



Technische Daten.

BMW 2er Active Tourer.

220d.

BMW 220d Active Tourer

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4386 / 1824 / 1576
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1584
Bodenfreiheit	mm	171
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	45
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2120
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1060
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1400 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	415 – 1405
Luftwiderstand	Cx	0,26

Antrieb

Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ¹⁾	kW/PS	120 / 163
Drehmoment / gesamt ¹⁾	Nm	400

Dieselmotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750 – 4000
Nenndrehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1

Elektromotor

Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	19,2 / Gepäckraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenger-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitendarbägs für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,6
Reifen vorne/hinten		205/65 R16 95W XL
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM

BMW 220d Active Tourer

Getriebe

Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung		
Getriebeübersetzung	I	:1	14,964
	II	:1	8,776
	III	:1	5,456
	IV	:1	3,741
	V	:1	2,972
	VI	:1	2,337
	VII	:1	1,900
	R	:1	13,441

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

kombiniert (WLTP)	l/100	4,9 – 4,5
CO ₂ (WLTP)	g/km	128 – 117
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		D

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.