

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse-Information
BMW Motorrad Motorsport
8. September 2024

WorldSBK Magny-Cours: Erst schwerer Rückschlag, dann Sieges- und Podiumsjubel.

- **WorldSBK-Spitzenreiter Toprak Razgatlioglu kann nach schwerem Sturz am Freitag nicht an den Rennen teilnehmen.**
- **Teamkollege Michael van der Mark holt am Samstag den 14. Sieg in Folge für BMW Motorrad Motorsport und das ROKiT BMW Motorrad Motorsport Team.**
- **Garrett Gerloff sichert am Sonntag das erste WorldSBK-Podium für das Bonovo action BMW Racing Team.**

Magny-Cours. Die achte Runde der FIM Superbike World Championship 2024 (WorldSBK) in Magny-Cours (FRA) begann für BMW Motorrad Motorsport mit einem Schockmoment: WM-Spitzenreiter Toprak Razgatlioglu (TUR), der zuletzt mit 13 Siegen in Folge einen neuen Rekord aufgestellt hatte, stürzte im zweiten freien Training am Freitag schwer und konnte an der Superpole und den drei Rennen nicht teilnehmen. In einer Achterbahn der Emotionen folgte auf diesen Rückschlag Jubel am Samstag und Sonntag: Teamkollege Michael van der Mark (NED) setzte die Erfolgsserie für BMW Motorrad Motorsport und das ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team fort und feierte seinen ersten Sieg seit 2021. Garrett Gerloff (USA) holte das erste WorldSBK-Podium für das Bonovo action BMW Racing Team, und sein Teamkollege Scott Redding (GBR) rundete die starke Performance der BMW Racer mit zwei vierten Plätzen ab.

Im ersten freien Training am Freitagvormittag war die Welt noch in Ordnung: Razgatlioglu mit Bestzeit vor Gerloff und van der Mark – drei BMW Fahrer auf den ersten drei Plätzen gab es zuletzt 2012. Doch auf die Freude folgte die große Sorge: Im zweiten freien Training am Nachmittag stürzte Razgatlioglu schwer und prallte gegen einen Reifenstapel. Nach ersten Untersuchungen im Medical Center wurde er ins Krankenhaus von Moulins (FRA) gebracht, wo er die Nacht auf Samstag verbrachte. Die Ärzte diagnostizierten einen milden Pneumothorax, und der WM-Spitzenreiter wurde für das restliche Rennwochenende für nicht fit erklärt.

Von nun an bestätigten seine Markenkollegen das Potenzial der BMW M 1000 RR. Van der Mark fuhr am Freitag die Tagesbestzeit. Nach der Superpole gab es mit Redding auf

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Startplatz drei in der ersten Reihe, gefolgt von Gerloff und van der Mark auf den Positionen vier und fünf eine sehr gute Ausgangslage für das restliche Wochenende. Bereits in dieser Session sorgte einsetzender Regen für schwierige Bedingungen.

Im ersten Rennen am Samstagnachmittag schlug dann van der Marks große Stunde. Im strömenden Regen kamen zahlreiche Fahrer zu Sturz, doch der Niederländer behielt alles unter Kontrolle. Nach 21 Runden erreichte er das Ziel mit über acht Sekunden Vorsprung. Nach zwei schwierigen Jahren mit schweren Verletzungen meldete sich van der Mark damit endgültig an der Spitze zurück und sorgte zudem dafür, dass BMW Motorrad Motorsport und das ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team den 14. Sieg in Folge einfuhren. Erster Gratulant war Teamkollege und Freund Razgatlioglu, der das Rennen als Zuschauer in der Box verfolgt hatte. Im Superpole Race am Sonntagvormittag lag van der Mark ebenfalls lange auf Podiumskurs. Nur am Schluss büßte er Positionen ein und belegte am Ende Rang acht. Im zweiten Hauptrennen am Sonntag kämpfte er mit Gerloff um das Podium, ehe er die Zielflagge als Fünfter sah.

Das Bonovo action BMW Racing Team krönte ein sehr starkes Rennwochenende mit seinem ersten Podiumsplatz in der WorldSBK, mit Rang drei für Gerloff im zweiten Hauptrennen. Der US-Amerikaner hatte bereits in Lauf eins am Samstag einige Zeit geführt, ehe der Regen zu stark für seine Intermediate-Reifen wurde und er am Schluss Platz zwölf belegte. Im Superpole Race war Gerloff als Sechster wieder in den Top-Positionen zu finden. Am Sonntagnachmittag dann drehte er richtig auf, ging ab der zehnten Runde auf Podiumskurs und ließ sich den umjubelten dritten Platz bis ins Ziel nicht mehr nehmen. Teamkollege Redding egalisierte am Samstag, trotz eines Sturzes, mit Rang vier sein bisher bestes Saisonergebnis. Dieses Resultat wiederholte er mit einer starken kämpferischen Leistung im Superpole Race. Zum Abschluss des Wochenendes holte er im zweiten Hauptrennen Rang acht.

In der Fahrerweltmeisterschaft führt weiter Razgatlioglu. Sein Vorsprung beträgt nun 55 Punkte. In der Herstellerwertung ist BMW mit zehn Punkten Vorsprung Spitzenreiter. Ob Razgatlioglu in zwei Wochen bei der neunten Saisonrunde im italienischen Cremona (20. bis 22. September) an den Start gehen kann, ist noch offen. Für ihn hat nun höchste Priorität, sich von Therapeuten begleitet zu erholen. Weitere medizinische Untersuchungen folgen.

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Stimmen nach den Rennen in Magny-Cours.

Sven Blusch, Leiter BMW Motorrad Motorsport: „Dieses Wochenende ist sehr schwer zu beschreiben. Ich glaube für alle war es ein Gefühlsmix, den wir, ehrlich gesagt, in dieser Form nicht noch einmal brauchen. Es ging los mit Top-Performances in den ersten beiden freien Trainings – bis es zum Crash von Toprak kam. Hier liegt unser Fokus vollkommen darauf, ihn, in enger Zusammenarbeit mit dem medizinischen Team der WorldSBK, in seiner Genesung bestmöglich zu unterstützen. Wir werden die nächsten Tage abwarten und ihm helfen, wo wir können. Wie es sich weiterentwickelt, können wir jetzt noch nicht abschätzen.

Auf der anderen Seite war Mickeys Sieg für uns alle ein absoluter Traum, und nach den schweren Verletzungen, die er hatte, hat es allen sehr gut getan, ihn ganz oben auf dem Podium zu sehen. Es war auch toll zu sehen, dass wir alle BMW M 1000 RRs nach vorn gebracht haben. Das haben Garrett und das Bonovo action BMW Racing Team mit dem Podium heute bestätigt. Glückwunsch auch an sie! Dazu kamen zwei vierte Plätze von Scott. Wir hatten heute jeweils drei BMW Maschinen in den Top-8. Mit den starken Resultaten an diesem Wochenende ist uns auch eine Schadenbegrenzung im Kampf um den Herstellertitel gelungen, denn wir haben in allen drei Rennen viele Punkte gesammelt. Doch momentan sind alle unsere Gedanken bei Toprak, und wir hoffen, dass er bis Cremona zu uns zurückkommen kann.“

Michael van der Mark, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (SP: 5 / R01: 1 / SP Race: 8 / R02: 5): „Ich bin wirklich sehr glücklich darüber, wie das Wochenende gelaufen ist. Das Bike hat sich vom ersten Tag an fantastisch angefühlt. Wir hatten einige wirklich gute Ergebnisse, vor allem den Sieg gestern, und haben viele Punkte geholt. Heute im Superpole-Rennen haben wir ein wenig mit dem Reifen gepokert, und aus irgendeinem Grund hat es auf meinem Bike nicht so gut funktioniert. Es war schade, am Ende so viele Positionen zu verlieren, aber wir waren immer noch in den Top-Ten und haben Punkte geholt. Im zweiten Rennen hatte ich einen fantastischen Start, aber gleich zu Beginn habe ich gemerkt, dass ich nicht die Pace von Nicolo Bulega und Danilo Petrucci hatte. Also habe ich versucht, meine Pace zu managen, und ich bin ein gutes Rennen gefahren. Wir müssen uns in einigen Bereichen verbessern, zum Beispiel beim Herausfahren aus den Kurven. Wenn wir das in den Griff bekommen, sollten wir länger um Podiumsplätze kämpfen können. Aber insgesamt war das Wochenende fantastisch, und mit einem Sieg und vielen Punkten nach Hause zu fahren, ist immer großartig.“

PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Garrett Gerloff, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 4 / R01: 12 / SP Race: 6 / R02:

3): „Ich bin überglücklich über dieses erste Podium für mich und das Team! Eigentlich dachte ich, dass wir das schon viel früher schaffen könnten. Ich habe schon vergangenes Jahr gedacht, dass wir ein Podium holen können, und wir waren auch ein paar Mal nah dran, aber eben nicht nah genug. Jetzt freue ich mich riesig für das Team. Wir hatten dieses Jahr ein paar Schwierigkeiten, aber wir haben uns alle fokussiert und versucht, die Probleme zu lösen, und wir haben es geschafft, große Fortschritte zu machen. Endlich auf dem Podium zu stehen, ist wirklich unglaublich. Aber ich möchte nur sagen: Alles Gute für Toprak, und ich hoffe, dass er sich so schnell wie möglich erholt. Sicher wäre es viel schwieriger gewesen, das Podium zu holen, wenn er dabei gewesen wäre. Aber ich nehme das Podium, wenn es kommt.“

Scott Redding, Bonovo action BMW Racing Team (SP: 3 / R01: 4 / SP Race: 4 / R02: 8):

„Ich freue mich für mein Team über das Podium, weil ich weiß, wie hart sie dafür gearbeitet haben, und wir beide haben hart gearbeitet. Ich war zweimal nah dran, aber konnte es nicht ganz schaffen. Heute hat Garrett jedoch einen großartigen Job gemacht und das Podium geholt. Ich weiß, dass er sich das schon lange gewünscht hat und diesen Moment sehr genießen wird, und ich freue mich wirklich für ihn. Für mich selbst war es ein ziemlich gutes Rennen. Ich hatte nur ein bisschen Schwierigkeiten, in die Position zu kommen, um zu überholen. Aber wenn man mir vor dem Wochenende gesagt hätte, dass ich aus der ersten Reihe starte, zwei vierte Plätze und einen achten Platz hole, wäre ich zufrieden gewesen. Insgesamt bin ich mit dem Wochenende happy. Ich kann jetzt glücklich nach Hause fahren und hoffe, dass ich, wenn Cremona kommt, schon Vater bin.“

Toprak Razgatlioglu, ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team (Stimme vom Samstag):

„Michael hat im ersten Rennen einen unglaublichen Job gemacht. Er ist immer stark bei nassen Bedingungen, und das hat er wieder gezeigt. Es war ein fantastischer Auftritt. Er ist kein Risiko eingegangen, sondern einfach besonnen gefahren und hat am Ende den verdienten Sieg geholt. Es ist schade, dass ich nach meinem Sturz nicht an den Rennen teilnehmen kann, aber meine Genesung ist das Wichtigste. Darauf konzentriere ich mich jetzt. Ich hoffe, in zwei Wochen in Cremona wieder dabei zu sein. Wir werden sehen. Ich möchte mich bei allen medizinischen Teams an der Strecke und im Krankenhaus von Moulins bedanken. Und ich möchte allen für die vielen Nachrichten und Genesungswünsche danken. Wir sehen uns bald wieder auf der Strecke!“



PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Dominic Thönnnes

Pressesprecher BMW Motorrad Motorsport

Tel.: +49 (0)151 – 601 12378

E-Mail: dominic.thoennes@bmwgroup.com

Media Website.

www.press.bmwgroup.com/deutschland

BMW Motorrad Motorsport im Web.

Website: www.motorsport.bmw-motorrad.com

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport

Instagram: www.instagram.com/bmwmotorradmotorsport

X: <https://twitter.com/BMWMotorradMoSp>