

Technische Daten.

BMW M3 Touring.

M3 Competition mit M xDrive.



BMW
Medien-
information

05/2024
Seite 1

BMW M3 Competition Touring mit M xDrive

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1903 / 1446
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2370
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1125 / 1275
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	500 – 1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5730

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M3 Competition Touring mit M xDrive

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	130,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,6
Beschleunigung 0–200 km/h	s	12,4
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 280 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10,4 – 10,3
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	235 – 233
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK ³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ obgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannbreiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

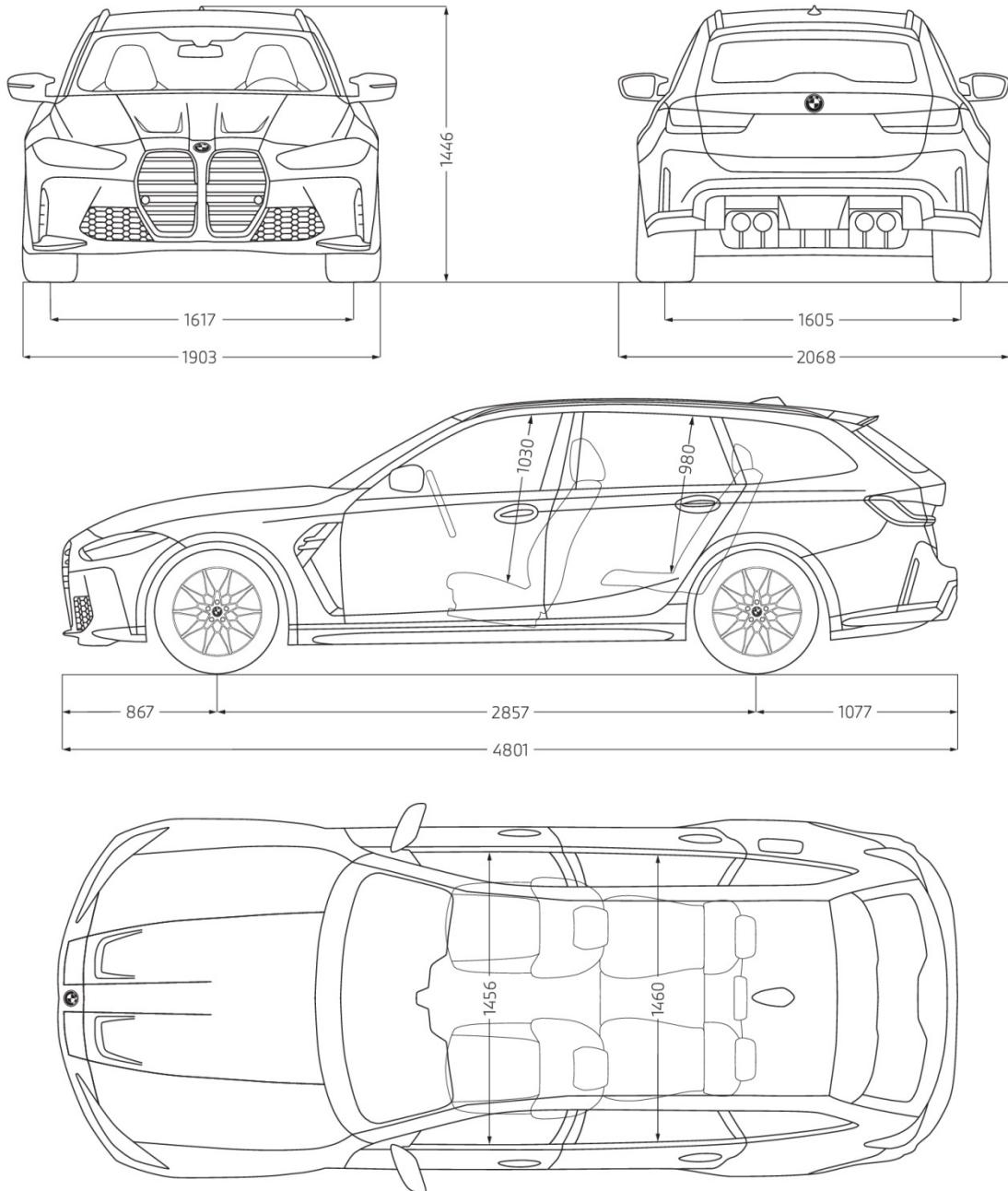
Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M3 Touring. M3 Competition mit M xDrive.

BMW
Medien-
information

05/2024
Seite 3



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.