

# Technische Daten.

## BMW 4er Gran Coupé.

### 420i.



BMW 420i Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (Leer)	mm	4783 / 1852 / 1442
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1595 / 1623
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2175
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 1245
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,31
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 420i Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,0
Literleistung	kW/l		67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		235
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Umweltkriterien			
Energieverbrauch (WLTP kombiniert)	l/100 km		7,3 – 6,6 <sup>3)</sup>
CO <sub>2</sub> (WLTP kombiniert)	g/km		166 – 150
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)			F – E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 26 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> entsprechend 62,1 – 56,1 kWh/100km

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

# BMW 4er Gran Coupé. 430i xDrive.

BMW 430i xDrive Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4783 / 1852 / 1442
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1597 / 1624
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1255
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,31
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 430i xDrive Gran Coupé			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,4
Literleistung	kW/l		90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Umweltkriterien</b>			
Energieverbrauch (WLTP kombiniert)	l/100 km		7,8 – 7,1
CO <sub>2</sub> (WLTP kombiniert)	g/km		177 – 161
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)			G – F
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			17 / 27 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> entsprechend 66,3 – 60,4 kWh/100km

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Die WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannweiten jegliche Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum Messverfahren WLTP sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

# BMW 4er Gran Coupé. M440i xDrive.

BMW M440i xDrive Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (Leer)	mm	4783 / 1852 / 1442
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1612
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2380
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1145 / 1325
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,30 x 2,31
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	275 / 374
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1900 – 5000
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	10 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten		245/45 R18 100Y XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 18 LM

BMW M440i xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	6,6
Literleistung		kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h		s	4,7
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Umweltkriterien			
Energieverbrauch (WLTP kombiniert)		l/100 km	8,8 – 8,2
CO <sub>2</sub> (WLTP kombiniert)		g/km	199 – 186
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)			G
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> entsprechend 74,8 – 69,5 kWh/100km

# BMW 4er Gran Coupé. 420d.

BMW 420d Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (Leer)	mm	4783 / 1852 / 1442
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1595 / 1623
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1705 / 1780
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1310
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,31
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid- Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	10 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 420d Gran Coupé			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,2	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelter Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
<b>Umweltkriterien</b>			
Energieverbrauch (WLTP kombiniert)	l/100 km	5,6 – 5,0	
CO <sub>2</sub> (WLTP kombiniert)	g/km	146 – 131	
Emissionseinstufung		Euro 6e	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		E – D	
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK		20 / 28 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge  
<sup>3)</sup> entsprechend 54,9 – 49,0 kWh/100km



# BMW 4er Gran Coupé. 420d xDrive.

BMW 420d xDrive Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (Leer)	mm	4783 / 1852 / 1442
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1597 / 1624
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1760 / 1835
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2315
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1315
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,31
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid- Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5 x 17 LM

BMW 420d xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,929
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,6	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233	
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelter Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Umweltkriterien			
Energieverbrauch (WL TP kombiniert)	l/100 km	6,0 – 5,3	
CO <sub>2</sub> (WLTP kombiniert)	g/km	156 – 139	
Emissionseinstufung		Euro 6e	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		F – E	
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 28 / 28	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne  
<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge  
<sup>3)</sup> entsprechend 58,8 – 51,9 kWh/100km

# BMW 4er Gran Coupé. 430d xDrive.

BMW 430d xDrive Gran Coupé		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (Leer)	mm	4783 / 1852 / 1442
Radstand	mm	2856
Spurweite vorne/hinten	mm	1597 / 1624
Bodenfreiheit	mm	140
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1845 / 1920
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1155 / 1320
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	470 – 1290
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,31
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	92 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	10 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl- Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 101Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5 x 17 LM

BMW 430d xDrive Gran Coupé			
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
R	:1	3,993	
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)		kg/kW	8,8
Literleistung		kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,3
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Umweltkriterien			
Energieverbrauch (WLTP kombiniert)		l/100 km	6,3 – 5,7
CO <sub>2</sub> (WLTP kombiniert)		g/km	166 – 151
Emissionseinstufung			Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)			F – E
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			18 / 28 / 28

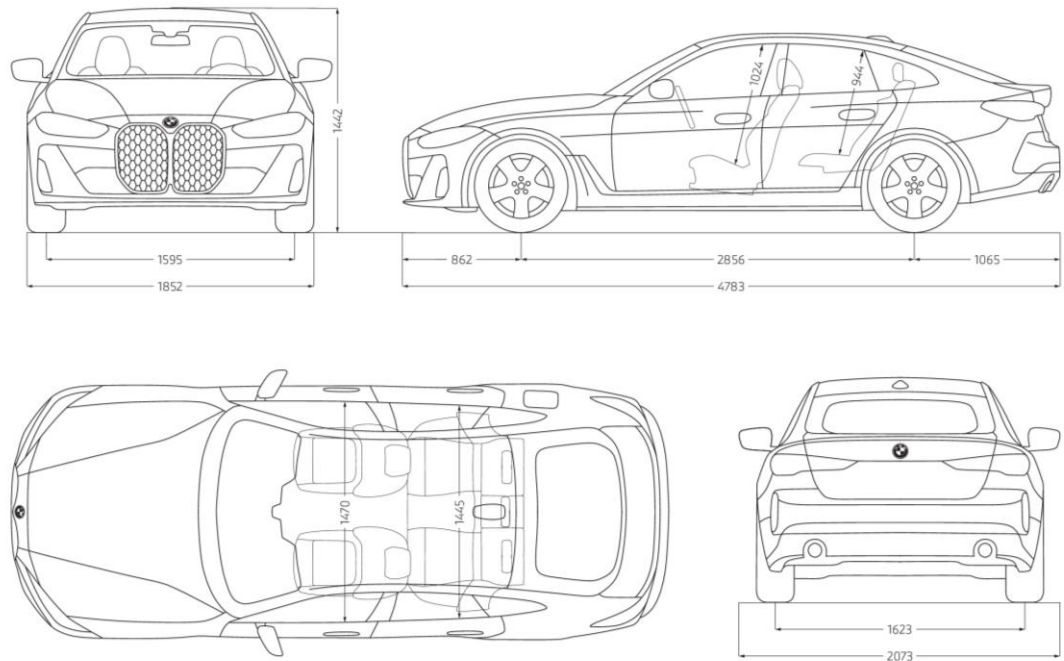
Technische Daten gültig für ACEA Märkte. WLTP Angaben und Gewichte beziehen sich auf den Markt Deutschland.

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> entsprechend 61,7 – 55,9 kWh/100km

# Außen- und Innenabmessungen. BMW 4er Gran Coupé.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.