



Presse-Information
29. Mai 2024

Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

+++ Jetzt bei den Händlern: Vollelektrischer BMW i5 Touring und BMW 5er Touring mit Vierzylinder-Dieselmotor. +++ Ab sofort bestellbar zur Auslieferung im Sommer 2024: Zusätzliche Modelle mit Plug-in-Hybrid- und Reihensechszylinder-Dieselantrieb für BMW 5er Limousine und BMW 5er Touring. +++

München. Der neue BMW 5er Touring ist auf der Straße. Vor wenigen Tagen wurden die ersten Fahrzeuge an Kunden in Europa und Japan übergeben. In seiner sechsten Generation startet der sportliche Allrounder im Premium-Segment der oberen Mittelklasse erstmals auch als vollelektrischer BMW i5 Touring. Zur Markteinführung sind jeweils zwei Modelle mit rein elektrischem Antrieb und mit hocheffizienter Vierzylinder-Dieselmotorisierung erhältlich. Bereits zum Sommer 2024 wird das Angebot sowohl für das Touring Modell als auch für die Limousine der neuen BMW 5er Reihe um zusätzliche Modelle mit Plug-in-Hybrid-Antrieb sowie mit Reihensechszylinder-Dieselmotor erweitert.

Mit dem BMW i5 Touring und den schon bald verfügbaren Plug-in-Hybrid-Varianten des neuen BMW 5er Touring setzt der bayerische Premium-Automobilhersteller die Elektrifizierung seines Modellprogramms konsequent fort. Top-Modell der neuen Baureihe ist der bis zu 442 kW/601 PS starke BMW i5 M60 xDrive Touring* (Stromverbrauch kombiniert: 20,9 – 18,4 kWh/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen: 0 g/km gemäß WLTP; CO2-Klasse(n): A; Reichweite: 441 – 503 km) Ihm zur Seite steht der neue BMW i5 eDrive40 Touring (Stromverbrauch kombiniert: 19,3 – 16,5 kWh/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen: 0 g/km gemäß WLTP; CO2-Klasse(n): A; Reichweite: 483 – 560 km) mit einer Leistung von bis zu 250 kW/340 PS und einer im WLTP-Testzyklus ermittelten Reichweite von bis zu 560 Kilometer.

Außerdem werden von sofort an die vor allem in Europa überaus populären Modelle BMW 520d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,3 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen: 154 – 140 g/km gemäß WLTP; CO2-Klasse(n): E) und BMW 520d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,2 – 5,7 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen: 163 – 149 g/km gemäß WLTP; CO2-Klasse(n): F – E) ausgeliefert. Ihr Vierzylinder-Dieselmotor wird mit 48-Volt-Mild-

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 2

Hybrid-Technologie kombiniert und erreicht eine Höchstleistung von 145 kW/197 PS.

Plug-in-Hybrid-Antrieb und BMW xDrive für Limousine und Touring Modell.

Die Einführung von Plug-in-Hybrid-Technologie im neuen BMW 5er Touring erfolgt zum Sommer 2024 gleich mit zwei Modellvarianten. Der neue BMW 530e Touring (Verbrauch gewichtet kombiniert: 22,6 – 20,6 kWh/100 km und 0,9 – 0,7 l/100 km; CO2-Emissionen gewichtet kombiniert: 21 – 16 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 7,6 – 7,0 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Klassen: bei entladener Batterie F; gewichtet kombiniert B; elektrische Reichweite: 83 – 95 km) überträgt die Kraft seiner beiden Motoren über ein 8-Gang Steptronic Getriebe an die Hinterräder. Im neuen BMW 530e xDrive Touring (Verbrauch gewichtet kombiniert: 23,7 – 21,7 kWh/100 km und 1,0 – 0,8 l/100 km; CO2-Emissionen gewichtet kombiniert: 22 – 18 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 7,9 – 7,3 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Klassen: bei entladener Batterie G – F; gewichtet kombiniert B; elektrische Reichweite: 82 – 89 km) sorgt intelligenter Allradantrieb bei allen Fahrbaiverhältnissen für optimierte Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Diese Kombination der Antriebstechnik wird ebenfalls von Sommer 2024 an auch für die BMW 5er Limousine angeboten. Die neue BMW 530e xDrive Limousine (Verbrauch gewichtet kombiniert: 23,3 – 21,6 kWh/100 km und 1,0 – 0,7 l/100 km; CO2-Emissionen gewichtet kombiniert: 22 – 17 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 7,8 – 7,2 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Klassen: bei entladener Batterie G – F; gewichtet kombiniert B; elektrische Reichweite: 82 – 93 km) ist dann bereits die dritte Modellvariante des Vierürers mit Plug-in-Hybrid-System.

Das Antriebssystem der drei neuen Modelle setzt sich aus einem Vierzylinder-Ottomotor und einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektroantrieb zusammen, die gemeinsam eine Systemleistung von 220 kW/299 PS erzeugen. Ihre Hochvoltbatterie stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 19,4 kWh zur Verfügung und ermöglicht elektrische Reichweiten von 83 bis 95 Kilometer für den neuen BMW 530e Touring, von 82 bis 89 Kilometer für den neuen BMW 530e xDrive Touring sowie von 82 bis 93 Kilometer für die neue BMW 530e xDrive Limousine.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 3

Auch beim neuen BMW 5er Touring gehen mit der Wahl eines Plug-in-Hybrid-Modells keinerlei Einbußen in der Transportkapazität einher. Dank der platzsparenden Anordnung der Hochvoltbatterie im Fahrzeugunterboden erreichen Länge, Breite und Höhe des vollständig ebenen Laderraums die gleichen Werte wie bei den Modellvarianten mit Verbrennungsmotor und rein elektrischem Antrieb. Das Gepäckraumvolumen beträgt bereits bei Ausnutzung aller Sitzplätze 570 Liter und lässt sich bedarfsgerecht auf bis zu 1700 Liter erweitern.

Von Sommer 2024 an verfügbar: Reihensechszylinder-Diesel im BMW 5er.

Darüber hinaus wird das Antriebsportfolio für die Limousine und das Touring Modell der neuen BMW 5er Reihe im Sommer 2024 um einen Reihensechszylinder-Dieselmotor erweitert. Die in der BMW 540d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 5,8 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen: 165 – 153 g/km gemäß WLTP; CO2-Klasse(n): F – E) und im BMW 540d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,5 – 6,0 l/100 km gemäß WLTP; CO2-Emissionen: 171 – 157 g/km gemäß WLTP; CO2-Klasse(n): F) eingesetzte Antriebseinheit aus der jüngsten Baukastengeneration der BMW Group wird mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der Form eines Kurbelwellen-Startergenerators kombiniert. Gemeinsam erzeugen der Verbrennungsmotor und die in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierte E-Maschine eine Höchstleistung von 223 kW/303 PS und ein maximales Drehmoment von 670 Nm.

Die Verteilung des Antriebsmoments erfolgt über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive vollvariabel auf alle vier Räder. Die dynamische Leistungsentfaltung des Reihensechszylinder-Dieselmotors und die souveräne Kraftübertragung schlagen sich in einem für die neue BMW 540d xDrive Limousine und den neuen BMW 540d xDrive Touring übereinstimmenden Wert von 5,2 Sekunden für die Beschleunigung von null auf 100 km/h nieder.

Für die zur Markteinführung beziehungsweise von Sommer 2024 an verfügbaren Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring sowie für die von Sommer 2024 an zusätzlich angebotenen Modellvarianten der BMW 5er Limousine gelten die folgenden Verkaufspreise (unverbindliche Preisempfehlungen für Deutschland einschließlich Umsatzsteuer):

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 4

BMW i5 M60 xDrive Touring	101 500 Euro
BMW i5 eDrive40 Touring	72 200 Euro
BMW 530e Touring	66 850 Euro
BMW 530e xDrive Touring	69 450 Euro
BMW 540d xDrive Touring	71 050 Euro
BMW 520d Touring	61 750 Euro
BMW 520d xDrive Touring	64 350 Euro
BMW 530e xDrive Limousine	67 450 Euro
BMW 540d xDrive Limousine	69 050 Euro

*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Liane Drews, Produktkommunikation BMW Automobile

Telefon: +49-89-382-60964

E-Mail: Liane.Drews@bmw.de

Alexandra Landers, Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-30871

E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>