinterachsübersetzung	:1	3,636
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	77 – 83
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridsspezifische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,7 – 1,3
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	37 – 30
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	32,2 – 31,5
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung	Euro 6e	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		

1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

1) Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.