



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

## PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024

+++ Aktuelles Foto- und Videomaterial finden Sie zum Download auf dem BMW Group Classic Media Server:  
<https://www.bmwgroupclassic-downloads.com/Events>

# „Best of Show“: Alfa Romeo 8C 2300 gewinnt die Trofeo BMW Group beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024

**+++ Glänzendes Finale des weltweit traditionsreichsten Schönheitswettbewerbs für historische Automobile am Comer See +++ Der Alfa Romeo 8C 2300 wird durch die Internationale Expertenjury zum Gesamtsieger gekürt +++ Faszinierendes Festival zelebriert die Eleganz und Magie der Mobilität auf vier Rädern und begeistert ein großes Publikum.**

**München / Cernobbio.** Wir alle blicken zurück auf ein Wochenende voll spektakulärer Automobile ihrer Zeit. Das traumhafte Flair des Grand Hotel Villa d'Este am Comer See bot die perfekte Bühne, um die Magie der Mobilität bei der diesjährigen Ausgabe des Concorso d'Eleganza in ihrer ganzen Vielfalt zu erleben. Das weltweit wohl exklusivste und traditionsreichste Festival für Automobile begeisterte vom 24. Mai bis 26. Mai zahlreiche Besucher. Unter den Teilnehmern der acht glamourösen Klassen kürte die Jury am Ende einen strahlenden Sieger.

Mit dem Alfa Romeo 8C 2300 gewann ein Spider im Karosseriedesign von Figoni aus den 1930er Jahren. Dem stolzen Besitzer der HM Collection aus Belgien überreichten Helmut Käs, Leiter der BMW Group Classic und Präsident des Concorso d'Eleganza Villa d'Este, und Wilhelm Schmid, CEO von A. Lange und Söhne, am Sonntag den prestigeträchtigen Siegerpreis Trofeo BMW Group – Best of Show. Neben der schillernden Trophäe erhielt der durch die Jury auserkorene Gewinner auch ein einzigartiges Modell der 1815 Chronograph in Weißgold. Die exklusive Uhr wurde von A. Lange und Söhne für den Sieger des Best of Show kreiert.



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

Diesjähriger Gewinner des per Publikumsentscheid gewählten Coppa d'Oro Villa d'Este wurde der McLaren F1 aus dem Jahr 1995. Mit dem Fahrzeug von Tony Vassilopoulos aus Großbritannien überzeugte ein überaus erfolgreiches Supercar die Besucher am stärksten.

Der BMW Group Cocktail eröffnete das offizielle Programm auf glamouröse Weise mit der Präsentation des 20. BMW Art Car, entworfen von Julie Mehretu. Zum Auftakt einer festlichen ersten Nacht präsentierte BMW zwei atemberaubende Weltpremieren: das BMW Concept Skytop, das von seinen historischen Vorfahren, dem BMW Z8 und dem BMW 503, beeinflusst wurde sowie das BMW R 20 Konzept, eine kühne Hommage an den Big Boxer Roadster von BMW Motorrad. Rolls-Royce feierte nicht nur das 120-jährige Jubiläum der Marke mit einer historischen Klasse im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este, sondern präsentierte mit dem Rolls-Royce Cullinan Series II auch eine innovative Weiterentwicklung des führenden Luxus-SUV.

An beiden Publikumstagen konnte die BMW Group Classic die breite Öffentlichkeit begeistern. Bei Wheels & Weisswurst – Amici & Automobili am Samstag kamen zahlreiche BMW Automobilclubs sowie Clubs anderer Marken aus Nord- und Mitteleuropa zusammen. Gemeinsam zelebrierten sie mit über 150 Modellen die automobilen Vielfalt unterschiedlicher Marken von den 1930ern bis heute.

Der Concorso d'Eleganza Villa d'Este Public Day – il Festival zog mit zahlreichen Highlights knapp 12.000 Besucher an und war bereits am frühen Nachmittag ausverkauft. In der Rotunde im Park der Villa Erba präsentierte die BMW Group neben dem 20. BMW Art Car von Julie Mehretu weitere ikonische BMW Art Cars mit Le Mans Rennhistorie. Zum 25. Jubiläum war der sportlich elegante BMW Z8 am Ufer des Comer Sees ein wahrer Publikumsmagnet. Auf der BMW Group Innovation Isle informierte das Unternehmen über neue Antriebsformen und technologische Innovationen ihres aktuellen Modellportfolios. Das Tribute to Marcello Gandini ehrte den erst kürzlich verstorbenen italienischen Maestro des modernen Automobildesigns. Junge Besucher und Spielefans konnten sich auf der Carrera-Bahn austoben sowie beim Sim Racing mit Profi Bruno Spengler ihr Können unter Beweis stellen. Darüber hinaus zelebrierte der Publikumstag mit der grandiosen Parade aller Fahrzeugklassen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 die gemeinsame Faszination für Automobilität und schlug mit einer imponierenden Show die Brücke zwischen Vergangenheit und Zukunft.



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

Zum Abschluss der Parade am Sonntag übergaben Helmut Käs (Leiter der BMW Group Classic und Präsident Concorso d'Eleganza), Carlotta Fontana (Vorstandsmitglied Villa d'Este) und Massimiliano di Silvestre (Präsident BMW Italien) die Einnahmen aus den Ticketverkäufen vom Samstag sowie eine zusätzliche Zuwendung der BMW Group Classic als Spende in Höhe von 50.000 € an Matteo Monti (Bürgermeister Cernobbio) für den kommunalen Kindergarten von Cernobbio.

„Mit dem Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 zeigen wir die Faszination der Mobilität in allen ihren Facetten und verbinden dabei die ikonische automobile Vergangenheit mit der Gegenwart und Zukunft. Wir verstehen uns darin, nicht nur ein exklusives Ereignis zu kreieren, sondern insbesondere auch mit den Publikumstagen eine Veranstaltung für alle Liebhaber historischer Automobile zu schaffen“, erklärt Helmut Käs (Leiter der BMW Group Classic und Präsident Concorso d'Eleganza Villa d'Este).

„Die Villa d'Este ist stolz darauf, die zeitlose Eleganz, die Klasse und die Leidenschaft für Automobile zu ehren, die den Concorso d'Eleganza seit 1929 auszeichnen. Der Erfolg der Veranstaltung liegt in den einzigartigen Fahrzeugen, die präsentiert werden, aber auch in den Emotionen und der Leidenschaft, die Generationen von Autoliebhabern teilen. Wir bedanken uns bei der BMW Group für die langjährige Partnerschaft und die gute Zusammenarbeit mit der Villa d'Este“, sagte Davide Bertilaccio (CEO Villa d'Este Hotels).

Schon jetzt freuen wir uns, Sie im nächsten Jahr erneut am Comer See begrüßen zu dürfen. Bis es so weit ist und wir erste Details zur nächsten Edition verkünden können, laden wir Sie ein, alle Highlights des Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2024 unter [www.concorsodeleganzavilladeste.com](http://www.concorsodeleganzavilladeste.com) noch einmal Revue passieren zu lassen. Natürlich können Sie auch auf unseren Instagram- und Facebook-Kanälen in Erinnerungen schwelgen.



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

Nachfolgend die Auflistung des „Best of Show“ sowie aller Klassensieger und der mit einer Mention of Honour ausgezeichneten Fahrzeuge in den acht Wertungsklassen für historische Automobile, jeweils einschließlich Bauart, Karosseriedesigner, Produktionsjahr und Besitzer:

#### **Trofeo BMW Group**

Best of Show by the Jury

Winner: Alfa Romeo 8C 2300, Spider, Figoni, 1932, HM Collection, Belgium.

#### **Concorso d'Eleganza Design Award for Concept Cars & Prototypes**

By Public Referendum

Winner: Stellantis Europe S.p.A. 33 Stradale, Alfa Romeo 2-seater Coupé "Fuoriserie", Centro Stile Alfa Romeo, 2023.

#### **Class Winners and Mentions of Honour**

##### **CLASS A: The Dawn of the Performance Age**

Class Winner

Bentley 4 ½ Litre Blower, Two Seater Drophead Coupé, Gurney Nutting, 1930, The Lee Collection, United States.

Mention of Honour

Bentley 3 Litre, Open Tourer, Van den Plas, 1927, Michael Dacre, United Kingdom.

##### **CLASS B: Shaped by the Wind: The Evolution of Aerodynamics**

Class Winner

Cadillac V16, Coupé, Fleetwood, 1934, Donald Ghareeb, United States.

Mention of Honour

Delahaye 135 M, Cabriolet, Faget & Varnet, 1948, Teresa & David Disiere, United States.



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

## PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

### **CLASS C: "The Best Car in the World" for 120 Years: Rolls-Royce celebrates an Historic Birthday**

Class Winner

Rolls-Royce 40/50 HP Phantom II Continental, Fixed Head Coupé, Freestone & Webb, 1933, Lord Bamford, United Kingdom.

Mention of Honour

Rolls-Royce Silver Ghost, Torpedo Grand Luxe, Van den Plas, 1914, Terence George Bramall, United Kingdom.

### **CLASS D: "Faster!": The Arms Race on the Road**

Class Winner

Ferrari 335 S, Spider, Scaglietti, 1957, Brian Ross, United States.

Mention of Honour

Ferrari 250 GT SWB, Berlinetta, Scaglietti, 1960, Bernard Lezair, Netherlands.

### **CLASS E: The Best of Italian Grace and Pace: Maserati at 110**

Class Winner

Maserati A6G/54, Berlinetta, Zagato, 1956, Roberto Quiroz, Mexico.

Mention of Honour

Maserati 3500 Spider Vignale Prototipo, Spider, Vignale, 1959, Phil White, United States.

### **CLASS F: Gentleman Drivers: Style for the Fortunate Few**

Class Winner

Ferrari 275 GTS, Spider, Pininfarina, 1966, Christopher Stahl, Germany.

Mention of Honour

Mercedes-Benz 300 SC, Coupé, Mercedes-Benz Sindelfingen, 1955, Sheikh Mohammed Al-Thani, Qatar.

### **CLASS G: Time Capsules: Cars that the Outside World forgot**

Class Winner

Alfa Romeo 8C 2300, Spider, Figoni, 1932, Private Collection, Belgium.

Mention of Honour

Bugatti Type 35C, Grand Prix, Bugatti, 1928, Auriga Collection, Germany.



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

#### **CLASS H: The Need for Speed: Supercar Stars of the Video Generation**

Class Winner

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Tony Vassilopoulos, United Kingdom.

Mention of Honour

Porsche 959 Komfort, Coupé, Porsche, 1988, Todd Blue, United States.

#### **Special Prizes**

##### **Trofeo BMW Group Ragazzi**

By Young People's Referendum

Winner: Lamborghini Diablo GT, Coupé, Bertone, 1999, Jose Cobian, Mexico.

##### **Concorso d'Eleganza Design Award**

For Concept Cars & Prototypes by Public Referendum

Winner: Stellantis Europe S.p.A. 33 Stradale, Alfa Romeo 2-seater Coupé "Fuoriserie",  
Centro Stile Alfa Romeo, 2023.

##### **Trofeo dei Presidenti**

By the President of the Concorso d'Eleganza Villa d'Este /

Chairman of Pebble Beach Concours d'Elegance / Chairman of Amelia Island Concours d'Elegance

Winner: Ferrari 335 S, Spider, Scaglietti, 1957, Brian Ross, United States.

##### **TROFEO Coppa d'Oro Villa d'Este**

Best of Show by Public Referendum

McLaren F1, Coupé, McLaren, 1995, Tony Vassilopoulos, United Kingdom.

##### **TROFEO BMW Group Classic**

For the most sensitive restoration by the Jury

Bentley, 3 Litre, Open Tourer, Van den Plas, 1927, Michael Dacre, United Kingdom.



CONCORSO D'ELEGANZA  
VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

## PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

### **TROFEO Rolls-Royce**

For the most elegant Rolls-Royce by the Jury  
Rolls-Royce, Silver Ghost, Torpedo Grand Luxe, Van den Plas, 1914,  
Terence George Bramall, United Kingdom.

### **TROFEO Vranken-Pommery**

For the best iconic car by the Jury  
Bugatti, Type 35C, Grand Prix, Bugatti, 1928, Auriga Collection, Germany.

### **TROFEO ASI**

For the best preserved post-war car  
Fiat, Dino Aerodinamica, Berlinetta, Pininfarina, 1967, Lee Hower, United States.

### **TROFEO Auto & Design**

For the most exciting design by the Jury  
Aston Martin, DB4 GT Zagato, Coupé, Touring Superleggera, 1960,  
Andreas Halvorsen, United States.

### **TROFEO il Canto del Motore**

For the best engine sound by the Jury  
Lamborghini, Countach LP400, Coupé, Bertone, 1976,  
Christine Schams, United Kingdom.

### **TROFEO Automobile Club Como**

For the car driven from farthest away  
Ruf, CTR "Yellowbird", Coupé, Porsche, 1987, Alois Ruf, Germany.



## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

#### **TROFEO Poltrona Frau**

For the car with the best preserved interior by the Jury

Talbot Lago, T26 Grand Sport - Prototype, Cabriolet, Graber, 1953

Kaspar Fleischmann, Switzerland.

#### **Auf diesen Kanälen bleiben Sie stets informiert:**

Concorso d'Eleganza Villa d'Este App für iOS und Android

Concorso d'Eleganza Villa d'Este

Website: <https://www.concorsodeleganzavilladeste.com/>

Instagram: [https://www.instagram.com/concorsodeleganza\\_vde/](https://www.instagram.com/concorsodeleganza_vde/)

#### **Bitte wenden Sie sich bei weiteren Fragen an:**

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Marc Thiesbürger

Pressesprecher BMW Group Classic

Telefon: +49 151 60176534

E-Mail: [marc.thiesbuerger@bmwgroup.com](mailto:marc.thiesbuerger@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)

BMW Group Konzernkommunikation und Politik

Silke Brigl

Teamleiterin Kommunikation und Marketing BMW Group Classic

Telefon: +49 151 60124247

E-Mail: [silke.brigl@bmwgroup.com](mailto:silke.brigl@bmwgroup.com)

Internet: [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com)





## CONCORSO D'ELEGANZA VILLA D'ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

#### **Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>



## CONCORSO D' ELEGANZA VILLA D' ESTE

*dal*  
**1929**

### PRESSE-INFORMATION

26. Mai 2024

#### **Villa d'Este**

Die Villa d'Este, die 2022 ihre 150. Saison feierte, ist das ikonische Fünf-Sterne-Luxushotel in Cernobbio am Comer See. Es gehört zu Villa d'Este Hotels, einer führenden Gruppe für internationale Luxushotels und Mitglied von The Leading Hotels of the World. Zur Gruppe gehören auch das Fünf-Sterne-Hotel Villa La Massa am Fluss Arno vor den Toren von Florenz in der Toskana, die berühmte Harry's Bar in Cernobbio und die gerade eröffnete Garden Bar Ceccato am Ufer des Comer Sees. Die Villa d'Este gilt als eines der schönsten Beispiele der Architektur aus der Mitte des 16. Jahrhunderts und liegt inmitten einer zehn Hektar großen Parklandschaft. 1873 wurde sie in ein zeitloses Hotel von ewiger Eleganz umgewandelt. Das Hotel besteht aus 152 Zimmern und Suiten im Cardinal Building und im Queen's Pavilion sowie aus vier privaten Villen. Die Villa Belinzaghi wurde kürzlich erworben und wird vollständig restauriert. Davide Bertilaccio ist CEO von Villa d'Este Hotels.

[www.villadeste.it](http://www.villadeste.it)

Facebook: <https://www.facebook.com/villadestelakecomo/>

YouTube: <https://www.youtube.com/@VilladEsteHotels>

Instagram: <https://www.instagram.com/villadestelakecomo/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/villa-d-este-s-p-a/mycompany/verification/>

#### **Bitte wenden Sie sich bei weiteren Fragen an:**

Direktor Sales & Marketing Villa d'Este Group

Maria Gasparella

Telefon: +39 031 348 637

Email: [maria.gasparella@villadeste.it](mailto:maria.gasparella@villadeste.it) // [communication@villadeste.it](mailto:communication@villadeste.it)