



Presse-Information
BMW M Motorsport
27. August 2024

FIA WEC auf dem COTA: Texas is calling.

- **Lone Star Le Mans: Sechste Runde der FIA World Endurance Championship 2024 auf dem Circuit of The Americas in Austin.**
- **BMW M Motorsport und BMW M Team WRT möchten in Texas das Potenzial des BMW M Hybrid V8 unter Beweis stellen.**
- **LMGT3-Klasse: Augusto Farfus, Sean Gelael und Darren Leung in der WM-Wertung in aussichtsreicher Position.**
- **Neue Mbedded-Folge zeichnet emotionales Porträt von Augusto Farfus und seiner Familie: b.mw/Mbedded_Farfus.**

Austin. Texas, Austin, COTA: Eine spektakuläre Rennstrecke ist am kommenden Wochenende (30. August bis 1. September) Gastgeber für die FIA World Endurance Championship (FIA WEC). Das 6-Stunden-Rennen Lone Star Le Mans auf dem Circuit of The Americas in Austin (USA) markiert für BMW M Motorsport und das BMW M Team WRT die sechste Runde der Saison 2024 in der FIA WEC.

Eine Herausforderung für alle Teams werden die hohen Temperaturen in Austin, die am Rennwochenende fast bis an die 40-Grad-Marke heranreichen können. In der Hypercar-Klasse lautet das Ziel, das Potenzial des BMW M Hybrid V8 mit guten Ergebnissen unter Beweis zu stellen. Am Steuer des #15 BMW M Hybrid V8 wechseln sich Raffaele Marciello (SUI), Dries Vanthoor (BEL) und Marco Wittmann (GER) ab. In der #20 gehen Robin Frijns (NED), René Rast (GER) und Sheldon van der Linde (RSA) an den Start.

Im Rennen um den Weltmeistertitel in der LMGT3-Klasse liegen Augusto Farfus (BRA), Sean Gelael (INA) und Darren Leung (GBR) in aussichtsreicher Position. Bei noch drei ausstehenden Veranstaltungen belegt das Trio, das den #31 BMW M4 GT3 pilotiert, den dritten Rang der Fahrerwertung. Valentino Rossi (ITA) bringt aus seiner Zeit als MotoGP-Pilot viel COTA-Erfahrung auf zwei Rädern mit. Gemeinsam mit Maxime Martin (BEL) und Ahmad Al Harthy (OMA) tritt er nun im #46 BMW M4 GT3 auf vier Rädern in Austin an.

Motorsport





Das Lone Star Le Mans in Austin startet am Sonntag, 1. September, um 20:00 Uhr MESZ (13:00 Uhr Ortszeit).

Hinweise an die Redaktionen.

Am Freitag findet um 10:30 Uhr Ortszeit im Paddock ein „Meet the Team“ mit allen Fahrern, Leiter BMW M Motorsport Andreas Roos und WRT-Teamchef Vincent Vosse statt. Dazu sind alle akkreditierten Medienvertreterinnen und Medienvertreter herzlich eingeladen.

Die neueste Folge der Video-Dokumentation „Mbedded“ zeichnet ein sehr persönliches und emotionales Porträt von Augusto Farfus, seiner Rennsport-Historie, seinem karitativen Engagement und seiner Familie. Die Folge ist ab sofort auf BMW M YouTube zu sehen: [b.mw/Mbedded_Farfus](https://www.bmw.com/Mbedded_Farfus).

Stimmen vor dem Lone Star Le Mans in Austin:

Andreas Roos (Leiter BMW M Motorsport): „Der Circuit of The Americas ist eine faszinierende Rennstrecke, die aufgrund ihres Layouts einen ganz anderen Charakter hat als der Kurs in Interlagos. Da wir in Brasilien nicht den erhofften Speed zeigen konnten, setzen wir alles daran, in Texas wieder in die Erfolgsspur zurückzukehren. Mit unseren Hypercars lautet das Ziel, einen klaren Aufwärtstrend zu zeigen und die Lehren aus der bisherigen Saison in gute Ergebnisse umzusetzen. In der LMGT3-Klasse bleiben der Kampf um den WM-Titel und Podiumsplatzierungen auf dem COTA das Ziel.“

Vincent Vosse (Teamchef BMW M Team WRT): „In der Hypercar-Klasse haben wir uns einige Ziele gesteckt. Wir hoffen, dass wir einige Schritte nach vorne machen und dorthin zurückkehren, wo wir sein wollen. Das Ziel wird sein, innerhalb der Top-5 zu kämpfen. Wir haben in Austin getestet, und ich denke, das wird uns helfen. In der LMGT3-Klasse waren wir im letzten Rennen in São Paulo nicht konkurrenzfähig, daher ist es wichtig, zurückzukommen. Wir müssen Punkte sammeln, und dafür werden wir hart kämpfen. Wir haben noch drei weitere Rennen vor uns, beginnend mit Austin. Wir erwarten, vorn dabei zu sein, und werden alles tun, um im Meisterschaftskampf zurückzuschlagen.“



Marco Wittmann (BMW M Team WRT, #15 BMW M Hybrid V8): „Nach einer längeren Pause geht es für uns nun in der FIA WEC auf dem COTA weiter. Ich freue mich sehr darauf, und es ist eine Strecke, die ich persönlich schon kenne. Ich bin dort vor gut zwei Jahren zum ersten Mal mit dem BMW M Hybrid V8 gefahren, und vor einigen Wochen hatten wir dort einen Test. Von daher ist es kein komplettes Neuland für mich. Die Anlage ist wirklich cool, und die Strecke selbst bietet mit vielen schnellen Kurven in Sektor eins und den kurvenreichen, technischen Sektoren zwei und drei einen tollen Mix. Ich hoffe, dass wir eine gute Performance zeigen, einen weiteren Schritt nach vorn machen und an das für unsere #15 positive Rennwochenende in Brasilien anknüpfen können.“

Sheldon van der Linde (BMW M Team WRT, #20 BMW M Hybrid V8): „Als Nächstes steht Austin an, eine Strecke, auf der ich noch nie zuvor war. Ich freue mich riesig darauf, zum ersten Mal nach Texas zu kommen und auf dem COTA zu fahren. Das Team war vor ein paar Wochen dort zum Testen, also denke ich, dass wir am Rennwochenende direkt durchstarten können, was die Setup-Optionen angeht. Ich denke, die Hausaufgaben wurden zwischen São Paulo und jetzt gemacht. Ich habe wirklich das Gefühl, dass wir gut für ein erfolgreiches Rennwochenende aufgestellt sind. Wir schulden dem Team so viel für die ganze harte Arbeit, die es geleistet hat. Daher hoffe ich, dass wir unter die Top Fünf kommen. Ich denke, das sollte das Ziel sein.“

Augusto Farfus (Team WRT, #31 BMW M4 GT3): „Wir fahren zum COTA, das ist für mich Neuland. Es ist mein erstes Mal dort, also gibt es viel zu lernen. Die Saison neigt sich dem Ende zu, es sind nur noch drei Rennen übrig, und wir müssen alles geben. Interlagos war ein schwieriges Rennen für uns, und jetzt müssen wir den Rückstand auf die Spitzenreiter in der Wertung verringern, um eine Chance auf die Meisterschaft zu haben. Ich liebe die USA, und ich denke, dass wir bei den meisten Rennen eine starke Performance gezeigt haben. Wir haben viel zu gewinnen und nichts zu verlieren, und wir werden das Maximum geben.“

Valentino Rossi (Team WRT, #46 BMW M4 GT3): „Nach der Sommerpause geht es für uns mit der WEC in Austin wieder los. Ich freue mich sehr darauf, dorthin zurückzukehren, denn es ist eine fantastische Strecke, und ich bin dort oft mit der MotoGP gefahren. Das letzte Mal 2021, und so ist es schön, wieder hinzukommen. Die Strecke ist sehr interessant, mit dem MotoGP-Bike ist sie

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



großartig. Ich denke, dass sie auch mit dem BMW M4 GT3 großen Spaß machen wird. Wir versuchen, konkurrenzfähig zu sein, unsere Pace zu verstehen, und ich kann es kaum erwarten, mein Team, mein Auto und meine Teamkollegen Maxime und Ahmad wiederzusehen. Wir werden das Maximum geben."

Pressekontakt.

Andrea Schwab

Pressesprecherin BMW M

Tel.: +49 (0) 151 601 60988

E-Mail: Andrea.Schwab@bmw.de

Laura Claesgens

Pressesprecherin BMW M Motorsport

Tel.: +49 (0) 151 601 47299

E-Mail: laura.claesgens@bmw.de

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW M Motorsport im Web.

Website: www.bmw-m.com/motorsport

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmmotorsport

X: www.twitter.com/bmwmotorsport

M Motorsport

