

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information  
BMW Motorrad Motorsport  
21. Juli 2024

### **WorldSBK in Most: Erneut Poleposition, Triple und Rekorde für Toprak Razgatlioglu, BMW übernimmt Führung in der Herstellerwertung.**

- **WM-Spitzenreiter Toprak Razgatlioglu dominiert auf der BMW M 1000 RR auch die sechste Saisonrunde der FIM Superbike World Championship 2024.**
- **BMW übernimmt zur Saisonhalbzeit die Führung in der Hersteller-Weltmeisterschaft.**
- **Michael van der Mark zurück im Kampf um das Podium.**

**Most. Toprak Razgatlioglu (TUR) ist auf der BMW M 1000 RR des ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Teams weiterhin nicht zu schlagen. Auch bei der sechsten Saisonrunde der FIM Superbike World Championship 2024 (WorldSBK) in Most (CZE) holte „El Turco“ die Poleposition, alle drei Rennsiege sowie neue Rundenrekorde. Nach Misano (ITA) und Donington Park (GBR) war es das dritte Triple in Folge für Razgatlioglu. Mit nun zwölf Siegen in dieser Saison, davon zehn hintereinander, hat er als Führender seinen Vorsprung in der Fahrer-Weltmeisterschaft auf 64 Punkte ausgebaut. Zudem übernahm BMW zur Halbzeit der Saison Platz eins in der Hersteller-Weltmeisterschaft und führt mit einem Vorsprung von sieben Zählern.**

Schon in den Trainings deutete Razgatlioglu mit Bestzeiten an, dass auch in Most kein Weg an ihm vorbeiführen wird. In der 15-minütigen Superpole-Qualifikation am Samstag fuhr er gleich zwei Mal einen neuen Allzeit-Rundenrekord und holte seine vierte Poleposition der Saison. Im ersten Hauptrennen am Samstagnachmittag eilte er der Konkurrenz vom Start weg davon und siegte mit fast sechs Sekunden Vorsprung. Im Superpole Race am Sonntagvormittag machte Razgatlioglu es spannender und fiel zunächst bis auf den dritten Rang zurück. Doch nach der vierten von zehn Runden lag er wieder an der Spitze und siegte am Ende mit fast vier Sekunden Vorsprung. Auch im zweiten Hauptrennen am Sonntagnachmittag lag er sich zunächst auf Rang zwei, ehe er wieder in Führung ging und nach 22 Umläufen über drei Sekunden vor seinen nächsten Verfolgern ins Ziel kam.

Teamkollege Michael van der Mark (NED) meldete sich im zweiten Hauptrennen im Kampf um das Podium zurück. Er lag nach einer hervorragenden Startphase lange Zeit auf dem

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

dritten Rang und fuhr die schnellste Rennrunde. In der zweiten Rennhälfte fiel er jedoch leicht zurück und kam als Fünfter ins Ziel. In der Superpole-Qualifikation hatte sich der Niederländer nach einem Sturz mit Rang 16 begnügen müssen. Von dort fuhr er im ersten Hauptrennen auf den neunten Platz. Im Superpole Race kam er als Achter ins Ziel, wurde aufgrund einer Strafe aber als Neunter gewertet.

Im Bonovo action BMW Racing Team holte Garrett Gerloff (USA) in der Superpole den achten Startplatz. Aufgrund einer Strafe für einen Mitbewerber ging er von Rang sieben ins erste Rennen, das er dann als Achter beendete. Im Superpole Race und im zweiten Hauptrennen kam er jeweils als Zwölfter ins Ziel. Teamkollege Scott Redding (GBR) qualifizierte sich für Startplatz elf. Im ersten Lauf hatte er jedoch Probleme und belegte Platz 15. Im Superpole Race ging Redding zu Boden, als er einem vor ihm stürzenden Fahrer ausweichen musste und schied aus. Im zweiten Hauptrennen lag der Brite zeitweise auf dem siebten Rang, fiel dann jedoch zurück, erhielt eine Long-Lap-Penalty und sah die Zielflagge auf Position 13.

Nun geht es für den WorldSBK-Tross weiter nach Portimão in Portugal. Dort startet mit Runde sieben vom 9. bis 11. August die zweite Saisonhälfte.

### Stimmen nach den Rennen in Most.

**Marc Bongers, Sportdirektor BMW Motorrad Motorsport:** „Es war natürlich erneut ein höchst erfreuliches Wochenende. Das dritte Triple in Folge von Toprak, der zehnte Sieg in Folge – so langsam wird es wirklich unglaublich. Wir hatten schon nach Donington gesagt, dass der Abstand hier nicht so groß sein wird, und dass wir hier nicht so dominieren können. Dennoch wieder neuer Rundenrekord, Poleposition und die Siege, wenn auch nicht mit einem riesigen Vorsprung. Grundsätzlich hatten wir die Pace, noch schneller zu fahren, aber ein sehr wichtiger Faktor in Most ist die reifenschonende Fahrweise. Das hat Toprak extrem gut hinbekommen. Jetzt mit über 60 Punkten Vorsprung in der Fahrerwertung und der Führung in der Hersteller-WM abzureisen, ist einfach nur genial. Zudem war es auch sehr erfreulich zu sehen, dass Michael super Rennen geliefert hat. Das zeigt, dass die Basis unseres Motorrads stimmt. Es war schade um die wechselhaften Ergebnisse im Bonovo action BMW Racing Team. Am Samstag war Garrett ganz gut unterwegs, Scott hatte leider viel Pech, darunter heute mit dem unglücklichen Sturz, der uns einen Schreck eingejagt hat. Doch zum Glück ist er unbeschadet davongekommen. Insgesamt aber nehmen wir erneut eine Menge Pokale mit nach Hause, und es war sehr schön, dass viele BMW Mitarbeiter hier zu Besuch waren. Dazu kommen die vielen Fans,

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

und man bekommt immer eine Gänsehaut, wenn die türkischen Fans die Nationalhymne mitsingen. Es war ein schönes Wochenende, und jetzt bereiten wir uns vor auf Portimão."

**Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 1 / R01: 1 / SP Race: 1 / R02: 1):** „Zuerst konnte ich es nicht glauben, aber jetzt haben wir zehn Siege in Folge. Ich bin sehr glücklich, dass wir hier erneut drei Siege geholt haben. Besonders auf dieser Strecke, auf der ich wirklich stark bin. Danke an mein Team, sie haben an diesem Wochenende unglaublich gute Arbeit geleistet. Wir haben das Bike in jeder Session verbessert. Im zweiten Hauptrennen bei den heißen Temperaturen habe ich nicht gepusht, weil in diesem Rennen der Vorsprung nicht wichtig war. Es war wichtig, zu gewinnen, und darauf habe ich mich konzentriert. Ich habe nur auf die Boxentafel, den Abstand und darauf geachtet, dass alles unter Kontrolle ist. In Runde 22 bin ich eine 1:32,6 gefahren, eine sehr gute Zeit. Ich habe nur versucht, in einer Runde zu sehen, ob ich mehr geben kann. Alles war in Ordnung, und es gab kein Problem mit dem Reifen. Ich habe das Rennen wirklich genossen. Jetzt bin ich wirklich glücklich, weil wir einen großen Vorsprung in der Meisterschaft haben. Aber ich denke nicht daran, ich denke nur von Rennen zu Rennen, weil es mir wichtig ist, viele Siege zu holen. Ich brauche nur noch zwei Siege für den Rekord, und das ist mein Ziel. Wir werden in Portimão weitersehen, wo ich auch stark bin. Aber jetzt bin ich einfach happy mit diesem Wochenende, keine Fehler, drei Siege, und wir werden immer besser und stärker."

**Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 16 / R01: 9 / SP Race: 9 / R02: 5):** „Wir hatten einen tollen Tag. Heute Morgen im Superpole-Rennen hatte ich einen guten Start und spannende Kämpfe. Ich hatte auf dem Bike wirklich Spaß eine gute Pace. Ich habe das Rennen auf P8 beendet, habe aber leider unter Gelb überholt und fiel daher für das zweite Rennen auf den neunten Startplatz zurück. Aber unser Ziel war es, eine bessere Startposition zu erreichen, und das haben wir geschafft. Im zweiten Rennen hatte ich einen fantastischen Start, eine gute Position und mit dem Bike eine sehr gute Pace. Ich fuhr lange Zeit zusammen mit Toprak und Nicolo Bulega und lag auf dem dritten Platz. Ich habe so hart wie möglich gepusht, um mich von der Gruppe hinter mir abzusetzen, aber irgendwann hat mich Andrea Locatelli eingeholt. Ich habe versucht, so sauber wie möglich zu fahren, aber er war nur ein wenig schneller, und Remy Gardner dann auch. Aber es war so klasse, einen solch guten Start und eine tolle Pace zu haben. Dieses Rennen auf P5 zu beenden, ist unglaublich. Nach einem schlechten Qualifying hatten wir drei sehr gute Rennen. Also bin ich wirklich glücklich, in den Top-5 zu sein, und es war fantastisch zu sehen, wie Toprak ein weiteres Triple geholt hat."

## PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

**Garrett Gerloff, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 8 / R01: 8 / SP Race: 12 / R02: 12):** „Ehrlich gesagt weiß ich nicht, was ich über den heutigen Tag sagen soll. Ich bin einfach enttäuscht, wie es gelaufen ist. Ich hatte das Gefühl, dass der Morgen wirklich gut angefangen hat. Wir konnten das Tempo vom Morgen aber einfach nicht in die Rennen mitnehmen und hatten heute Probleme. Es war nicht einfach, aber wir werden es bei der nächsten Runde in Portimão erneut versuchen. Ich habe mich dort letztes Jahr gut gefühlt, also hoffen wir, dass wir dieses Gefühl wiederfinden.“

**Scott Redding, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 11 / R01: 15 / SP Race: DNF / R02: 13):** „Das Superpole-Rennen war einigermaßen okay, aber dann hatte Sam Lowes einen Sturz und verlor die Kontrolle über das Motorrad. Er streifte meinen Vorderreifen und ich stürzte auch, aber ich hatte ehrlich gesagt Glück. Ich hatte kein gutes Gefühl mit dem Reifen, denn ich hatte viel Spinning. Im Rennen heute Nachmittag hatte ich dann einen guten Start. Ich habe mich ziemlich gut gefühlt, aber mir ging einfach recht schnell der Grip aus. Der Vorderreifen hat zu gut funktioniert. Und dann bekam ich eine Long Lap, mit der ich nicht wirklich einverstanden war. Das hat mein Rennen irgendwie ruiniert. Es war ein hartes Wochenende, aber wir arbeiten weiter.“

### Pressekontakt.

#### **Dominic Thönnies**

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: [dominic.thoennes@bmwgroup.com](mailto:dominic.thoennes@bmwgroup.com)

### Media Website.

[www.press.bmwgroup.com/deutschland](http://www.press.bmwgroup.com/deutschland)

### BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: [www.motorsport.bmw-motorrad.com](http://www.motorsport.bmw-motorrad.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)

Instagram: [www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport)

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>