



Presse-Information
22. August 2024

BMW Travel Diaries: Alpenüberquerung mit dem neuen BMW 4er und dem neuen BMW Z4.

+++Sportliches Reisevergnügen trifft auf puristische Fahrfreude +++
Drei-Länder-Tour auf historischer Route gen Süden bietet
abwechslungsreiche Performance-Erlebnisse in BMW M Automobilen
mit Reihensechszylinder-Motoren +++

München/Bozen. Die Sehnsucht nach Sommer lenkt den Blick in den Süden. Mehr denn je laden das neue BMW 4er Cabrio und der neue BMW Z4 dazu ein, mit ihnen den idealen Platz an der Sonne zu entdecken. Der offene Viersitzer tritt ebenso wie das neue BMW 4er Coupé mit frischen Design-Akzenten und einer in zahlreichen Details verfeinerten Ausstattung zur gemeinsamen Ausfahrt an, während der Roadster mit einem neuen Antriebskonzept dazu animiert, für den Weg in südliche Gefilde vor allem kurvenreiche Passstraßen zu wählen. Eine Drei-Länder-Tour von der bayerischen Voralpenregion durch das österreichische Bundesland Tirol bis an den Rand der norditalienischen Dolomiten vermittelt einen perfekten Eindruck davon, wie sich Fahrfreude in BMW M Automobilen mit Reihensechszylinder-Motoren in unterschiedlichen Ausprägungen erleben lässt.

Zum Auftakt der Reise am Tegernsee liegt ein Grauschleier über der Landschaft. Wind in Böen, Wolken im Tiefflug, Scheibenwischer im Dauerbetrieb – so geht es am südlichen Seeufer und kurz darauf am traditionsreichen Kurort Kreuth vorbei zum Grenzübergang nach Österreich, der fast 30 Jahren nach dem Beitritt des Landes zum Schengener Abkommen kaum noch als solcher zu erkennen ist.

8-Gang Steptronic und BMW xDrive treffen auf Handschaltung und Hinterradantrieb.

Ein erstes Highlight der Strecke ist die fast zehn Kilometer lange „Küstenstraße“ entlang des Achensees. Spätestens jetzt sind die Reihensechszylinder-Motoren der M Performance Modelle auf Betriebstemperatur. 275 kW/374 PS leisten die Triebwerke im neuen BMW M440i xDrive Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 197 g/km gemäß WLTP, CO₂-Klasse: G) und im neuen BMW M440i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,5 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 192 g/km gemäß WLTP, CO₂-Klasse: G). Über ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und den



Presse-Information

Datum 22. August 2024

Thema BMW Travel Diaries: Alpenüberquerung mit dem neuen BMW 4er und dem neuen BMW Z4.

Seite 2

intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bringen sie ihre Kraft mit maximaler Souveränität auf die Fahrbahn.

Ganz anders der BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,7 Liter/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 197 g/km gemäß WLTP, CO₂-Klasse: G): Erstmals wird sein 250 kW/340 PS starker Motor jetzt mit einer 6-Gang-Handschaltung kombiniert. Das manuelle Getriebe, mit M spezifischen Komponenten im Bereich des Radsatzes und der Wellen und einer maßgefertigten äußeren Schaltung exklusiv auf den Roadster und seinen Reihensechszylinder-Motor abgestimmt, lenkt das Antriebsmoment in klassischer Form an die Hinterräder.

Wer in Maurach rechtzeitig „schaltet“, um den Abzweiger nach rechts nicht zu verpassen, landet kurz darauf in der Ortschaft Jenbach mit direktem Anschluss an die Inntal-Autobahn. Doch weil prompt die ersten Sonnenstrahlen die Wolken durchdringen, fällt spontan die Entscheidung fürs Offenfahren auf der parallel verlaufenden Landstraße nach Innsbruck. Kurz hinter dem Jenbacher Museum genügt eine Extrarunde im Kreisverkehr, um auf Knopfdruck die Softtops zu öffnen.

Neu: Laserlicht-Heckleuchten für Coupé und Cabrio, Roadster mit achsspezifischen Raddimensionen.

In der Tiroler Landeshauptstadt bietet ein kurzer Zwischenstopp die Gelegenheit, die jüngsten Design-Neuerungen für Cabrio, Coupé und Roadster in Augenschein zu nehmen. Die beiden Viersitzer präsentieren sich jetzt mit besonders markant gestalteten Scheinwerfern und Laserlicht-Heckleuchten im Stil des Sondermodells BMW M4 CSL sowie in neuen Außenfarben. Für den BMW Z4 in der Edition Pure Impulse stehen neben der exklusiven Variante Frozen Deep Green metallic sieben weitere Karosserielackierungen zur Wahl. Darüber hinaus laden in der Seitenansicht neben den hochglänzend schwarzen Außenspiegelkappen vor allem die ebenfalls dunklen M Leichtmetallräder zum genaueren Hinsehen ein. Sie weisen an der Vorderachse das Format 19 Zoll und an der Hinterachse einen Durchmesser von 20 Zoll auf. Die erstmals beim Roadster umgesetzten achsspezifischen Raddimensionen sind der sichtbarste Teil einer umfassenden Fahrwerksmodifikation, deren positive Auswirkungen auf das Kurvenfahrverhalten im späteren Verlauf der Reise noch deutlich zur Geltung kommen sollen.



Presse-Information

Datum 22. August 2024

Thema BMW Travel Diaries: Alpenüberquerung mit dem neuen BMW 4er und dem neuen BMW Z4.

Seite 3

Auf der Fahrt durch Innsbruck fällt der Blick gleich mehrfach auf die Bergisel-Skisprungschanze am südlichen Stadtrand. Sie ist traditionell die dritte Station der alljährlichen Vierschanzentournee. Ihr Schanzenturm wurde in den Jahren 2002 und 2003 komplett neu errichtet – nach Plänen der Architektin Zaha Hadid, die auch das ein Jahr später fertiggestellte Zentralgebäude für das BMW Group Werk Leipzig entwarf.

Doch an Wintersport ist jetzt nicht zu denken. Stattdessen lockt die alte Brennerstraße zum entspannten Cruisen mit gelegentlichen Zwischenspurts und vielen kurvigen Passagen. Rund 35 Kilometer sind bis zur österreichisch-italienischen Grenze und dem fast 1 400 Meter hoch gelegenen Brennerpass zurückzulegen. Bis zum Bau der Brennerautobahn, die 1971 auf ganzer Länge für den Verkehr freigegeben wurde, war die Landstraße die wichtigste Nord-Süd-Verbindung zwischen Österreich und Italien. Wer heute die historische Route wählt, kann unterwegs unter anderem die Europabrücke bewundern. Die mit bis zu 190 Metern über Grund höchste Brücke Österreichs führt die Autobahn über das Wipptal zwischen Patsch und Schönberg.

Die Fahrt über den Brenner bietet den idealen Vorgeschmack auf die anspruchsvollste und erlebnisreichste Etappe der Drei-Länder-Tour. Von Sterzing aus führt der kürzeste Weg nach Meran über den Jaufenpass auf einer Höhe von knapp 2 100 Metern. Auf der gut 50 Kilometer langen Strecke mit ihren zahlreichen Serpentinenkurven entwickelt der Vergleich der beiden Antriebskonzepte seinen ganz besonderen Reiz.

Auf kurvenreichen Passstraßen zeigen Coupé, Cabrio und Roadster ihre individuellen Stärken.

Im BMW M440i xDrive Cabrio und im BMW M440i xDrive Coupé wird aus dem komfortablen Reisevergnügen schnell eine ambitionierte Suche nach der Ideallinie auf dem kurvigen Asphalt. Beeindruckend sicher findet das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe auch nach abrupten Bremsmanövern vor besonders engen Kehren stets die passende Fahrstufe für ein dynamisches Herausbeschleunigen am Kurvenausgang.



Presse-Information

Datum 22. August 2024

Thema BMW Travel Diaries: Alpenüberquerung mit dem neuen BMW 4er und dem neuen BMW Z4.

Seite 4

Auch die hinterradbetonte Auslegung des Systems BMW xDrive und das M Sportdifferenzial im Hinterachsgetriebe tragen dazu bei, dass die Antriebsleistung stets dort landet, wo sie am wirkungsvollsten für maximale Fahrdynamik sorgen kann. Zum sportlichen Fahrerlebnis und dem emotionsstarken Sound des Reihensechszylinder-Motors gesellt sich eine grandiose Aussicht, denn nach jeder Kurve erschließt sich ein neuer Blick auf alpine Berggipfel und grüne Tallandschaften.

Der BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse überlässt es dem Fahrer, mit der Wahl der passenden Gangstufe die für vehemente Zwischenspurts ideale Motordrehzahl abzurufen. Zudem lässt sich durch einen engagierten Umgang mit Pedalerie und Schalthebel eine faszinierende Klangkulisse komponieren, die aus den trapezförmigen Endrohren der Abgasanlage direkt in den Innenraum des Zweisitzers strömt.

Ebenso wie das Antriebskonzept zielt auch die modellspezifische Fahrwerkstechnik darauf ab, die puristische Charakteristik des Roadsters intensiver denn je zur Geltung zu bringen. Neben der exklusiven Räderkombination kommen dafür unter anderem eine besonders steife Stabilisatorenschelle an der Vorderachse sowie spezifische Zusatzfedern und modifizierte Kennfelder für die elektronisch geregelten Stoßdämpfer des Adaptiven M Fahrwerks zum Einsatz. Was die neuen Softwareabstimmungen für die Variable Sportlenkung, die Traktionskontrolle und das M Sportdifferenzial bewirken, wird auf den Serpentin vor und hinter der Passhöhe besonders deutlich. Das direkte Einlenken in die Kurve und die gesteigerte Spurstabilität beim erneuten Beschleunigen sorgen im BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse endgültig für ein unverfälschtes, von puristischer Fahrfreude geprägtes Performance-Erlebnis.

Jenseits von St. Leonhard endet das Sportprogramm. Auf ihrem südwestlichen Abschnitt windet sich die Jaufenstraße in weiten Bögen hinab ins Passeiertal. Dort ist schon bald die Kurstadt Meran erreicht. Spätestens jetzt ist das erhoffte mediterrane Flair zu spüren. In der Umgebung der Stadt genießen Urlauber vielfältige Möglichkeiten für Radausflüge, Höhenwanderungen und Klettertouren. Mit dem BMW 4er Cabrio, dem BMW 4er Coupé und dem BMW Z4 geht es weiter auf die MeBo, die Schnellstraße, die Meran mit Bozen verbindet. Vorbei an Lana,



Presse-Information

Datum 22. August 2024

Thema BMW Travel Diaries: Alpenüberquerung mit dem neuen BMW 4er und dem neuen BMW Z4.

Seite 5

Terlan und Eppan führt sie durch das Etschtal direkt in die Südtiroler Landeshauptstadt. Dort stehen die Reisenden vor der Wahl: zurück in den kühlen Norden oder weiter gen Süden der Sonne entgegen? Solange das Verdeck geöffnet ist, fällt die Entscheidung nicht schwer.

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Sofia Elena Rizzi, Produktkommunikation BMW Automobile

Telefon: +49-151-601-67436

E-Mail: Sofia-Elena.Rizzi@bmw.de

Alexandra Landers, Leiterin Produkt-, Markenkommunikation BMW

Telefon: +49-89-382-30871

E-Mail: Alexandra.Landers@bmw.de

Internet: www.press.bmwgroup.com

E-Mail: presse@bmw.de

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 22. August 2024

Thema BMW Travel Diaries: Alpenüberquerung mit dem neuen BMW 4er und dem neuen BMW Z4.

Seite 6

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>