



Presse-Information

BMW M Motorsport

5. Mai 2024

GT World Challenge Europe: BMW M Team WRT startet mit Sieg in die Sprint-Cup-Saison 2024.

- **Dries Vanthoor und Charles Weerts siegen im #32 BMW M4 GT3 in Lauf eins in Brands Hatch.**
- **Perfekte Boxenarbeit ein Schlüssel zum Erfolg.**
- **Maxime Martins und Valentino Rossis starke Performance bleibt unbelohnt.**

Brands Hatch. Das BMW M Team WRT ist mit einem Sieg in die Saison 2024 des Sprint Cups der Fanatec GT World Challenge Europe powered by AWS gestartet. Dries Vanthoor und Charles Weerts (beide BEL) gewannen im #32 BMW M4 GT3 das erste der beiden Rennen, die am Sonntag in Brands Hatch (GBR) ausgetragen wurden. Ihre Teamkollegen Valentino Rossi (ITA) und Maxime Martin (BEL), die im #46 BMW M4 GT3 Einzelstarts im Sprint Cup absolvieren, blieben für starke Auftritte unbelohnt.

Von Startplatz drei brachte Vanthoor die Startnummer 32 im ersten Rennen vor dem Fahrerwechsel auf den zweiten Rang. Mit einem perfekten und schnellen Boxenstopp sorgte das BMW M Team WRT dann dafür, dass Weerts als Führender auf die Strecke zurückkehrte. Nach einer Rennstunde feierte das Team den verdienten Sieg für Vanthoor und Weerts. Rossi/Martin kamen als Fünfte ins Ziel, fielen jedoch aufgrund einer Zeitstrafe auf den 15. Rang zurück.

Im zweiten Rennen gelang es Martin und Rossi von Startplatz elf zwischenzeitlich bis auf den sechsten Rang nach vorn zu fahren. Wenige Minuten vor Schluss, auf Rang acht liegend, meldete Rossi jedoch Lenkprobleme und musste die Box ansteuern. Weerts und Vanthoor, als Zehnte gestartet, erreichten das Ziel auf Rang sieben.

Im Silver Cup war der #30 BMW M4 GT3 des Teams WRT erfolgreich: Sam De Haan (GBR) und Calan Williams (AUS) beendeten die beiden Rennen auf den Positionen zwei und drei der Klasse und damit auf dem Podium ihrer Kategorie.

**Stimmen nach den Rennen in Brands Hatch:**

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „Ein Sieg hier in Brands Hatch war ein großartiger Start in die Sprint-Cup-Saison. Dries hat einen großartigen Job gemacht und nach ein paar Runden P2 übernommen. Dann hat die Boxencrew einen exzellenten Job abgeliefert. Sie waren anderthalb Sekunden schneller als alle anderen, was uns auf P1 brachte. Charles hat den Job auf die beste Weise zu Ende gebracht. Es war schade für das Auto mit der Nummer 46 von Valentino und Maxime. Sie waren am Ende des ersten Rennens auf P5, bekamen aber eine Strafe für zu schnelles Fahren in der Boxengasse. Im zweiten Rennen hat sie leider ein Problem gestoppt, nachdem sie eine starke Aufholjagd durch das Feld gezeigt hatten. Aber auch sie haben einen großartigen Job gemacht.“

Dries Vanthoor, #32 BMW M4 GT3: „Die erste Runde von Rennen eins war sehr interessant. Ich habe eine Position gewonnen und dann wieder verloren. Also habe ich Druck gemacht und den Ferrari vor mir gejagt. Es war schwierig. Ich habe einfach versucht, keine Fehler zu machen und so schnell zu fahren, wie ich konnte. Es war entscheidend, so nah wie möglich an P1 zu bleiben. Dann haben die Jungs einen fantastischen Boxenstopp hingelegt, und Charles hat tolle Arbeit geleistet, um P1 und den Sieg zu halten. Das zweite Rennen war etwas schwieriger, da wir von Platz zehn gestartet sind. Platz sieben zu erreichen, war das Beste, was wir tun konnten. Jetzt freue ich mich auf das nächste Rennen.“

Charles Weerts, #32 BMW M4 GT3: „Dries hat einen großartigen Job gemacht, als er für uns Startplatz drei für das erste Rennen geholt hatte. Sein Start ins Rennen war ebenfalls sehr gut. Als wir zum Stopp kamen, haben die Jungs in der Box einen herausragenden Job gemacht - wie wir es von ihnen gewohnt sind. So konnten wir die Führung in der Box übernehmen, was in gewisser Weise entscheidend war, da es auf der Strecke sehr, sehr schwierig gewesen wäre. Sie haben also einen sehr großen Teil zu diesem Sieg beigetragen. Es war ein großartiger Saisonstart, und dieser Sieg wird uns Rückenwind für die nächsten Runden geben.“





Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Maxime Martin, #46 BMW M4 GT3: „Es war nicht das Wochenende, das wir erwartet hatten, aber es ist immer schön, hier zu sein und auf einer Traditionsstrecke zu fahren. Es war dennoch ein sehr positives Wochenende für das Team, mit einem Sieg für das Schwesterauto. Wir hatten einige gute Duelle und viel Spaß. Mal sehen, was Misano bringt!“

Valentino Rossi, #46 BMW M4 GT3: „Hier in Brands Hatch habe ich mein erstes Podium mit dem BMW M4 GT3 geholt, aber dieses Mal war es schwieriger! Gestern hatten wir zu kämpfen, doch heute lief es besser. Leider hatte ich im zweiten Rennen ein Problem mit der Lenkung und musste daher aufgeben. Zudem hatten wir in Rennen eins auch eine Strafe für zu schnelles Fahren in der Boxengasse. Wir hatten mehr zu kämpfen als erwartet, aber es war trotzdem Spaß gemacht, in Brands Hatch zu fahren. Nun werden wir sehen, was wir in Misano erreichen können.“

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M
Tel: +49 (0) 151 601 60988
E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M Motorsport
Tel.: +49 (0) 151 601 47299
E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport
Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport
X: www.twitter.com/bmwmotorsport



BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Motorsport

