

Technische Daten.

BMW 3er Limousine.

330e.



BMW 330e Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1446
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1598
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1080 / 1375
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	c _x A	0,25 x 2,23
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
Systemleistung ²⁾	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment ²⁾	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondssitzbank	
Spannung	V	391
Energiegehalt (netto)	kWh	19,5
Ladezeit für 0-100% Ladung	2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V)	

BMW 330e Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM	

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung		:1 3,231

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	89 – 101

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerechte gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,0 – 0,8
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	23 – 19
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	22,8 – 20,7
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie. (WLTP)	l/100 km	7,7 – 7,1
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert		B
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie		F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 330e xDrive.

BMW 330e xDrive Limousine

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1446
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1597
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1885 / 1960
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2410
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1380
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	C _x x A	0,25 x 2,23

Antrieb

Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung ²⁾	kW/PS 215 / 292
Systemdrehmoment ²⁾	Nm 420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW 8,8

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³ 1998	
Hub / Bohrung	mm 94,6 / 82,0	
Verdichtung	:1 11,0	
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS 135 / 184	
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000 – 6500	
Drehmoment	Nm 300	
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4000	
Literleistung	kW/l 67,6	

Elektromotor

Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher
Spitzenleistung	kW/PS 80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹ 3140
Drehmoment	Nm 265
bei Drehzahl	min ⁻¹ 100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW 20

Hochvoltspeicher

Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondssitzbank
Spannung	V 391
Energiegehalt (netto)	kWh 19,5
Ladezeit für 0-100% Ladung	2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V)

BMW 330e xDrive Limousine

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM	

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung		:1 3,231

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	85 – 96

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segelfunktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,1 – 0,9
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	26 – 21
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	24,0 – 22,0
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie. (WLTP)	l/100 km	8,2 – 7,5
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert		B
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie		F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schorndhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 318i.

BMW 318i Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1588
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1575
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2055
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1170
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	C _x x A	0,23 x 2,25
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4300
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 318i Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,0
Literleistung	kW/l	57,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	223

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Wärmlaueigenschaften
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,7 – 6,4
CO ₂ (WLTP)	g/km	151 – 145
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 320i.

BMW 320i Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1588
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1515 / 1590
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2070
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1170
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	C _x x A	0,25 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320i Limousine

Getriebe

Getriebeart 8-Gang Steptronic Getriebe

Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,2

Literleistung kW/l 67,6

Beschleunigung 0–100 km/h s 7,4

Höchstgeschwindigkeit km/h 235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP) l/100 km 6,8 – 6,5

CO₂ (WLTP) g/km 154 – 147

Emissionseinstufung Euro 6e

CO₂-Klasse(n) E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 17 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 320i xDrive.

BMW 320i xDrive Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm 135
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1580 / 1655
Zuladung nach DIN	kg 555
Zul. Gesamtgewicht	kg 2135
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1035 / 1185
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	C _x x A 0,25 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 1998
Hub/Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 11,0
Kraftstoff	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS 135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5000 – 6500
Drehmoment	Nm 300
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1350 – 4000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

BMW 320i xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,7
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimaler Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,1 – 6,8
CO ₂ (WLTP)	g/km	160 – 153
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F – E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 330i xDrive.

BMW 330i xDrive Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm 135
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1595 / 1670
Zuladung nach DIN	kg 555
Zul. Gesamtgewicht	kg 2150
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1050 / 1190
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	C _x x A 0,26 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 1998
Hub/Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS 180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4500 – 6500
Drehmoment	Nm 400
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1600 – 4000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

BMW 330i xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,9
Literleistung	kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	7,3 – 7,0
CO ₂ (WLTP)	g/km	164 – 158
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine.

M340i xDrive.

BMW M340i xDrive Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4714 / 1827 / 1440
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1583 / 1567
Bodenfreiheit	mm 130
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg 535
Zul. Gesamtgewicht	kg 2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1115 / 1230
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	c _x x A 0,27 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 2998
Hub/Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS 275 / 374
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5500 – 6500
Drehmoment	Nm 500
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1900 – 5000
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung	kW/PS 8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/- 80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/- 11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Seriennmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 13,6
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

BMW M340i xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,3
Literleistung	kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölzpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Wärmlaueigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	8,3 – 7,8
CO ₂ (WLTP)	g/km	188 – 177
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine.

318d.

BMW 318d Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1573 / 1588
Bodenfreiheit	mm 141
Wendekreis	m 11,4
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1585 / 1660
Zuladung nach DIN	kg 570
Zul. Gesamtgewicht	kg 2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1005 / 1220
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	c _x x A 0,25 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 1995
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000
Drehmoment	Nm 320
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1500 – 3000
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung	kW/PS 8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Seriennmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

BMW 318d Limousine

Getriebe

Getriebeart 8-Gang Steptronic Getriebe

Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 14,4

Literleistung kW/l 55,1

Beschleunigung 0–100 km/h s 8,3

Höchstgeschwindigkeit km/h 218

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
Maßnahmen serienmäßig Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige,
elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte
Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht
gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,
Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP) l/100 km 5,5 – 4,9

CO₂ (WLTP) g/km 143 – 129

Emissionseinstufung Euro 6e

CO₂-Klasse(n) E – D

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine.

320d.

BMW 320d Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1588
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2165
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 1220
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	C _x x A	0,25 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320d Limousine

Getriebe

Getriebeart 8-Gang Steptronic Getriebe

Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 11,4

Literleistung kW/l 70,2

Beschleunigung 0–100 km/h s 6,9

Höchstgeschwindigkeit km/h 235

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics
Maßnahmen serienmäßig Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion,
Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige,
elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte
Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht
gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe,
Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften,
BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP) l/100 km 5,5 – 4,9

CO₂ (WLTP) g/km 143 – 129

Emissionseinstufung Euro 6e

CO₂-Klasse(n) E – D

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK 19 / 26 / 27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 320d xDrive.

BMW 320d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1235
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	C _x x A	0,25 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurzstopper, Gurzstrammer und Gurzkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 320d xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,9
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	5,8 – 5,2
CO ₂ (WLTP)	g/km	151 – 137
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dot.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. 330d xDrive.

BMW 330d xDrive Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1760 / 1835
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2315
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1250
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Seriennmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330d xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,317
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölzpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Wärmlaueigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,1 – 5,6
CO ₂ (WLTP)	g/km	164 – 146
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F – E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	18 / 27 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Limousine. M340d xDrive.

BMW M340d xDrive Limousine

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1583 / 1567
Bodenfreiheit	mm 130
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1800 / 1875
Zuladung nach DIN	kg 540
Zul. Gesamtgewicht	kg 2340
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1155 / 1260
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	C _x x A 0,27 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 2993
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4400
Drehmoment	Nm 700
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung	kW/PS 8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/- 80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/- 11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 13,6
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

BMW M340d xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,317
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,2
Literleistung	kW/l	83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100 km	6,4 – 6,0
CO ₂ (WLTP)	g/km	169 – 158
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 27 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.