



Presse-Information

BMW M GmbH

6. September 2024

Hybrid-Power aus dem Hause BMW M: Das neue BMW M5 MotoGP™ Safety Car.

- Enthüllung des neuesten MotoGP™ Safety Cars im feierlichen Rahmen im House of BMW in Mailand.
- Der neue BMW M5 (Verbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,6 l/100 km und 25,5 – 25,0 kWh/100 km; gemäß WLTP; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 37 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,3 – 10,2 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie G)* als leistungsstarke und innovative Basis für den Einsatz auf der Rennstrecke.
- Born on the race track, made for the street: Außergewöhnliche Livery, angelehnt an die BMW M Hybrid V8 Rennfahrzeuge, steht für den Transfer von Rennstreckentechnologie in den BMW M5.

Mailand. Seit 1999 stellt BMW M als „Official Car of MotoGP™“ die Flotte aus High-Performance-Safety-Cars für die Königsklasse des Motorrad-Rennsports. Das neueste Highlight in dieser Flotte ist ab dem kommenden Wochenende das BMW M5 MotoGP™ Safety Car. Enthüllt wurde es am Donnerstagabend im Rahmen einer besonderen Kundenveranstaltung zur Einführung der neuen BMW M5 Modellreihe im House of BMW im italienischen Mailand durch Sylvia Neubauer, Vice President Customer, Brand and Sales bei der BMW M GmbH, sowie Massimiliano Di Silvestre, CEO von BMW Italia, dem Gastgeber der Veranstaltung. Mit diesem innovativen Führungsfahrzeug setzt die BMW M GmbH wie bereits beim BMW XM Label Red Safety Car auf zukunftsweisende Hybrid-Technologie. Seine Premiere auf der Rennstrecke wird das BMW M5 Safety Car am Samstag beim Grand Prix in Misano feiern.

„Wir sind mitten in unserer 26. Saison von BMW M als ‚Official Car of MotoGP‘. Wir sind stolz auf unsere sehr lange Partnerschaft mit MotoGP-Rechteinhaber Dorna Sports, und unser Bestreben war immer schon, mit den innovativsten High-Performance-Automobilen für die Sicherheit zu sorgen, wenn die besten Motorrad-Rennfahrer der Welt auf die

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Webseite: press.bmwgroup.com



Strecke gehen. Dies setzen wir nun mit dem BMW M5 MotoGP Safety Car fort“, sagte Sylvia Neubauer bei der Enthüllung.

Die Basis für das neue Safety Car bildet der BMW M5 (Verbrauch gewichtet kombiniert: 1,7 – 1,6 l/100 km und 25,5 – 25,0 kWh/100 km; gemäß WLTP; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 39 – 37 g/km gemäß WLTP; Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 10,3 – 10,2 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Klassen: gewichtet kombiniert B, bei entladener Batterie G), der im Juli beim Goodwood Festival of Speed seine Weltpremiere feierte und dessen weltweite Markteinführung im November startet. Das neue Oberklasse-Modell mit elektrifiziertem Antrieb bringt die perfekten Eigenschaften für den Einsatz als Safety Car mit. Unter der Motorhaube sorgt eine modellspezifische Ausführung des M HYBRID Systems mit einer Kombination aus einem hochdrehenden V8-Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie und einer E-Maschine für eine Höchstleistung von 535 kW/727 PS. Diese M Power wird mittels 8-Gang M Steptronic Getriebe und M xDrive Allradantrieb auf die Straße übertragen. Zahlreiche weitere M Technologien sorgen für perfekte Fahrdynamik in allen Situationen.

Bereits das Serienmodell besticht durch sein Äußeres: Das M typische Design für Hochleistungs-Automobile wurde neu interpretiert, weit ausgestellte Radhäuser und Seitenschweller, die skulptural geformte Frontschürze und eine modellspezifische Flächengestaltung im Bereich der C-Säule verhelfen dem BMW M5 zu einem athletischen Auftritt. Das BMW M5 Safety Car für die MotoGP™ trägt zudem eine ganz besondere Livery im Graffiti-Design.

„Diese spezielle Livery ist abgeleitet vom Design unserer BMW M Hybrid V8 Rennfahrzeuge, mit denen BMW M Motorsport in der FIA World Endurance Championship mit Rennen wie den 24 Stunden von Le Mans und in der IMSA-Serie in Nordamerika antritt“, erläuterte Sylvia Neubauer bei der Präsentation. „Damit verkörpert sie perfekt unser Engagement im Bereich der Hybrid-Technologie. Diese Verbindung von BMW M Hybrid V8 und BMW M5 ist ein hervorragendes Beispiel für unsere BMW M Philosophie: Born on the race track, made for the street.“

Wie bei allen Safety Cars hat die BMW M GmbH für den Einsatz auf der Rennstrecke bestimmte Modifikationen vorgenommen. Es wurden zahlreiche BMW M Performance Parts verbaut. So verfügt das BMW M5 MotoGP™ Safety Car unter anderem über

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Webseite: press.bmwgroup.com



Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Frontaufsätze aus Karbon, einen Heckdiffusor in Aramid, Schwelleraufsätze aus Karbon, Karbon-Titan-Endrohrblenden sowie eine Tankverschlusskappe aus Karbon.

Dazu kommen die speziellen Features wie der Safety-Car-Dachbalken, ein Frontsplitter, Recaro-Sitze, 6-Punkt-Rennsportgurte, ein Feuerlöscher sowie eine Benzinabsaugpumpe für den Überseetransport. Am Samstag (7. September) wird das neue BMW M5 MotoGP™ Safety Car im Rahmen des Gran Premio Red Bull di San Marino e della Riviera di Rimini in Misano erstmals auf die Strecke gehen.

Zu den zahlreichen Gästen der Präsentation in Mailand gehörte unter anderem Valentino Rossi. Als neunmaliger Motorradweltmeister kennt er das Engagement von BMW M in der MotoGP™ bestens, und nach seinem Wechsel auf vier Räder feiert er seit der Saison 2023 als BMW M Werksfahrer im BMW M4 GT3 Erfolge.

Weitere Informationen zur BMW M GmbH, zum Engagement als „Official Car of MotoGP™“ seit 1999 und zum neuen BMW M5 finden Sie online unter: www.bmw-m.com

Die BMW M GmbH.

Die BMW M GmbH ist eine 100-prozentige Tochtergesellschaft der BMW AG. Mit Produkten und Dienstleistungen in den Geschäftsfeldern BMW M Automobile, BMW Individual, M Ausstattungen und Pakete, BMW Driving Experience sowie BMW Rettungs- und Einsatzfahrzeuge richtet sie sich an Kunden mit besonders hohen Ansprüchen an Performance, Exklusivität und Individualität ihres Automobils. Das in München ansässige Unternehmen wurde 1972 als BMW Motorsport GmbH gegründet. Seitdem ist der Buchstabe M weltweit zum Synonym für Erfolge im Rennsport sowie für die Faszination von High-Performance-Sportwagen mit einzigartigem exklusiven Charakter für den Einsatz im Straßenverkehr geworden.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannbreiten berücksichtigen die Angaben im NEFZ Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Website: press.bmwgroup.com

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen sind hier www.bmw.de/wltp und hier www.dat.de/co2/ zu finden.

Pressekontakt

Produktkommunikation BMW M

Andrea Schwab, Mobil: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de

Medien-Webseite: press.bmwgroup.com