

Die neue BMW 3er Limousine, der neue BMW 3er Touring. Highlights.



- Zweites Technologie- und Design-Update für die aktuelle Generation der BMW 3er Limousine und des BMW 3er Touring. Im Mittelpunkt: mehr elektrische Reichweite für die Plug-in-Hybrid-Modelle, neue Fahrwerksabstimmung, noch stärker auf Sportlichkeit und Digitalisierung fokussierte Interieurgestaltung, Einführung des BMW Operating System 8.5 und des weiterentwickelten BMW iDrive mit QuickSelect auf dem BMW Curved Display. Konsequente Detail-Optimierung auf der Basis der umfassenden Modellüberarbeitung des Jahres 2022 hält das Fahrerlebnis im weltweit erfolgreichen BMW 3er auf dem neuesten Stand.
- BMW 3er seit fast 50 Jahren Inbegriff für Fahrfreude, sportliche Eleganz und Innovationen in der Premium-Mittelklasse. Neuerungen zielen darauf ab, die aktuelle Position als Marktführer dieses Segments in Europa, den USA und China zu festigen. Verkaufsstart der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring einfließend in die Produktion ab Juli 2024. Fertigung in den BMW Group Werken München und San Luis Potosí. BMW 3er Limousine für den chinesischen Markt entsteht bei BMW Brilliance Automotive in Shenyang.
- Konsequente Beiträge zur Reduzierung des CO₂-Footprints: Hocheffiziente Motoren, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Plug-in-Hybrid-Modelle mit gesteigertem Potenzial für lokal emissionsfreies Fahren, Aluminiumräder aus 70 Prozent Sekundärmaterial, Einsatz von Grünstrom in der Produktion.
- Frische Design-Akzente im Exterieur: neue Außenlackierungen Arctic Race Blue metallic und Fire Red metallic, neue 19 Zoll große Leichtmetallräder in Verbindung mit M Sportpaket und im Angebot von BMW Individual.
- Innenraum mit progressiver Premium-Charakteristik und sportlichem Flair. Neues Sport-Lederlenkrad mit polygonalem Kranz im Zwei-Speichen-Design serienmäßig, M Lederlenkrad mit drei Speichen, unten abgeflachtem Kranz und dezenter Mittenmarkierung in 12-Uhr-Position als Bestandteil des M Sportpakets sowie mit roter Mittenmarkierung und Ziernähten in den Farben der BMW M GmbH

für die M Performance Modelle. Alle Modellvarianten mit serienmäßigen Schaltwippen am Lenkrad.

- 3-Zonen-Klimaautomatik serienmäßig. Bedienung der Klimatisierung sowie der optionalen Sitz- und Lenkradheizung jetzt über Touchfunktion des Control Displays und Sprachsteuerung. Feinjustierung der Belüftung mit neuen Verstellknöpfen an den Luftausströmern. Konsequente Digitalisierung führt zu einer weiteren Reduzierung der Anzahl an Tasten und Reglern im Cockpit.
- Sportsitze mit schwarzen Oberflächen in der neuen Ausführung M Performtex als Bestandteil des M Sportpakets sowie der Serienausstattung der M Performance Modelle. Optionale Alternative: M Sportsitze in der Ausführung Leder Vernasca mit schwarzen Oberflächen und blauer Kontraststeppung.
- Interieurleisten in der neuen Variante Dark Graphite matt serienmäßig. Neue Edelhölzausführungen Finition hell offenporig und Esche graublau offenporig optional. Innenraumlicht jetzt mit Wasserfallbeleuchtung im Bereich der zentralen Fugenausströmer. Optionale Instrumententafel Luxury in Sensatec Ausführung mit verfeinerter Oberflächenstruktur. Außerdem neu im Angebot: Glasapplikationen „CraftedClarity“ für ausgewählte Bedienelemente.
- Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 3er Reihe mit neuer Hochvoltbatterie aus der fünften Generation der BMW eDrive Technologie. Nahezu verdoppelter nutzbarer Energiegehalt von jetzt 19,5 kWh bei unverändertem Innen- und Gepäckraum. Deutlich gesteigerte elektrische Reichweite von bis zu 101 Kilometer (WLTP).
- Erste Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW mit neuer Ladeeinheit für dreiphasiges Wechselstrom-Laden mit einer auf bis zu 11 kW gesteigerten Leistung. Hochvoltbatterie kann in 2:15 Stunden von null auf 100 Prozent geladen werden. Außerdem Nutzung des optionalen Angebots Connected Home Charging für solar- und lastoptimiertes Laden möglich.
- Konzentration des Angebots auf die neue BMW 330e Limousine und den neuen BMW 330e Touring. Beide wahlweise mit Hinterradantrieb oder BMW xDrive erhältlich. Kombination eines Vierzylinder-Ottomotors mit einer in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten E-Maschine erzeugt Systemleistung von 215 kW/292 PS.

- Darüber hinaus jeweils vier hocheffiziente Otto- und Dieselmotoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern und BMW TwinPower Turbo Technologie erhältlich. Reihensechszylinder-Ottomotor mit 275 kW/374 PS und 250 kW/340 PS starker Reihensechszylinder-Dieselmotor für die M Performance Automobile an der Spitze des Antriebsportfolios. 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Dieselantriebe und den Reihensechszylinder-Ottomotor.
- Alle Motoren serienmäßig mit 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Intelligenter Allradantrieb je nach Modellvariante serienmäßig oder optional verfügbar.
- Konsequenter weiterentwickelte Fahrwerkstechnik. Neuer BMW 3er in allen Fahrmodi mit spürbar gesteigertem Fahrkomfort bei gewohnt hoher Dynamik. Steifere Anbindung der hinteren Stoßdämpfer an die Karosserie optimiert Präzision und Souveränität sowie das Akustikprofil bei fahrbahnbedingten Kraftspitzen. Reduziertes Lenkkraftniveau im Fahrmodus Comfort.
- M Sportfahrwerk und Adaptives M Fahrwerk optional erhältlich. Serienausstattung mit 17 Zoll beziehungsweise 18 Zoll (Plug-in-Hybrid- und M Performance Modelle) großen Leichtmetallrädern.
- Umfangreiche Auswahl an Assistenzsystemen für komfortables und sicheres Fahren und Parken. Serienausstattung unter anderem mit Frontkollisionswarnung, Intelligent Speed Assistance, Parking Assistant, Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent und Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion sowie Parking Assistant Plus optional verfügbar.
- Weiterentwickeltes BMW iDrive mit QuickSelect auf Basis des BMW Operating System 8.5. Intuitive, einfache Bedienung mittels Touchfunktion auf dem Control Display und natürlicher Sprache per BMW Intelligent Personal Assistant. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Widgets auf einer Ebene. Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht direkte Auswahl von Funktionen ohne Wechsel in Untermenüs. Menüleiste am unteren Rand des Control Displays jetzt auch mit Direkteinstieg in die Klimafunktionen.
- Serienmäßiges BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit

Professional umfasst zusätzlich das BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf Control Display oder Information Display.

- Vereinfachte Verknüpfung mit der BMW ID und der My BMW App via Smartphone und QR-Code Scan. My BMW App ermöglicht Überblick über den Fahrzeugzustand, die Nutzung der Funktion „Meine Fahrten“ einschließlich Effizienztrainer, verschiedene Remote-Funktionen und Zugang zum BMW ConnectedDrive Store für Upgrades und Zusatzfunktionen. Steuerung von Ladevorgängen und Vorklimatisierung der Plug-in-Hybrid-Modelle ebenfalls über My BMW App möglich.
- Serienmäßige Personal eSIM befähigt zur Nutzung des Mobilfunkstandards 5G. Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen jetzt digital aus dem Fahrzeug heraus bezahlbar.

Modellvarianten:

Die neue BMW 3er Limousine:

BMW 330e Limousine (BMW 330e xDrive Limousine):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive), Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 215 kW/292 PS, Systemdrehmoment: 420 Nm*,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 1 998 cm³,

Nennleistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nenndrehmoment: 265 Nm,

elektrische Reichweite gemäß WLTP: 85 – 101 km (81 – 96 km),

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 1,1 – 0,8 l/100 km (1,2 – 0,9 l/100 km),

Stromverbrauch gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 23,4 – 20,7 kWh/100 km (24,6 – 22,0 kWh/100 km),

CO₂-Emissionen aus Kraftstoff gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 25 – 19 g/km (27 – 21 g/km),

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert gemäß WLTP: 7,9 – 7,1 l/100 km (8,4 – 7,4 l/100 km),

CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G – F (G – F), gewichtet kombiniert: B (B).

BMW 318i Limousine:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 115 kW/156 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 250 Nm bei 1 300 – 4 300 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,2 – 6,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 162 – 145 g/km,
CO₂-Klasse(n): F – E.

BMW 320i Limousine (BMW 320i xDrive Limousine):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
(BMW xDrive),
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,3 – 6,5 l/100 km (7,6 –
6,8 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 165 – 147 g/km (171 –
153 g/km),
CO₂-Klasse(n): F – E (F – E).

BMW 330i xDrive Limousine:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,8 – 7,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 175 – 158 g/km,
CO₂-Klasse(n): F.

BMW M340i xDrive Limousine:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,5 – 7,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 192 – 177 g/km,
CO₂-Klasse(n): G.

BMW 318d Limousine:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,6 – 4,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 147 – 129 g/km,

CO₂-Klasse(n): E – D.

BMW 320d Limousine (BMW 320d xDrive Limousine):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,6 – 4,9 l/100 km (5,9 – 5,2 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 147 – 129 g/km (155 – 137 g/km),
CO₂-Klasse(n): E – D (E).

BMW 330d xDrive Limousine:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,3 – 5,6 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 164 – 146 g/km,
CO₂-Klasse(n): F – E.

BMW M340d xDrive Limousine:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,6 – 6,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 173 – 158 g/km,
CO₂-Klasse(n): F.

Der neue BMW 3er Touring:

BMW 330e Touring (BMW 330e xDrive Touring):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Gesamtfahrzeugantrieb:
Systemleistung: 215 kW/292 PS, Systemdrehmoment: 420 Nm*,
Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1 998 cm³,
Nennleistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
Nennmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nenndrehmoment: 265 Nm,
elektrische Reichweite gemäß WLTP: 87 – 98 km (84 – 91 km),
Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 1,1 – 0,9 l/
100 km (1,2 – 1,0 l/100 km),
Stromverbrauch gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 23,0 –
21,3 kWh/100 km (24,4 – 22,9 kWh/100 km),
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff gewichtet kombiniert gemäß WLTP: 24 –
20 g/km (26 – 23 g/km),
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert gemäß WLTP:
7,8 – 7,2 l/100 km (8,3 – 7,8 l/100 km),
CO₂-Klasse(n) bei entladener Batterie: G – F (G), gewichtet kombiniert: B
(B).

BMW 318i Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 115 kW/156 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 250 Nm bei 1 300 – 4 300 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,5 – 6,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 168 – 151 g/km,
CO₂-Klasse(n): F – E.

BMW 320i Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 7,6 – 6,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 170 – 153 g/km,
CO₂-Klasse(n): F – E.

BMW 330i xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,1 – 7,3 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 182 – 164 g/km,
CO₂-Klasse(n): G – F.

BMW M340i xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 8,8 – 8,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 198 – 182 g/km,
CO₂-Klasse(n): G.

BMW 318d Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,8 – 5,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 152 – 135 g/km,
CO₂-Klasse(n): E – D.

BMW 320d Touring (BMW 320d xDrive Touring):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 5,8 – 5,1 l/100 km (6,1 –
5,4 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 153 – 134 g/km (160 –
141 g/km),
CO₂-Klasse(n): E – D (F – E).

BMW 330d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,5 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 171 – 153 g/km,
CO₂-Klasse(n): F – E.

BMW M340d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäß WLTP: 6,8 – 6,1 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäß WLTP: 177 – 161 g/km,
CO₂-Klasse(n): G – F.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.