



Presse-Information
BMW M Motorsport
12. März 2024

12h Sebring: BMW M Team RLL kehrt an den Ort des ersten Podiumserfolges für den BMW M Hybrid V8 zurück.

- **Zwei BMW M Hybrid V8 kämpfen auf dem Sebring International Raceway um das erste GTP-Podium der Saison.**
- **Vor einem Jahr feierte die Crew des #25 BMW M Hybrid V8 in Sebring den ersten Podestplatz für den Hybrid-Prototypen.**
- **In den GTD-Kategorien treten Paul Miller Racing und Turner Motorsport mit dem BMW M4 GT3 an.**

München. Erstes Podium im zweiten Rennen, hieß es vor einem Jahr nach dem zweiten Platz für den #25 BMW M Hybrid V8 bei den 12 Stunden von Sebring (USA). Am kommenden Wochenende kehrt das BMW M Team RLL zum zweiten Saisonrennen der IMSA WeatherTech SportsCar Championship auf den Sebring International Raceway zurück. Das Ziel: den Erfolg aus dem Vorjahr wiederholen und auch 2024 den ersten Podestplatz der Saison feiern.

Im #24 BMW M Hybrid V8 wechseln sich die beiden Stammfahrer Philipp Eng (AUT) und Jesse Krohn (FIN) mit Augusto Farfus (BRA) ab. Im Schwesterfahrzeug mit der Nummer 25 treten die Vorjahres-Zweiten Connor De Phillippi (USA) und Nick Yelloly (GBR) gemeinsam mit Maxime Martin (BEL) zum Langstreckenklassiker in Florida an.

In der GTD-PRO-Kategorie kämpfen die BMW M Werksfahrer Madison Snow und Neil Verhagen zusammen mit Bryan Sellers (alle USA) um den zweiten Podestplatz für Paul Miller Racing im zweiten Rennen. In Daytona hatte der #1 BMW M4 GT3 den dritten Platz belegt. Gutes Omen: Im Vorjahr siegte Paul Miller Racing in Sebring in der GTD-Klasse. Dort treten diesmal für Turner Motorsport im #96 BMW M4 GT3 BMW M Werksfahrer Robby Foley, Patrick Gallagher und Jake Walker (alle USA) an.

Motorsport





Die 12 Stunden von Sebring beginnen am Samstag um 9:40 Uhr Ortszeit (14:40 Uhr MEZ).

Stimmen vor dem Rennen:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Es ist etwas Besonderes, an den Ort zurückzukehren, an dem wir vor einem Jahr mit dem ersten Podium für den BMW M Hybrid V8 einen wichtigen Meilenstein unseres LMDh-Projekts erreicht haben. Bei den diesjährigen 24 Stunden von Daytona haben wir im Rennen starke Pace gezeigt, konnten uns dafür aber nicht mit guten Ergebnissen belohnen. Das wollen wir in Sebring besser machen. Wir haben die Daten aus Daytona analysiert und daraus unsere Lehren gezogen. Der Test, den wir in Sebring vor einigen Wochen hatten, stimmt uns zuversichtlich, dass wir im Rennen am Samstag eine gute Rolle spielen können. Das Ziel ist, erneut aufs Podest zu fahren. In den GTD-Kategorien rechne ich unseren BMW M Motorsport Teams ebenfalls wieder gute Chancen aus.“

Philipp Eng (#24 BMW M Hybrid V8): „Sebring ist eine meiner Lieblingsstrecken in Nordamerika – richtig Old School! Die Bodenwellen sind vor allem mit den GTP-Fahrzeugen eine echte Herausforderung. Wir haben in Daytona guten Speed gezeigt und beim Test in Sebring wichtige Schritte in die richtige Richtung gemacht. Hoffentlich können wir für BMW M Motorsport und das BMW M Team RLL ein gutes Ergebnis einfahren.“

Nick Yelloly (#25 BMW M Hybrid V8): „Nach einer relativ langen Pause freue ich mich sehr auf das Rennen in Sebring. Wir hatten dort vor einigen Wochen einen guten Test, bei dem wir gegenüber dem Vorjahr deutliche Fortschritte machen konnten. Die Erinnerungen an Sebring sind sehr positiv, denn dort konnten wir 2023 das erste Podium mit dem BMW M Hybrid V8 einfahren. Wir sind das Rennen damals konservativ angegangen und am Ende Zweite geworden. Diesmal hoffen wir, um den Sieg kämpfen zu können.“





Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Thomas Plucinsky

BMW Group Product Communications

Tel.: +1 201 406 48 01

E-Mail: thomas.plucinsky@bmwna.com

Bill Cobb

Pressesprecher BMW NA Motorsport

Tel.: +1 215 431 72 23

E-Mail: billcobbcommunications@yahoo.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

Twitter: www.twitter.com/bmwmotorsport

