



Presse-Information

Datum

14. September 2024

Thema

BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite

1

Presse-Information

14. September 2024

BMW Motorrad stellt die International GS Trophy 2024 in Namibia vor. Die neunte Ausgabe des Events kehrt zu seinen Wurzeln in Afrika zurück.

Midgard, Namibia. BMW Motorrad freut sich auf den Start der 9. Ausgabe der BMW Motorrad International GS Trophy, die vom 15. bis 20. September 2024 in der atemberaubenden Landschaft und dem anspruchsvollen Gelände Namibias stattfindet.

Die ultimative Offroad-Challenge: Ein Abenteuer fürs Leben.

Sechs Tage lang werden 22 Teams aus aller Welt – 16 Männer- und 6 Frauenteam – einer anspruchsvollen, 1.350 Kilometer langen Strecke durch Namibias grandiose Landschaften folgen. Dieses Event ist kein Rennen, sondern ein Test in den Bereichen Geschicklichkeit, Ausdauer und Teamgeist, der den wahren Geist der GS-Community ausmacht und in dem die Fahrer vieles meistern werden, von weiten Wüsten und hohen Dünen bis hin zu steinig Trails und trockenen Flussbetten.

Um sich einen Platz bei diesem prestigeträchtigen Event zu verdienen, mussten die Fahrer zunächst an strengen nationalen Qualifiern in ihren jeweiligen Ländern teilnehmen, bei denen die drei besten männlichen Fahrer und die zwei besten weiblichen Fahrerinnen die Ehre erringen konnten, ihr Land als Teil eines Teams zu vertreten. Um sicherzustellen, dass jeder dieses einzigartige Abenteuer würde erleben können, organisierte BMW Motorrad bei den BMW Motorrad Days 2023 erstmals einen internationalen Qualifier. Dieser neue Qualifier ermöglichte es auch Fahrern aus Ländern ohne eigenes Nationalteam, mitzumachen und Teil der weltweiten GS-Trophy-Community zu werden.



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 2

Über die GS Trophy Competition Bikes

Bei der GS Trophy 2024 feiert das BMW R 1300 GS Trophy Competition Bike sein Debüt, eine leistungsstarke Maschine, die exklusiv für dieses Event entwickelt wurde. Der luft-/flüssigkeitsgekühlte Zweizylinder-Boxermotor der R 1300 GS mit seinen 1.300 cm³ leistet 143 PS und ein Drehmoment von 145 Nm; darüber hinaus ist das Motorrad mit speziellem Offroad-Zubehör ausgestattet wie Motorschutzbügeln, einstellbaren Fußrasten und robusten Kreuzspeichenrädern für schwierigstes Terrain.

Das BMW F 900 GS Trophy Marshal Bike wird die Teilnehmer über Namibias anspruchsvolle Strecken führen. Mit ihrem 895 cm³ starken Parallel-Twin-Motor mit 105 PS und verbesserter Geländetauglichkeit passt die F 900 GS perfekt zu den anspruchsvollen und unvorhersehbaren Fahrbedingungen bei der GS Trophy.

Die Strecke: Sechs Tage lang Abenteuer pur

Die Route der GS Trophy 2024 wird die Fahrer durch die verschiedenen grandiosen Landschaften Namibias führen, unter anderem über Sanddünen und felsige Bergpässe, durch Flussbetten und dichtes Buschland. Die Teilnehmer werden Sonderetappen absolvieren, bei denen ihr Offroad-Fahrkönnen, technisches Wissen, ihre Navigationsfähigkeiten, Intelligenz und das Teamwork getestet werden. Jede Challenge soll die Vielseitigkeit und Robustheit des BMW R 1300 GS Trophy Competition Bike und die Belastbarkeit der Fahrer unterstreichen.

Ein Event wie kein anderes

Neben den 60 Teilnehmern werden 15 Journalisten, Marshals, Mechaniker, Sanitäter, Sponsoren sowie ein Film- und Fototeam an dem Event mitwirken, bei dem fast 190 Personen aus 32 Nationen, 120 Motorräder und 32 Begleitfahrzeuge zusammenkommen. Es ist ein globales Fest des Abenteuer-Motorradfahrens, das den GS-Spirit einfängt.



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 3

Zurück zu den Wurzeln: Afrika

Die BMW Motorrad International GS Trophy 2024 markiert einen wichtigen Meilenstein, denn mit ihr kehrt das Event nach Afrika zurück, dorthin, wo alles begann. Die erste GS Trophy fand 2008 in Tunesien statt: Sie bildete den Auftakt eines der weltweit anspruchsvollsten Abenteuer-Motorradevents. Nachdem die GS Trophy im Jahr 2010 unglaubliche Landschaften im südlichen Afrika (Südafrika, Swasiland und Mosambik) erkundet hatte, widmet sie sich nun erneut den rauen Landschaften Afrikas.

Im Laufe der Jahre hat die GS Trophy einige der faszinierendsten und anspruchsvollsten Gegenden der Welt durchquert: von den Wüsten Tunesiens über die Wildnis Patagoniens (2012), die Wälder Kanadas (2014), den Dschungel Thailands (2016), die Steppen der Mongolei (2018) bis hin zu den Bergen Neuseelands (2020). Zuletzt wurde im Jahr 2022 die unberührte Schönheit Albaniens erkundet.

Jetzt, im Jahr 2024, schließt sich der Kreis der GS Trophy, da sie mit dem Ziel an ihren Geburtsort Afrika zurückkehrt, eine neue Fahrergeneration in den vielfältigen, spektakulären Landschaften Namibias auf die Probe zu stellen. Diese Rückkehr nach Afrika ist eine Hommage an den Abenteuer- und Entdeckergeist, der die GS Trophy von Anfang an prägte.

Vorstellung der Teams: Die Gesichter zum Abenteuer

Die BMW Motorrad International GS Trophy 2024 führt eine Gruppe talentierter Fahrer und Fahrerinnen aus der ganzen Welt zusammen. Diese Fahrer repräsentieren den Geist des Abenteuers, der Entschlossenheit und der Kameradschaft, der die BMW Motorrad GS Trophy ausmacht. Hier folgt nun ein Blick auf die Teams, die in Namibia um Ruhm und Ehre kämpfen:

Team BRASILIEN

Nr. **101**

Fahrer: **Igor Rezende**

Alter: 33



Presse-Information

Datum

14. September 2024

Thema

BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite

4

Heimatstadt: Conselheiro Lafaiete, Minas Gerais, Brasilien

Beruf: **Maschinenbauingenieur**

Warum die BMW GS: Die BMW GS begeistert mich wegen ihrer Vielseitigkeit, denn sie bietet die Möglichkeit, mit einem einzigen Motorrad von Onroad- zu Offroad-Abenteuern zu wechseln.

Nr. **102**

Fahrer: **Tomaz Santos**

Alter: 35

Heimatstadt: Itapema, Santa Catarina, Brasilien

Beruf: Immobilienmakler

Warum die BMW GS: In die Welt des Big-Trail-Riding wurde ich von einem Freund der Familie eingeführt, der meine Leidenschaft für Abenteuer auf zwei Rädern entfachte.

Nr. **103**

Fahrer: **Fernando Dias**

Alter: 31

Heimatstadt: Paripora de Bom de Jesus, São Paulo, Brasilien

Beruf: Personal Trainer

Warum die BMW GS: Freunde, die meine Liebe zum Big-Trail- und Offroad-Fahren kannten, inspirierten mich zum Kennenlernen des GS-Wettbewerbs.

Team MEXIKO

Nr. **111**

Fahrer: **Juan Carlos Muñiz**

Alter: 30

Heimatstadt: **Mexiko City, Mexiko**

Beruf: Motorradmechaniker

Warum die BMW GS: 2017 fuhr ich zum ersten Mal eine R 1200 GS, und sie eroberte mein Herz. Ich wollte unbedingt selbst eine besitzen und arbeitete unermüdlich daran, dieses Ziel zu erreichen.

Nr. **112**

Fahrer: **Francisco Leyva**

Alter: 35

Heimatstadt: Mexiko City, Mexiko

Beruf: Unternehmer

Warum die BMW GS: Ich fühlte mich von BMW Motorrad wegen der Qualität und des Lifestyle, den die Marke vermittelt, hingezogen. Das GS-Modell erregte meine Aufmerksamkeit wegen seiner außergewöhnlichen Fähigkeiten sowohl auf Asphalt als auch auf Schotter.



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 5

Nr. 113

Fahrer: **Juan Pablo Isaac**

Alter: 31

Heimatstadt: Merida, Mexiko

Beruf: Unternehmer

Warum die BMW GS: Ich wuchs auf dem Tank der R60 von 1955 meines Vaters auf und erlebte mit 16 Jahren mein erstes GS-Abenteuer in Chiapas; seitdem ist die GS ein fester Bestandteil unserer Familie.

Team Lateinamerika

Nr. 121

Fahrer: **Valdor Warkentin**

Alter: 39

Heimatstadt: Loma Plata, Paraguay

Beruf: Tierarzt und Landwirt

Warum die BMW GS: Nachdem ich mir 2015 eine F 800 R gekauft hatte, wurde mir meine Liebe zum Offroad-Fahren schnell klar. 2018 bin ich auf meine erste R 1200 GS Adventure umgestiegen und tief in die GS Welt eingetaucht.

Nr. 122

Fahrer: **Tomas Harrison**

Alter: 44

Heimatstadt: Santiago, Chile

Beruf: Bauingenieur

Warum die BMW GS: Inspiriert durch einen Traum von langen Motorradreisen, kaufte ich mir 2006 meine erste BMW, eine R 1100 GS. Meine Leidenschaft führte dazu, dass ich Reisen in aller Welt unternahm und eine tiefe Liebe zu den GS-Modellen fasste.

Nr. 123

Fahrer: **Mathias Eulerich**

Alter: 24

Heimatstadt: Asunción, Paraguay

Beruf: Unternehmer

Warum die BMW GS: Von klein auf von meinem Vater unterrichtet, war das erste Motorrad, das ich fuhr, eine GS 650 von 1999 und seitdem bin ich süchtig danach.

Team USA

Nr. 131

Fahrer: **Jacobus de Wet**



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 6

Alter: 44

Heimatstadt: Crystal Beach, Texas, USA

Beruf: Wartungsmechaniker

Warum die BMW GS: Ich wollte an der GS Trophy teilnehmen, hatte aber das falsche Motorrad, also besorgte ich mir eine GS und begann zu trainieren, was mich zu einem besseren Fahrer machte und mich dazu brachte, an dem Event in Namibia teilzunehmen.

Nr. **132**

Fahrer: **Kirk Graydon**

Alter: 57

Heimatstadt: Simpsonville, South Carolina, USA

Beruf: Maschinenbauingenieur

Warum die BMW GS: Ich habe die GS Trophy 2017 zufällig in der BMW Riders Academy entdeckt, die nur 15 Minuten von meinem Zuhause entfernt ist. Nachdem ich einen Kurs besucht hatte, habe ich mich für die GS begeistert.

Nr. **133**

Fahrer: **Scott Acheson**

Alter: 58

Heimatstadt: Middleburg, Florida, USA

Beruf: Verkaufsleiter

Warum die BMW GS: Nach einem einmaligen Fahrerlebnis beschloss ich, mir eine BMW zuzulegen – das originale GS-Adventure-Motorrad. Meine BMW R 1200 GS Adventure von 2011 hat mich landesweit durch unterschiedlichstes Terrain geführt.

Team Benelux

Nr. **141**

Fahrer: **Jeffrey Kiestra**

Alter: 29

Heimatstadt: Burgum, Niederlande

Beruf: Leasing-Unternehmen / freiwilliger Feuerwehrmann

Warum die BMW GS: Inspiriert durch ein Familientraining auf einer GS, verliebten wir uns in diese Erlebnis und fahren seither GS-Motorräder, um Abenteuer im Gelände zu erleben.

Nr. **142**

Fahrer: **Stephan Sleeckx**

Alter: 40

Heimatstadt: Essen, Belgien

Beruf: Polizeiteamleiter



Presse-Information

Datum

14. September 2024

Thema

BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite

7

Warum die BMW GS: 2012 kaufte ich mir meine erste BMW R 1200 GS und war sofort beeindruckt von ihrer Vielseitigkeit, ihrem Reisekomfort und dem Zugang zu Orten, die mit anderen Motorrädern nicht erreichbar waren.

Nr. **143**

Fahrer: **Arnaud Allard**

Alter: 32

Heimatstadt: Bohan, Belgien

Beruf: Arbeitet in der Tourismusbranche

Warum die BMW GS: BMW stand für mich immer für Qualität und Innovation. Nach zwei Offroad-Trainings habe ich mich in die BMW GS verliebt, weil sie ein ausgewogenes Verhältnis zwischen Offroad- und Onroad-Performance bietet.

Team Italien

Nr. **151**

Fahrer: **Andrea Gioia**

Alter: 32

Heimatstadt: Piacenza, Italien

Beruf: Ambulanzfahrer

Warum die BMW GS: Ich entdeckte BMW durch Freunde und die Leidenschaft meines Vaters für diese Marke. Nachdem ich die R 1250 GS getestet hatte, wusste ich, dass sie meine Liebe zum Abenteuerfahren vollständig machte.

Nr. **152**

Fahrer: **Massimo Gioia**

Alter: 52

Heimatstadt: Piacenza, Italien

Beruf: Arbeitet bei einer Bank

Warum die BMW GS: Ich gelangte in die Welt von BMW Motorrad, als ich mir eine F 800 GS kaufte, und seitdem bin ich in die GS-Kultur eingetaucht.

Nr. **153**

Fahrer: **Mauro Zucca**

Alter: 31

Heimatstadt: Pavia, Italien

Beruf: Freiberufler im Versicherungswesen

Warum die BMW GS: Meine Leidenschaft für BMW Motorrad wurde von den Leuten an der GS Academy in Italien entfacht, deren Fähigkeiten und Persönlichkeiten mich dazu inspirierten, die Welt der GS zu erkunden.



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 8

Team Großbritannien

Nr. **161**

Fahrer: **Matt Poole**

Alter: 40

Heimatstadt: West Sussex, Großbritannien

Beruf: Firmeninhaber/Geschäftsführer

Warum die BMW GS: Nach einer langen Fahrt mit einem Sportmotorrad fiel mir auf, dass alle anderen Fahrer mit GS-Motorrädern unterwegs waren. Nach einer Probefahrt wusste ich, dass sie nicht alle falsch liegen konnten – und seitdem bin ich ein GS-Fan.

Nr. **162**

Fahrer: **Steven Ferguson**

Alter: 42

Heimatstadt: Perthshire, Schottland

Beruf: Inhaber/Geschäftsführer eines Unternehmens für Werkstattausrüstung

Warum die BMW GS: Ich habe mir vor zwei Jahren eine R 1250 RS gekauft, verliebte mich aber in die GS, als ich sie bei nassen und kalten Witterungsbedingungen testete. Sie ist das perfekte Motorrad für alle meine Fahrten.

Nr. **163**

Fahrer: **Matt Shields**

Alter: 33

Heimatstadt: Somerset, Großbritannien

Beruf: Entwicklungsprojektberater

Warum die BMW GS: Als ich mit meiner Freundin eine einjährige Reise plante, entschieden wir uns für die R 1200 GS Adventure, die uns 40.000 km lang von Großbritannien nach Südafrika auch durch überaus raues Gelände führte.

Team Frankreich

Nr. **171**

Fahrer: **Alexandre Etoile**

Alter: 29

Heimatstadt: Dugny, Frankreich

Beruf: Militärpolizist

Warum die BMW GS: Inspiriert von der Liebe meines Vaters zu BMW, sparte ich und kaufte mir eine GS, um mir meine Reiseträume zu erfüllen.

Nr. **172**



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 9

Fahrer: **Romain Viceriat**

Alter: 28

Heimatstadt: Bonneville, Frankreich

Beruf: Landwirtschaftsmechaniker

Warum die BMW GS: Ich bin dank meines Vaters, der mir seine erste GS verkaufte, in die Welt der GS gelangt. Seitdem habe ich die Marke nicht mehr gewechselt.

Nr. **173**

Fahrer: **Philippe Birtele**

Alter: 47

Heimatstadt: Esserts-Blay, Frankreich

Beruf: Wartungsmanager eines Ski-Centers

Warum die BMW GS: Ein Freund ließ mich seine GS ausprobieren und ich war sofort von ihren Eigenschaften und ihrem Style begeistert.

Team Deutschland

Nr. **181**

Fahrer: **Christopher Michi**

Alter: 25

Heimatstadt: Oberschleißheim, München, Deutschland

Beruf: Logistikmeister

Warum die BMW GS: Mit einer Familie, die aus lauter BMW Enthusiasten besteht, fühlte ich mich natürlich zur GS hingezogen, die ich sowohl für lange Touren als auch für Fahrten im Gelände für perfekt halte.

Nr. **182**

Fahrer: **Niko Wecker**

Alter: 22

Heimatstadt: Gütersloh, Deutschland

Beruf: Motorradmechaniker

Warum die BMW GS: Da ich in einer Familie aufgewachsen bin, die einen BMW Händlerbetrieb hatte, habe ich mich schon früh in den Boxermotor verliebt. Die GS ist einfach ein fantastisches Motorrad.

Nr. **183**

Fahrer: **Jan Stahl**

Alter: 33

Heimatstadt: Höhr-Grenzhausen, Deutschland

Beruf: Entwickler von Schlupfregelsystemen für Fahrzeuge

Warum die BMW GS: Die einzigartige Form und der Charakter des Boxermotors haben mich zu BMW hingezogen und seitdem individualisiere ich BMW Motorräder und fahre sie.



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 10

Team China

Nr. **191**

Fahrer: **Dake Xue**

Alter: 43

Heimatstadt: Beijing, China

Beruf: Lehrer

Warum die BMW GS: Von Freunden ermutigt, den Spaß am GS-Fahren zu entdecken, wurde ich schnell ein Fan.

Nr. **192**

Fahrer: **Yang Liu**

Alter: 36

Heimatstadt: Jinan, Shandong, China

Beruf: Motorradfahrlehrer

Warum die BMW GS: Als langjähriger BMW Fan mit einer Sammlung von BMW Fahrzeugen vertraue ich auf deren Qualität und genieße die Herausforderungen, die die GS auf verschiedenartigen Terrains meistert.

Nr. **193**

Fahrer: **Luquan Cai**

Alter: 34

Heimatstadt: Xiamen, China

Beruf: Projektentwicklung

Warum die BMW GS: Ich war von Autoenthusiasten eingeladen worden, verliebte mich aber schnell in die Welt der GS-Motorräder.

Team Indien

Nr. **201**

Fahrer: **Anand Dharesan**

Alter: 32

Heimatstadt: Trivandrum, Indien

Beruf: Führe ein eigenes Lichtberatungsunternehmen

Warum die BMW GS: Nachdem ich andere Adventure-Motorräder gefahren war, war mir klar, dass ich das Nonplusultra brauchte - die GS.

Nr. **202**

Fahrer: **Dev Venkatesh**

Alter: 31

Heimatstadt: Bangalore, Indien

Beruf: Event-Management



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 11

Warum die BMW GS: Ich wollte schon immer ein Adventure-Motorrad haben, und als ich einmal die GS eines Freundes fuhr, beschloss ich, mir auch eine zu kaufen und mich mit der GS-Community zu verbinden.

Nr. **203**

Fahrer: **Sardar Shahan Khan**

Alter: 21

Heimatstadt: Bangalore, Indien

Beruf: Student der Politikwissenschaft

Warum die BMW GS: Inspiriert davon, dass mein Vater die erste BMW GS Adventure in Indien gekauft hatte, fahre ich, seit ich 14 Jahre alt bin, GS-Motorräder - und zwar mittlerweile mein fünftes.

Team Japan

Nr. **211**

Fahrer: **Hirokuni Kitagawa**

Alter: 41

Heimatstadt: Yokohama, Kanagawa, Japan

Beruf: Bauingenieur

Warum die BMW GS: Nachdem ich vor 20 Jahren in Marokko GS-Fahrer getroffen hatte, wusste ich, dass ich einer von ihnen sein wollte.

Nr. **212**

Fahrer: **Yasuhiro Maehara**

Alter: 47

Heimatstadt: Okegawa, Saitama, Japan

Beruf: Vertriebsingenieur Maschinenbau

Warum die BMW GS: Ich bewunderte das Styling der R 1200 GS Adventure in einer Zeitschrift, und das war der Anfang meiner Reise mit BMW.

Nr. **213**

Fahrer: **Kazuyuki Shimada**

Alter: 46

Heimatstadt: Hidaka, Saitama, Japan

Beruf: Architekt

Warum die BMW GS: Ich habe mit einer F 800 GS als Tourenmotorrad angefangen und bin dann durch einen Freund, der GS-Fahrer ist und einen BMW Motorrad Shop betreibt, auf die GS Trophy aufmerksam geworden.

Team Südkorea



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 12

Nr. **221**

Fahrer: **BK Choi**

Alter: 38

Heimatstadt: Gimpo-si, Gyeonggi-do, Republik Korea

Beruf: Arbeitet in einem e-Commerce-Unternehmen

Warum die BMW GS: Inspiriert von Ewan McGregors „Long Way Down“, kaufte ich mir eine GS und entdeckte die GS Trophy - ein Abenteuer, an dem ich in Namibia voller Begeisterung teilnehme.

Nr. **222**

Fahrer: **Jinsoo Lee**

Alter: 46

Heimatstadt: Dae-gu, Republik Korea

Beruf: Arbeitet in einem Elektronikunternehmen

Warum die BMW GS: Auf der Suche nach einem Motorrad, das sowohl auf der Straße als auch auf der Piste perfekt ist, habe ich mit der R 1250 GS die ideale Wahl getroffen.

Nr. **223**

Fahrer: **Younglong Eum**

Alter: 41

Heimatstadt: Uijeongbu-si, Gyeonggi-do, Republik Korea

Beruf: Feuerwehrmann

Warum die BMW GS: Fasziniert von der BMW R 1200 GS für Reisen und Camping, erfuhr ich von der GS Trophy und arbeitete hart, um mich zu qualifizieren.

Team Südafrika

Nr. **231**

Fahrer: **Marthinus van Rooyen**

Alter: 24

Heimatstadt: Vanderbijlpark Gauteng, Südafrika

Beruf: Arbeitet bei einem Unternehmen der industriellen Kältetechnik

Warum die BMW GS: Auf einer Reise nach Lesotho riet mir ein Reiseführer, mir eine BMW GS zu kaufen und an der GS Trophy teilzunehmen.

Nr. **232**

Fahrer: **JP Boer**

Alter: 27

Heimatstadt: Pretoria, Südafrika

Beruf: Unternehmer



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 13

Warum die BMW GS: Nachdem meine Mutter mir meine ersten Motorräder für den täglichen Gebrauch gekauft hatte, begann ich, ausgiebiger offroad zu fahren, was mich dazu brachte, eine 1200 GS zu kaufen und an der GS Trophy teilzunehmen.

Nr. **233**

Fahrer: **Ruhan de Villiers**

Alter: 48

Heimatstadt: Western Cape in Langebaan, Südafrika

Beruf: Finanzberater

Warum die BMW GS: Nachdem ich verschiedene Motorräder getestet hatte, entschied ich mich aufgrund ihrer Vielseitigkeit für die F 800 GS und stieg später auf die R 1200 GS Rallye um, die ich für das beste Motorrad halte, das ich je besessen habe.

Team Nahost

Nr. **241**

Fahrer: **Antoine Saad**

Alter: 55

Heimatstadt: Beirut, Libanon

Beruf: Arbeitet bei einer Stahlbaufirma

Warum die BMW GS: Ich liebe den Spirit und das Fahrverhalten der GS, die mich zu dieser Marke geführt haben.

Nr. **242**

Fahrer: **Amir Shamsuddin**

Alter: 55

Heimatstadt: Dubai, Vereinigte Arabische Emirate

Beruf: Pilot einer kommerziellen Fluggesellschaft

Warum die BMW GS: BMW Motorrad steht für Qualität und Leistung, und die GS kam mir natürlich für Offroad-Abenteuer in den Sinn.

Nr. **243**

Fahrer: **Taher Altayeb**

Alter: 46

Heimatstadt: Riyad, Saudi-Arabien

Beruf: Vizepräsident für Vertrieb und Marketing

Warum die BMW GS: Ich habe BMW schon immer geliebt, habe mit einer RT angefangen und bin dann bald auf eine GS umgestiegen und habe es nie bereut.

Internationales Team

Nr. **251**



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 14

Fahrer: **Dmytro Ivanov**

Alter: 42

Heimatstadt: Charkow, Ukraine

Beruf: CEO

Warum die BMW GS: Nachdem ein Freund mich auf BMW aufmerksam gemacht hatte, war ich schnell von der GS fasziniert.

Nr. **252**

Fahrer: **Martin Ulreich**

Alter: 40

Heimatstadt: Aschau/Burgenland, Österreich

Beruf: Geschäftsführer

Warum die BMW GS: Als Motorradmechaniker habe ich die GS immer bewundert. Nachdem ich verschiedene Modelle gefahren war, erfüllte sich mein Traum, an der GS Trophy teilzunehmen.

Nr. **253**

Fahrer: **Michal Wantola**

Alter: 42

Heimatstadt: Buczowice, Polen

Beruf: Präsident eines Transportunternehmens

Warum die BMW GS: Nachdem Freunde mich mit der GS bekannt gemacht hatten, war mein erstes Motorrad eine 1200 GS und sie ist bis heute das beste Motorrad, das ich je besessen habe.

Frauenteam Südkorea

Nr. **301**

Fahrerin: **Sunghee Kim**

Alter: 41

Heimatstadt: Seoul, Republik Korea

Beruf: Krankenpflegehelferin

Warum die BMW GS: Ich wollte schon immer eine GS fahren, dachte aber anfangs, dass sie aufgrund meiner Größe nichts für mich wäre. Aber ich setzte mir Ziele und nach viel Üben war ich von ihrer Power und Leistung überzeugt.

Nr. **302**

Fahrerin: **Hye Eun Choi**

Alter: 38

Heimatstadt: Yuseong-gu, Daejeon, Republik Korea

Beruf: Betreibt einen Tofu-Laden



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 15

Warum die BMW GS: Ich habe mehrere Motorräder ausprobiert, bevor ich feststellte, dass die GS die perfekte Lösung für meine Bedürfnisse im Gelände und auf Reisen ist.

Frauenteam Frankreich

Nr. **311**

Fahrerin: **Chevalier Axelle**

Alter: 30

Heimatstadt: Valence, Département Drôme, Frankreich

Beruf: Motorradfahrerin bei der Nationalpolizei

Warum die BMW GS: Mein Mann hat mich mit BMW Motorrädern bekannt gemacht, insbesondere mit der GS, was mich dazu brachte, mich bei der GS Trophy zu messen.

Nr. **312**

Fahrerin: **Laure Arbez**

Alter: 29

Heimatstadt: Thonon-les-Bains, Frankreich

Beruf: Arbeitet für eine Video-Werbeagentur

Warum die BMW GS: Mein Vater hatte mehrere GS-Modelle und nach meiner ersten Fahrt verliebte ich mich in sie und erkundete mit der GS 14 Monate lang Südamerika.

Internationales Frauenteam

Nr. **321**

Fahrerin: **Małgorzata Jakubiak**

Alter: 41

Heimatstadt: Skierniewice, Polen

Beruf: Anwältin

Warum die BMW GS: Ich habe vor 10 Jahren angefangen, BMW Motorräder zu fahren, und war von den GS-Modellen immer besonders angetan.

Nr. **322**

Fahrerin: **Anna Cárdoma**

Alter: 31

Heimatstadt: Radiměř, Tschechische Republik

Beruf: Besitzt eine Onroad-Fahrschule

Warum die BMW GS: Nachdem ich verschiedene Motorräder ausprobiert hatte, stellte ich fest, dass die BMW R 1250 GS die beste Option für meine Offroad-Leidenschaft ist.

Frauenteam Deutschland



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 16

Nr. **331**

Fahrerin: **Marion Linder**

Alter: 50

Heimatstadt: Durach, Deutschland

Beruf: Selbstständige Physiotherapeutin

Warum die BMW GS: Habe mich nach einem Geländetraining im Enduropark Hechlingen für eine GS 1200 ADV als Geburtstagsgeschenk für mich entschieden.

Nr. **332**

Fahrerin: **Ulrike Pleissner**

Alter: 24

Heimatstadt: Potsdam, Deutschland

Beruf: Vollzeit mit ihrem Motorrad um die Welt fahren

Warum die BMW GS: Anfangs war ich mit BMW nicht vertraut, verliebte mich aber schnell in meine erste GS und bin seitdem begeistert.

Frauenteam Japan

Nr. **341**

Fahrerin: **Yumi Takimoto**

Alter: 46

Heimatstadt: Kanagawa, Japan

Beruf: Verkaufsberaterin bei einem Unternehmen für Motorradzubehör

Warum die BMW GS: Inspiriert von den Erfahrungen meines Mannes bei der GS Trophy in Kanada wollte ich mich dieser großartigen Fahrer-Community auch anschließen.

Nr. **342**

Fahrerin: **Miwano Yoshizawa**

Alter: 32

Heimatstadt: Osaka, Japan

Beruf: Arbeitet in der pharmazeutischen Industrie

Warum die BMW GS: Inspiriert von meiner ersten Auslandsreise nach Südafrika mit einer gemieteten GS, die mich dazu brachte, die GS-Community zu lieben.

Frauenteam Benelux

Nr. **351**

Fahrerin: **Karen Weckx**

Alter: 44

Heimatstadt: Tongeren, Belgien

Beruf: Gynäkologin



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 17

Warum die BMW GS: Ich habe die GS bei einem Freund kennen gelernt und mich in ihre Eigenschaften verliebt. Meine GS-Geschichte begann mit einer F 800 GS, mit der ich viele Offroad-Abenteuer erlebte.

Nr. **352**

Fahrerin: **Nadine van de Scheur**

Alter: 25

Heimatstadt: Krimpen a/d IJssel, Niederlande

Beruf: Ambulante Betreuerin für junge Menschen

Warum die BMW GS: Motiviert durch die Leidenschaft meines Schwiegervaters und meines Partners für BMW und die GS, war ich fest entschlossen, mich für die GS Trophy zu qualifizieren.

Sie können die BMW Motorrad International GS Trophy 2024 auf den Social-Media-Kanälen von BMW Motorrad verfolgen:

<http://www.facebook.com/bmwmotorrad>

<https://www.instagram.com/bmwmotorrad>

<https://www.youtube.com/bmwmotorrad>

<https://www.linkedin.com/bmwmotorrad/showcase/bmwmotorrad>

<https://www.x.com/bmwmotorrad>

<https://www.tiktok.com/@bmwmotorrad>

Pressematerial zu BMW Motorrädern finden Sie im BMW Group PressClub unter www.press.bmwgroup.com.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Damien Cagnart, Pressesprecher BMW Motorrad

Tel.: +49-151-601-95806, Damien.Cagnart@bmw.de

Tim Diehl-Thiele, Leiter Kommunikation BMW Motorrad

Tel.: +49-151-601-57505, Tim.Diehl-Thiele@bmw.de

Web: www.press.bmw.de

E-Mail: presse@bmw.de



Presse-Information

Datum 14. September 2024

Thema BMW Motorrad International GS Trophy 2024, Namibia.

Seite 18

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstätten weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,55 Millionen Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>