

# Technische Daten.

## BMW M3 Limousine.

### M3.



#### BMW M3 Limousine

##### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4794 / 1903 / 1437
Radstand	mm 2857
Spurweite vorne/hinten	mm 1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm 123
Wendekreis	m 12,2
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl <sup>1)</sup>	l 7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1705 / 1780
Zuladung nach DIN	kg 505
Zul. Gesamtgewicht	kg 2210
Zul. Achslasten	
vorne/hinten	kg 1080 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg - / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / -
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,33 x 2,34

##### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 9,3
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS 353 / 480
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 6250
Drehmoment	Nm 550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 2650 – 6130

##### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

##### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

**BMW M3 Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung I	:1	4,111
II	:1	2,315
III	:1	1,542
IV	:1	1,179
V	:1	1,000
VI	:1	0,846
R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung	:1	3,462

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	117,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,7
Beschleunigung 80–120 km/h	s	
im 4./5. Gang		4,1 / 5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölzpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10,1 – 10,0
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	230 – 227
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		G

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW M3 Limousine.

## M3 Competition.

### BMW M3 Competition Limousine

#### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1903 / 1437
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2210
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1080 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,34

#### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500

#### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

#### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

**BMW M3 Competition Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0-200 km/h	s	12,5
Beschleunigung 80-120 km/h	s	
im 4./5. Gang		2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Maßnahmen serienmäßig Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	9,9 – 9,7
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	224 – 220
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		G

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK <sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> obgeregt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW M3 Limousine.

## M3 Competition mit M xDrive.

### BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive

#### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1903 / 1438
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	122
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1780 / 1855
Zuladung nach DIN	kg	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2260
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1125 / 1200
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,34

#### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5730

#### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

#### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremfsfunktion, Anfahrrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,6
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

**BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive****Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	130,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,5
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,8
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s	3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Maßnahmen serienmäßig Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10,2 – 10,1
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	230 – 227
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		G

**Versicherungseinstufung**KH / VK / TK <sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

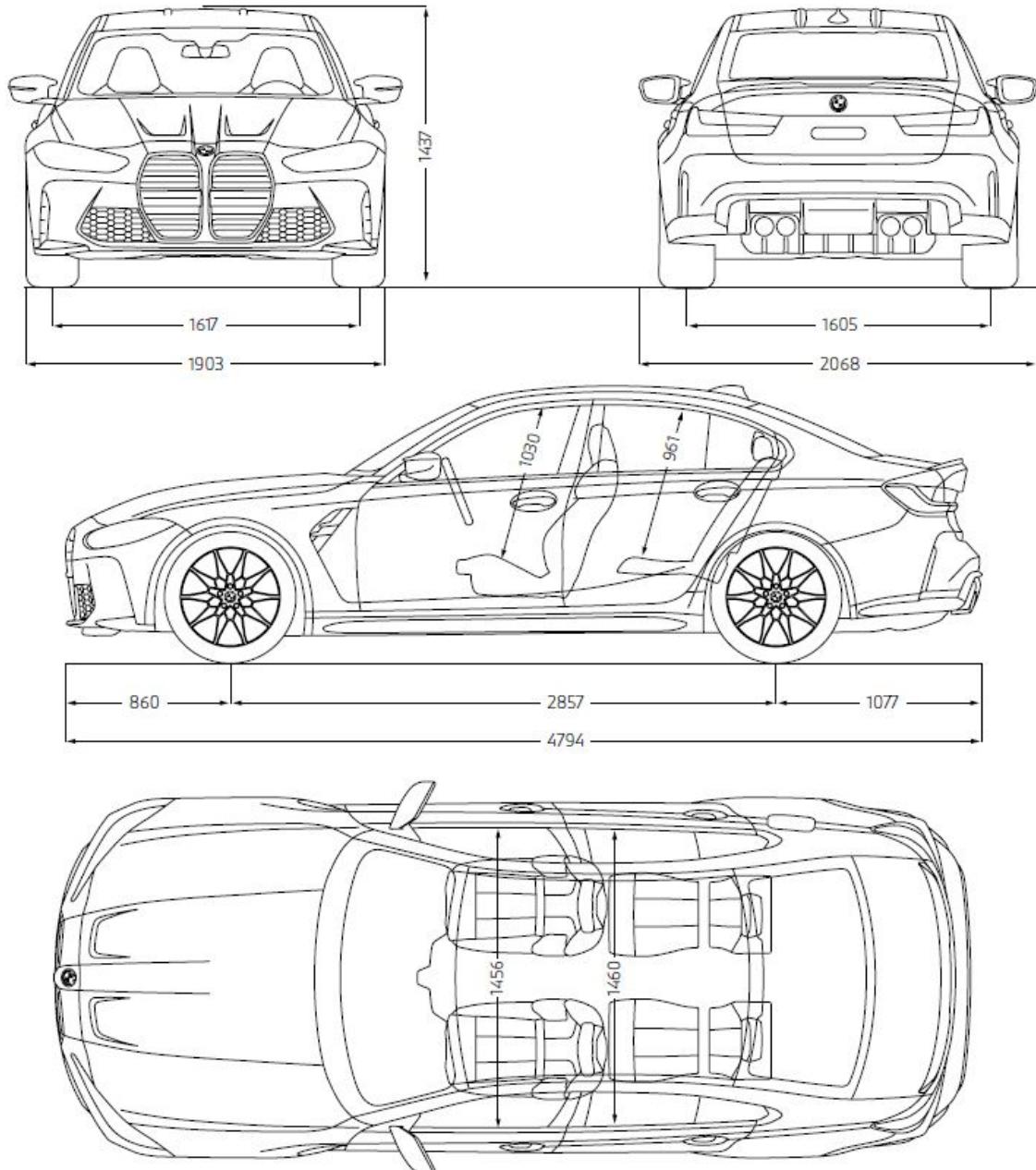
Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist.

**Außen- und Innenabmessungen.**  
**BMW M3 Limousine.**  
**M3.**  
**M3 Competition.**  
**M3 Competition mit M xDrive.**

BMW  
Medien-  
information

05/2024  
Seite 7



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.