

# Technische Daten. BMW XM 50e.



BMW  
Medien-  
information

03/2024  
Seite 1

BMW XM 50e		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5110 / 2005 / 1755
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1726 / 1690
Bodenfreiheit	mm	220
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	69
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2620 / 2695
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	3220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1450 / 1825
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 140
Kofferraumvolumen	l	527 - 1820
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS	350 / 476
Systemdrehmoment	Nm	700
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,5
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderkopfintegriertem Abgaskrümmer, M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Dualeinspritzung mit Niederdruckeinspritzung in den Saugkanal und Hochdruckeinspritzung in den Brennraum, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable, elektrische Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm³	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min⁻¹	5000 - 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min⁻¹	1750 - 4700
Literleistung	kW/l	76,7
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min⁻¹	7000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min⁻¹	100 - 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterboden	
Spannung	V	317
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	29,5 / 25,7
max. Ladeleistung	kW	7,4
Ladezeit für 0-100% Ladung	4,5 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.)	

<b>BMW XM 50e</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktor nahe Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Allradsystem M xDrive mit DSC vernetzt, aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorne und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,2
Reifen vorne/hinten		275/45 R21 110Y XL / 315/40 R21 115Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM / 10,5J x 21 LM
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,301
VI	:1	1,000
VII	:1	0,833
VIII	:1	0,640
R	:1	4,543
Hinterachsübersetzung	:1	3,636
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	77 – 83
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridelektrische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelter Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,7 – 1,3
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	37 – 30
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	32,2 – 31,5
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	1)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schorndorf, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.