



# Technische Daten.

## BMW X2.

### X2 sDrive20d.

BMW X2 sDrive20d		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4554 / 1845 / 1590
Radstand	mm	2692
Spurweite vorne/hinten	mm	1574 / 1575
Bodenfreiheit	mm	207
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	54
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1635 / 1710
Zuladung nach DIN	kg	585
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1145 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 80
Kofferraumvolumen	l	515 – 1400
Luftwiderstand	c <sub>x</sub>	0,27
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	120 / 163
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Dieselmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	Diesel	
Nennleistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3750 – 4000
Nenndrehmoment	Nm	360
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
Literleistung	kW/l	55,1
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	15 / 20
Nenndrehmoment	Nm	55
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	60 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	19,2 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Hinterradaufhängung	Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: M Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,5
Reifen vorne/hinten	225/55 R18 102Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM	

**BMW X2 sDrive20d**

**Getriebe**

Getriebeart	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	R	:1
		15,870
		9,307
		5,787
		3,968
		3,153
		2,478
		2,015
		14,255

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100	5,1 – 4,5
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	133 – 119
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		D

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	3)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb  
(bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dot.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.